



POWIATOWA STACJA SANITARNO-EPIDEMIOLOGICZNA

W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM

18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. 1 Maja 9

tel. sekr. (086) 275 25 85, (086) 275 25 91

fax. (086) 275 25 85, e-mail: psse.wysokie.mazowieckie@sanepid.gov.pl

P. Wę RRB

KIEROWNIK
Referatu Organizacyjnego

Katarzyna Pawlak-Zaręba

PAŃSTWOWY POWIATOWY
INSPEKTOR SANITARNY
w Wysokiem Mazowieckiem
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. 1 Maja 9
tel./fax (86) 275 25 85, 275 25 91



Wysokie Mazowieckie, dnia 15.12.2023r.

Burmistrz Czyżewa
ul. Mazowiecka 34
18-220 Czyżew

NZ.7040.59.2023

Opinia nr 74/NZ/2023

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wysokiem Mazowieckiem działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 i art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn. zm.¹) w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r., poz. 1839 z późn. zm.²), po rozpatrzeniu wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Białymstoku, ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok, reprezentowanej przez pełnomocnika Wojciecha Grzybowskiego, al. Kołdziejska 25 c, 15-256 Białystok, przedłożonego przy piśmie Burmistrza Czyżewa, znak: RG.6220.10.2023 z dnia 25.11.2023r. w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenie zakresu ewentualnego raportu dla przedsięwzięcia pn. „**Rozbudowa drogi krajowej Nr 63 na odcinku Czyżew – Sutki - Czyżew**” przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

wyraża opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Uzasadnienie

W dniu 06.12.2023r. w toku procedury zmierzającej do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrz Czyżewa zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wysokiem Mazowieckiem o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej Nr 63 na odcinku Czyżew – Sutki – Czyżew

Zamierzona inwestycja zlokalizowana będzie na terenie, który jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Najbliższe ujęcie wody znajduje się w odległości ok. 280 m od miejsca planowanej inwestycji.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz.1839) przedsięwzięcie to zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl tego Rozporządzenia inwestycja kwalifikowana jest jako: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie istniejącego odcinka drogi krajowej nr 63 na odcinku Czyżew - Sutki i Czyżew. Początek opracowania przyjęto ok. km 188+650, natomiast koniec poza m. Czyżew ok. km 193+110. Długość rozbudowywanej trasy drogi krajowej wynosi ok. 4,46 km. W stanie istniejącym na odcinku objętym opracowaniem droga krajowa nr 63 przebiega głównie przez teren zabudowy miejscowości Czyżew-Sutki i Czyżew oraz tereny rolnicze pomiędzy miejscowościami jak również w miejscowościach. W miejscowości Czyżew-Sutki występuje dość luźna zabudowa składająca się z budynków mieszkalnych jednorodzinnych wraz zabudową zagrodową i użytkami rolnymi.

Zakres projektowanego przedsięwzięcia obejmuje:

- budowę nowej konstrukcji jezdni drogi krajowej,
- przebudowę skrzyżowań drogi krajowej z drogami bocznymi wraz z przebudową tych dróg w niezbędnym zakresie,
- rozbiórkę i budowę nowych obiektów inżynierskich t.j. mostów i przepustów,
- przebudowę zatok autobusowych,
- budowę dróg dojazdowych oraz pieszo rowerowych
- budowę i przebudowę chodników,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- rozbiórkę 2 budynków mieszkalnych (dz. nr 628/1, 409/1 w m. Czyżew),
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją a także zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego,
- budowę obiektów oraz dróg tymczasowych wraz z późniejszą ich rozbiórką i rekultywacją zajętego terenu
- przebudowę urządzeń i sieci infrastruktury technicznej kolidujących z inwestycją;
- budowę i przebudowę odwodnienia drogi;
- budowę i przebudowę oświetlenia ulicznego,
- budowę kanału technologicznego,
- wykonanie pozostałych elementów wynikających z przepisów prawa oraz przepisów wewnętrznych zamawiającego, niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania rozbudowywanej drogi oraz terenów przyległych.

Szerokość drogi krajowej w liniach rozgraniczających drogi waha się w przedziale 8,0÷28,0 m. Droga na całym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. od 6,0 m do 11,0 m. W chwili obecnej nawierzchnia jezdni zarówno na ternie zabudowanym i pozamiejskim jest w złym stanie i technicznymi kwalifikuje się do naprawy. Obiekty inżynierskie (przepusty oraz mosty na

rzece Brok i Siennica) wymagają rozbiórki i budowy celem dostosowania szerokości obiektów do obowiązujących przepisów i norm oraz przyjętych rozwiązań projektowych rozbudowywanej drogi. W ciągu przedmiotowego odcinka drogi, głównymi obiektami inżynierskimi są mosty nad rzeką Brok oraz nad rzeką Siennica oraz pięć przepustów (P1-P5). Istniejące przepusty przeznaczono do rozbiórki, w ich miejscu projektuje się nowe obiekty, spełniające wymagania techniczne, ekologiczne i hydrologiczne.

Projektowana powierzchnia jezdni (nawierzchnia bitumiczna) wraz z jezdniami rond wyniesie ok. 3,950 ha, projektowana powierzchnia jezdni dodatkowych oraz ciągów pieszo-jezdnych - około 1,024 ha (jezdnie o szerokości min. 5m i łącznej długości ok. 2,0 km), a projektowana powierzchnia pasa drogowego dr. krajowej – ok. 13,9 ha

Planowane przedsięwzięcie wymaga wyburzeń 2 budynków mieszkalnych.

Można przypuszczać, iż w trakcie realizacji przedsięwzięcia może dojść do krótko trwającego, na czas prowadzonych robót, wzrostu emisji zanieczyszczeń do środowiska w postaci pyłów w wyniku prowadzonych robót ziemnych, spalin z urządzeń drogowych oraz emisji hałasu związanego z pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Jednakże, w celu minimalizacji tych uciążliwości inwestor przedstawił rozwiązania chroniące środowisko, w tym m. in. :

Faza realizacji:

- ograniczenie zakresu prac ziemnych do terenów pasa drogowego. Unikanie czasowego składowania mas ziemnych i wytworzonych odpadów poza pasem drogowym;
- usuwanie i składowanie warstwy gleby z terenów wykopów do wykorzystania, w celu rekultywacji terenów przekształconych w trakcie prac ziemno-budowlanych i do kształtowania przydrogowych terenów zieleni;
- minimalizacja powierzchni odsłoniętych oraz czasu odsłonięcia w celu zapobiegania erozji;
- transport materiałów pyłących z zastosowaniem przykrycia plandekami;
- wytwarzanie mieszanek oraz mas bitumicznych poza placem budowy oraz dowóz środkami transportu, przystosowanymi do takiego transportu;
- właściwa gospodarka odpadami powstającymi podczas robót realizowana poprzez magazynowanie odpadów w specjalnie przystosowanych pojemnikach zapobiegających rozprzestrzenianiu się ich na placu budowy;
- organizacja placu budowy i zaplecza, pozwalająca na minimalizowanie wpływu ciężkiego sprzętu na strukturę gruntu; np. zastosowanie maszyn budowlanych o dobrym stanie technicznym, a co za tym idzie ograniczenie możliwości wycieku paliwa oraz olejów roboczych.
 - wszelkie potrzeby sanitarne ekip prowadzących prace budowlane omawianego odcinka będą zabezpieczone w przewożnych urządzeniach. Powstające ścieki bytowe należy wywozić na oