



Białystok, 16-02-2024 r.

WOOS.4220.523.2023.AS2

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.) w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3a i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), po przeanalizowaniu wniosku Burmistrza Czyżewa z dnia 5 grudnia 2023 r., znak: RG.6220.10.2023 w sprawie wyrażenia opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,

I. Wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi krajowej Nr 63 na odcinku Czyżew Sutki – Czyżew” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

II. Wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:

1. Roboty budowlane w sąsiedztwie zabudowań mieszkalnych oraz innych podlegających ochronie przed hałasem prowadzić wyłącznie w porze dziennej – tj. w godzinach 6.00-22.00 (z wyłączeniem prac wymagających ciągłości prowadzenia robót ze względów technologicznych) oraz z ograniczeniem do minimum użycia sprzętu wibracyjnego.
2. Do robót budowlanych stosować sprawny technicznie sprzęt, nie powodujący zanieczyszczeń i wycieków paliwa i smarów oraz zapewnić właściwą jego eksploatację np. eliminację pracy na biegu „jałowym” w czasie przerw.
3. Nie dopuszczać do sytuacji, w której urządzenia o dużej wartości poziomu mocy akustycznej (tzn. takie, które emitują dźwięk o dużym natężeniu) będą pracowały równocześnie w bliskim położeniu względem zabudowy mieszkaniowej.
4. Odwadnianie drogi poza terenem zabudowanym oraz częściowo w terenie zabudowanym prowadzić za pomocą przydrożnych rowów trawiastych, w których następować będzie częściowe samooczyszczenie na skutek procesów sedymentacyjnych, filtracji oraz procesów biochemicznych.
5. Odwadnianie drogi na terenie zabudowanym prowadzić za pomocą kanałów deszczowych, z których wody opadowe będą kierowane do osadników, w celu oczyszczenia z zawiesin ogólnych.
6. Utrzymywać system odwodnieniowy w dobrym stanie technicznym poprzez systematyczne wykaszanie trawy w rowach odwadniających, udrażnianie rowów, czyszczenie studzienek osadowych i osadników, itp.
7. Zastosować tzw. cichą nawierzchnię – warstwę ścieralną z betonu asfaltowego lub mieszanki mastykowo-grysowej o uziarnieniu <0/16, co umożliwi zmniejszenie poziomu emisji hałasu w stosunku do terenów chronionych akustycznie.

8. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia dotrzymać dopuszczalne poziomy hałasu, tj. 65 dB w porze dnia i 56 dB w porze nocy dla terenów zabudowy zagrodowej i mieszkaniowo-usługowej znajdującej się w sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji.
9. Nie lokalizować zaplecza budowy, składu materiałów, parkingów w odległości mniejszej niż 50 m od rzek Brok i Siennica oraz w okolicy parku w Czyżewie.
10. Zalecane jest ograniczenie prac przy parku w Czyżewie w okresie lęgowym ptaków, tj. od 1 marca do 31 sierpnia.
11. W przypadku znalezienia kopców mrówek na miejscu prac budowlanych – przenieść kopiec poza obszar budowy lub uzyskać decyzję derogacyjną na zniszczenie siedliska.
12. Maksymalnie zawęzić pas budowy w celu ochrony roślin występujących w pobliżu prowadzenia robót.
13. Roboty związane z rozbiórką i budową mostów i przepustów wykonywać z zachowaniem w maksymalnym stopniu roślinności przybrzeżnej na ciekach wodnych oraz osadów dennych.
14. Pnie oraz bryły korzeniowe drzew pozostawionych w bezpośrednim sąsiedztwie robót zabezpieczyć poprzez ich osłonę i ewentualne obsypanie ziemią oraz podlewanie w okresach bezdeszczowych.
15. W ramach zabezpieczenia drzew wykonać obudowę z desek do wysokości określonej indywidualnie dla każdego drzewa, aby nie uszkodzić najbliższych konarów, pomiędzy deski a pień włożyć materiał izolacyjny w postaci mat słomianych bądź geowłókniny. Deski obsypać od dołu ziemią, przymocować deskowanie do pnia opaskami z drutu okrągłego, miękkiego. W przypadku wymiany nawierzchni utwardzonych w obrębie rzutu korony i strefie 2 m od obrysu korony nie wolno pozostawiać odkrytej wierzchniej warstwy ziemi – należy położyć nową nawierzchnię lub przykryć glebę matami słomianymi lub wilgotną jutą.
16. Wykonanie oraz rozbiórkę obiektów mostowych M1 i M2 oraz obiektów tymczasowych wykonywać poza okresem rozrodczym płazów czyli poza terminem: od 15 marca do 31 lipca.
17. Obiekt tymczasowy na rzece Siennica wykonać jako przepust tymczasowy, którego konstrukcję należy posadowić na ławie kruszywowej oraz na materacu. Ławę należy ukształtować w kierunku poprzecznym i podłużnym zgodnie z projektowanym pochyleniem dna przepustu. W trakcie wykonywania przepustu tymczasowego niezbędne jest zachowanie ciągłości przepływu rzeki. Wskazane jest wykonanie przepustu przy niskich stanach wody lub przy jej braku.
18. Odbudować istniejące umocnienie rzeki Brok w zakresie, w którym zostanie ono uszkodzone przy rozbiórce podpór istniejącego mostu M1 na rzece Brok. Wykonać umocnienie skarp z gabionów – koszy z siatki stalowej wypełnionej kamieniami posadowionej na włókninie syntetycznej i podsypce piaskowej, natomiast części płaskie umocnić płytami ażurowymi posadowionymi na włókninie syntetycznej i na podsypce piaskowej.
19. Należy zapewnić ciągłość (przepustowość) rzeki Brok i Siennica podczas prac prowadzonych przy moście M1 na rzece Brok i przy moście tymczasowym na rzece Brok oraz przy moście M2 na rzece Siennica i przy przepuście tymczasowym na rzece Siennica.
20. W ramach planowanych robót w rejonie mostu M2 na rzece Siennica założyć uporządkowanie koryta rzeki na łącznej długości około 30 m, w tym w zakresie robieranego i budowanego mostu na odcinku około 20 m. Należy umocnić dno i skarpy rzeki na długości projektowanego obiektu oraz ok. 5 m przed i za obiektem, przywrócić drożność koryta w tym zakresie poprzez usunięcie rumowisk, oraz wykonać ewentualne

podczyszczenia dna i wyprofilowania skarp. Wykonać umocnienie dna i skarp brukowcem na podsypce cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową z obramowaniem palisadą drewnianą oraz wykorzystaniem otoczków pochodzenia miejscowego.

21. Wykonywać prace ziemne w obrębie mostów nad rzekami Brok i Siennica pod nadzorem specjalisty z doświadczeniem z zakresu ichtiologii i herpetologii.
22. Celem ograniczenia śmiertelności płazów podczas prac budowlanych w okresie ich migracji tj. pomiędzy 1 marca a 15 października (z możliwością przedłużenia w zależności od panujących warunków) należy przegrodzić doliny rzeki Brok i Siennica, a także zadrzewienie olsowe w okolicy m. Czyżew-Sutki oraz kompleks turzycowisk w Czyżewie tymczasowymi płótkami herpetologicznymi o wysokości 50 cm nad gruntem z głębokością wkopania min. 10 cm. Górna krawędź powinna być odgięta pod kątem 45-90° na zewnątrz drogi tworząc daszek (przewieszkę) o szerokości 10 cm.
23. Płotki o łącznej długości ok. 570 m rozmieścić w kilometrażu: strona lewa: 189+210 – 189+383; strona prawa: 191+159 – 191+272, 191+280 – 191+299; strona lewa: 191+159 – 191+197; strona lewa: 192+228 – 192+271; strona lewa: 192+777 – 192+848, 192+858 – 192+904, strona prawa: 192+780 – 192+850.
24. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum.
25. Wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza terminem od 01 marca do 31 sierpnia.
26. W celu zrekompensowania wycinki drzew w związku z realizacją niniejszej inwestycji dokonać nasadzeń drzew gatunków rodzimych w stosunku 1:1 drzewa wyciętego oraz krzewów i trawników typowych dla zieleni przydrożnej na zaprojektowanych terenach zielonych w granicach pasa drogowego oraz na tych działkach przyległych do pasa drogowego, gdzie pozwolą na to warunki oraz stan własności gruntów.
27. Po wyznaczeniu do wycinki drzew i krzewów wskazane jest aby przed ich usunięciem oględzin dokonał nadzór przyrodniczy w celu zweryfikowania ich pod kątem funkcjonowania jako miejsca ewentualnego gniazdowania ptaków i rozmnażania nietoperzy. Dopuszczalne jest prowadzenie wycinki w okresie lęgowym ptaków po wykonaniu przez nadzór przyrodniczy ekspertyzy ornitologicznej, której wyniki stwierdzą brak stanowisk lęgowych ptaków w obrębie wycinanych drzew.
28. Zaleca się, aby prace w obrębie rzek Siennica i Brok odbywały się możliwie w okresie zimowym. W szczególności poza okresem tarła występujących w rzekach chronionych ryb:
 - a. śliza pospolitego (tarło: III-V)
 - b. różanki (IV-VI, występuje tylko w rzece Brok).
29. Podczas wykonywania prac budowlanych należy zagwarantować przepływ nienaruszalny (biologiczny), zapewniający utrzymanie warunków niezbędnych do bytowania ryb i innych organizmów żywych.
30. Podczas prowadzenia prac związanych z rozbiórką istniejących mostów należy zabezpieczyć wody Broku i Siennicy przed wпадaniem elementów pochodzących z prac rozbiórkowych (np. poprzez zastosowanie siatki zabezpieczającej, szczelny pomost, itp.).
31. Pod obiektem M1 (most na rzece Brok) wykonać naturalne półki dla zwierząt o minimalnych wymiarach 4,5 m szerokości i 2,0 m.
32. Pod obiektem M2 (most na rzece Siennica) wykonać naturalne półki dla zwierząt o minimalnych wymiarach 0,5 m szerokości i 1,0 m wysokości.
33. Przepust P2 z rur stalowych karbowanych wyposażyć w obustronne półki dla zwierząt, stalowe o szerokości 0,5 m.

UZASADNIENIE

Burmistrz Czyżewa wnioskiem z dnia 5 grudnia 2023 r. (data wpływu: 7 grudnia 2023 r.), znak: RG.6220.10.2023 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska Białymstoku o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, przedkładając dokumenty, o których mowa w art. 64 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.).

Wnioskowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku po zapoznaniu się z kartą informacyjną przedsięwzięcia, stwierdził braki merytoryczne i pismami z dnia 21 grudnia 2023 r. oraz 19 stycznia 2024 r. wezwał Burmistrza Czyżewa do ich uzupełnienia. Burmistrz Czyżewa ostatecznie uzupełnił wskazane braki pismem z dnia 2 lutego 2024 r., znak: RG.6220.10.2023.

Jednocześnie pismem z dnia 19 stycznia 2024 r. tut. organ wskazał nowy termin załatwienia sprawy do dnia 16 lutego 2024 r.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę istniejącego odcinka drogi krajowej nr 63 na odcinku Czyżew - Sutki i Czyżew. Inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku oraz przystosowanie jego parametrów do charakterystyki odbywającego się na nim ruchu, co w rezultacie poprawi komfort użytkowania oraz zmniejszy poziom uciążliwości obiektu w obszarze jego oddziaływania. W związku z planowaną rozbudową drogi krajowej nr 63 początek opracowania przyjęto ok. km 188+650, natomiast koniec poza m. Czyżew ok. km 193+110. Długość rozbudowywanej trasy drogi krajowej wynosi ok. 4,46 km.

W ramach realizacji inwestycji przewidziano rozbudowę drogi krajowej nr 63 na odcinku od km ok. 188+650 do km 193+110, która obejmuje m. in.:

- budowę nowej konstrukcji jezdni drogi krajowej,
- przebudowę skrzyżowań drogi krajowej z drogami bocznymi wraz z przebudową tych dróg w niezbędnym zakresie,
- rozbiórkę i budowę nowych obiektów inżynierskich t.j. mostów i przepustów
- przebudowę zatok autobusowych,
- budowę dróg dojazdowych oraz pieszo rowerowych,
- budowę i przebudowę chodników,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- rozbiórkę 2 budynków mieszkalnych (dz. nr 628/1, 409/1 w m. Czyżew),
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją, a także zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego,
- budowę obiektów oraz dróg tymczasowych wraz z późniejszą ich rozbiórką i rekultywacją zajętego terenu,
- przebudowę urządzeń i sieci infrastruktury technicznej kolidujących z inwestycją,
- budowę i przebudowę odwodnienia drogi,
- budowę i przebudowę oświetlenia ulicznego,
- budowę kanału technologicznego,
- wykonanie pozostałych elementów niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania rozbudowywanej drogi oraz terenów przyległych.

W ramach przedsięwzięcia projektuje się rozbudowę drogi o następujących parametrach:

- droga kategorii (wg ustawy o drogach publicznych) – krajowa,
- klasa drogi – GP (główna ruchu przyspieszonego),
- przekrój jednojezdniowy – 1 x 2,
- nośność nawierzchni – 115 kN,
- kategoria ruchu – min. KR5,
- szerokość pasów ruchu – 3,5 m (podstawowa), min. 3,25 m dodatkowe pasy do skrętów.

Parametry projektowanych obiektów inżynierskich:

- Most: M1 (na rzece Brok) – most jednoprzęsłowy wolnopodparty, minimalne światło pomiędzy przyczółkami 23 m,
- Most M2 (na rzece Siennica) – most jednoprzęsłowy ramowy, minimalne światło pomiędzy przyczółkami/nogami ramy 8 m,
- Przepusty P1A i P1B (na rowie melioracyjnym BA13) o przekroju kołowym, średnicy ok. 0,8 m pod drogą dla pieszych i rowerów oraz średnicy ok. 1,0 m pod drogą główną oraz długości min. 13 m pod drogą główną i min. 5,0 m pod drogą dla pieszych i rowerów,
- Przepust P2 (na rowie melioracyjnym BA2) o przekroju łukowo kołowym wyposażony w półki dla zwierząt o szerokości 0,5 m, o wymiarach ok. 1,84 x 1,39 m,
- Przepust P4 o przekroju kołowym, średnicy ok. 0,8 m; długości min. 15 m.

Parametry projektowanych obiektów tymczasowych:

- Most tymczasowy wieloprzęsłowy (na rzece Brok) wraz z drogą objazdową o długości maksymalnej 220 m,
- Przepust tymczasowy (na rzece Siennica) o przekroju łukowo-kołowym o średnicy ok. 2x1,4 m wraz z drogą objazdową o długości maksymalnej 200 m,
- Drogi objazdowe o długości maksymalnie 200 m na czas budowy przepustu P1 oraz drogi objazdowe w dwóch etapach długości maksymalnie 110 m na pozostałych przepustach.

Zasadniczo przebieg projektowanej trasy drogi krajowej projektuje się po istniejącym śladzie, poszerzając istniejącą jezdnię do 7,0 m w celu dostosowania szerokości pasów ruchu do wartości normowych. Istniejący pas drogi krajowej wraz z podziałem i pozyskaniem części przyległych działek umożliwi zlokalizowanie w nim drogi dla pieszych oraz pieszych i rowerów oraz ewentualnych dodatkowych jezdni do obsługi przyległego terenu w celu ograniczenia ilości zjazdów oraz poprawy bezpieczeństwa i sprawności ruchu.

W stanie istniejącym na odcinku objętym opracowaniem droga krajowa nr 63 przebiega głównie przez teren zabudowy miejscowości Czyżew-Sutki i Czyżew oraz tereny rolnicze pomiędzy miejscowościami, jak również w miejscowościach. Szerokość istniejącej drogi krajowej w liniach rozgraniczających drogi waha się w przedziale 8,0÷28,0 m. Droga na całym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. od 6,0 m do 11,0 m. Jezdnia posiada widoczne naprawy warstwy ścieralnej w postaci łat. W chwili obecnej nawierzchnia jezdni zarówno na terenie zabudowanym i pozamiejskim jest w złym stanie i technicznymi kwalifikuje się do naprawy. Obiekty inżynierskie (przepusty oraz mosty: na rzece Brok i Siennica) wymagają rozbiórki i budowy celem dostosowania szerokości obiektów do obowiązujących przepisów i norm. Pod odcinkiem drogi DK 63 dla której projektowana jest rozbudowa występuje pięć przepustów. Istniejące przepusty przeznaczono do rozbiórki, w ich miejscu projektuje się nowe obiekty, spełniające wymagania techniczne, ekologiczne i hydrologiczne.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić negatywne oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych tj. hałas, zanieczyszczenie powietrza i wibracje.

Oddziaływania te będą miały jednak charakter krótkotrwały i odwracalny i ustaną wraz z zakończeniem robót. W czasie budowy będzie wykorzystywany sprawny technicznie sprzęt oraz ograniczenie zakresu prac ziemnych do terenów pasa drogowego, a w czasie przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączane. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem wszelkie potrzeby sanitarne ekip prowadzących prace budowlane będą zabezpieczone w przewoźnych urządzeniach sanitarnych, które następnie będą opróżniane, a ścieki bytowe wywożone na oczyszczalnię ścieków. Ponadto odpady powstające na etapie realizacji inwestycji zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Ze względu na zakres inwestycji, jej przebieg przez rzeki Brok i Siennica oraz lokalizację inwestycji w bezpośrednim sąsiedztwie terenów wrażliwych tj. terenów zabudowy mieszkaniowej chronionej akustycznie oraz zespołu przyrodniczo-krajobrazowego „Parku Krajobrazowego w Czyżewie”, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku postanowił wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków w celu jeszcze skutecznego zminimalizowania wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ludzi i przyrodę.

W celu ograniczenia oddziaływania hałasu na zabudowę mieszkaniową zlokalizowaną w sąsiedztwie rozbudowywanej drogi tut. organ nałożył warunek, aby roboty budowlane w sąsiedztwie zabudowań mieszkalnych oraz innych podlegających ochronie przed hałasem prowadzić wyłącznie w porze dziennej – tj. w godzinach 6.00-22.00 (z wyłączeniem prac wymagających ciągłości prowadzenia robót ze względów technologicznych) oraz z ograniczeniem użycia sprzętu wibracyjnego. Ponadto nie dopuszczać do sytuacji, w której urządzenia o dużej wartości poziomu mocy akustycznej (tzn. takie, które emitują dźwięk o dużym natężeniu) będą pracowały równocześnie w bliskim położeniu względem zabudowy mieszkaniowej. Niniejszym postanowieniem zobowiązano również inwestora do zastosowania tzw. cichej nawierzchni – warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego lub mieszanki mastyksowo-grysowej o uziarnieniu $0/16$, co umożliwi zmniejszenie poziomu emisji hałasu w stosunku do terenów chronionych akustycznie. Natomiast na etapie eksploatacji przedsięwzięcia zobowiązano inwestora do dotrzymania dopuszczalnych poziomów hałasu, tj. 65 dB w porze dnia i 56 dB w porze nocy dla terenów zabudowy zagrodowej i mieszkaniowo-usługowej znajdującej się w sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji.

W celu skutecznej ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono obowiązek, aby do robót stosować sprawny technicznie sprzęt, nie powodujący zanieczyszczeń i wycieków paliwa i smarów oraz zapewnić właściwą jego eksploatację np. eliminację pracy na biegu „jałowym” w czasie przerw. Ponadto odwadnianie drogi poza terenem zabudowanym oraz częściowo w terenie zabudowanym należy prowadzić za pomocą przydrożnych rowów trawiastych, w których następować będzie częściowe samooczyszczenie na skutek procesów sedymentacyjnych, filtracji oraz procesów biochemicznych. Odwadnianie drogi na terenie zabudowanym natomiast należy prowadzić za pomocą kanałów deszczowych, z których wody opadowe będą kierowane do osadników, w celu oczyszczenia z zawiesin ogólnych. Inwestora zobowiązano również do utrzymywania systemu odwodnieniowego w dobrym stanie technicznym poprzez systematyczne wykaszanie trawy w rowach odwadniających, udrażnianie rowów, czyszczenie studzienek osadowych i osadników, itp.

W celu ochrony zespołu przyrodniczo-krajobrazowego oraz kolonii gawronów, która tam gniazduje nałożono warunek, aby nie lokalizować zaplecza budowy, składu materiałów, parkingów w okolicy parku w Czyżewie oraz zalecane jest ograniczenie prac przy parku w Czyżewie w okresie lęgowym ptaków, tj. od 1 marca do 31 sierpnia.

W związku z planowanym w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia usunięciem szacunkowo 453 drzew i około 275 m² krzewów ze względu m.in. na niszczenie przez ich system korzeniowy elementów drogi tj. nawierzchni, poboczy oraz rowów przydrożnych oraz zagrożeniem bezpieczeństwu ruchu drogowego, zobowiązano inwestora, by wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum oraz prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza terminem od 01 marca do 31 sierpnia. Po wyznaczeniu do wycinki drzew i krzewów wskazane jest aby przed ich usunięciem oględzin dokonał nadzór przyrodniczy w celu zweryfikowania ich pod kątem funkcjonowania jako miejsca ewentualnego gniazdowania ptaków i rozmnażania nietoperzy. Dopuszczalne jest prowadzenie wycinki w okresie lęgowym ptaków po wykonaniu przez nadzór przyrodniczy ekspertyzy ornitologicznej, której wyniki stwierdzą brak stanowisk lęgowych ptaków w obrębie wycinanych drzew. W celu zrekompensowania wycinki drzew w związku z realizacją niniejszej inwestycji nałożono warunek, by dokonać nasadzeń drzew gatunków rodzimych w stosunku 1:1 drzewa wyciętego oraz krzewów i trawników typowych dla zieleni przydrożnej na zaprojektowanych terenach zielonych w granicach pasa drogowego oraz na tych działkach przyległych do pasa drogowego, gdzie pozwolą na to warunki oraz stan własności gruntów. Pnie oraz bryły korzeniowe drzew pozostawionych w bezpośrednim sąsiedztwie robót należy zabezpieczyć poprzez ich osłonę i ewentualne obsypanie ziemią oraz podlewanie w okresach bezdeszczowych. W ramach zabezpieczenia drzew należy wykonać obudowę z desek do wysokości określonej indywidualnie dla każdego drzewa, aby nie uszkodzić najbliższych konarów, pomiędzy deski a pień włożyć materiał izolacyjny w postaci mat słomianych bądź geowłókniny. Deski obsypać od dołu ziemią, przymocować deskowanie do pnia opaskami z drutu okrągłego, miękkiego.

W celu skutecznej ochrony środowiska przyrodniczego, w tym organizmów żywych w obrębie rzek Brok i Siennica niniejszym postanowieniem zobowiązano inwestora do wykonania oraz rozbiórki obiektów mostowych M1 i M2 oraz obiektów tymczasowych poza okresem rozrodczym chronionych gatunków ryb oraz okresem rozrodu płazów oraz zagwarantowania przepływu nienaruszalnego (biologicznego) zapewniającego utrzymanie warunków niezbędnych do bytowania ryb i innych organizmów żywych. Ponadto nałożono obowiązek wykonania prac ziemnych w obrębie mostów nad rzekami Brok i Siennica pod nadzorem specjalisty z doświadczeniem z zakresu ichtiologii i herpetologii.

Celem ograniczenia śmiertelności płazów podczas prac budowlanych w okresie ich migracji tj. pomiędzy 1 marca a 15 października (z możliwością przedłużenia w zależności od panujących warunków) nałożono warunek by przegrodzić doliny rzeki Brok i Siennica, a także zadrzewienie olsowe w okolicy Czyżewa-Sutki oraz kompleks turzycowisk w Czyżewie tymczasowymi płotkami herpetologicznymi o wysokości 50 cm nad gruntem z głębokością wkopania min. 10 cm. Górna krawędź powinna być odgięta pod kątem 45-90⁰ na zewnątrz drogi tworząc daszek (przewieszkę) o szerokości 10 cm. Płotki o łącznej długości ok. 570 m należy rozmieścić w kilometrażu: strona lewa: 189+210 – 189+383; strona prawa: 191+159 – 191+272, 191+280 – 191+299; strona lewa: 191+159 – 191+197; strona lewa: 192+228 – 192+271; strona lewa: 192+777 – 192+848, 192+858 – 192+904, strona prawa: 192+780 – 192+850.

W celu zapewnienia przestrzeni dla migracji płazów i drobnych zwierząt nałożono warunek, aby pod obiektami mostowymi M1 (most na rzece Brok) i M2 (most na rzece Siennica) wykonać naturalne półki dla zwierząt o minimalnych wymiarach odpowiednio: 4,5 m szerokości i 2,0 m oraz 0,5 m szerokości i 1,0 m wysokości. Ponadto niniejszym postanowieniem zobowiązano inwestora, by przepust P2 z rur stalowych karbowanych wyposażyć w obustronne półki dla zwierząt, stalowe o szerokości 0,5 m.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy zastosowaniu działań minimalizujących oddziaływanie na etapie jego realizacji i eksploatacji wskazanych w niniejszym postanowieniu nie będzie

w sposób negatywny i ponadnormatywny oddziaływać na środowisko, w tym na tereny chronione akustycznie oraz na środowisko przyrodnicze.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia zwiększy komfort jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Wpłynie również na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu hałasu oraz zmniejszenie ilości wprowadzanych spalin do atmosfery.

Z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Ze względu na fakt, iż przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie już istniejącej drogi oraz budowie nowych mostów i przepustów w miejscu istniejących obiektów inżynierskich, nie zmieni ono istniejącego krajobrazu.

W ocenie tut. organu, przedsięwzięcie na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) ustalono, co następuje:

- planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne tj. kruszywa naturalne, woda, paliwa; w fazie eksploatacji inwestycja może wymagać wykorzystania wody do oczyszczania drogi i piasku lub soli do utrzymania drogi w przejezdności w okresie zimy;
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 i 3 ww. ustawy wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na obszarach górskich lub leśnych i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne lub archeologiczne oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Nie leży również na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub na siedliskach przyrodniczych objętych ochroną, w tym na obszarach Natura 2000. Przedsięwzięcie będzie realizowane również poza terenami korytarzy ekologicznych.

Najbliższy obszar objęty formą ochrony przyrody to zespół przyrodniczo-krajobrazowy „Park krajobrazowy w Czyżewie”, który graniczy bezpośrednio z przedmiotową inwestycją. W stanie istniejącym planowana inwestycja przylega również do terenów objętych ochroną konserwatorską tj. Cmentarza z I Wojny Światowej oraz XIX-wiecznego parku krajobrazowego – Parku Miejskiego im. prof. Mariana Sokołowskiego (wpisanego do rejestru zabytków). W ramach

wnioskowanej inwestycji zajdzie potrzeba przeprowadzenia prac polegających na oczyszczeniu i konserwacji istniejącego rowu zlokalizowanego na granicy pasa drogowego oraz działki parku krajobrazowego o nr ewidencyjnym 149/19 (obręb Czyżew Kościelny). Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia planowane prace byłyby przeprowadzone w ramach czasowego ograniczonego korzystania z nieruchomości w ramach realizacji inwestycji i nie miałyby negatywnego wpływu na obiekt chroniony. Biorąc powyższe pod uwagę oraz fakt, iż planowane przedsięwzięcie zakłada rozbudowę istniejącego odcinka drogi krajowej Nr 63 bez zmiany jej przebiegu oraz nie przewiduje podziału tych terenów i częściowego pozyskania pod pas drogowy, planowana inwestycja nie będzie stanowić większego niż dotychczas zagrożenia i nie będzie oddziaływać negatywnie na dobra materialne, zabytki, krajobraz kulturowy i formę ochrony przyrody jaką jest zespół przyrodniczo-krajobrazowy.

Wnioskowane przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie istnieje ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej. Droga i obiekty mostowe zostaną wybudowane zgodnie z wymogami prawa budowlanego. Podczas realizacji inwestycji sprzęt budowlany i materiały służące do budowy będą zgodne z obowiązującymi normami i będą posiadały stosowne atesty. Prace budowlane będą prowadzone pod nadzorem budowlanym.

Biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, w ocenie tut. organu jego realizacja i eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości.

Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie oraz biorąc pod uwagę uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Białymstoku
Dorian Kozłowski
Naczelnik Wydziału
Ocen Oddziaływania na Środowisko
/podpisano elektronicznie/

Otrzymuje:

Burmistrz Czyżewa

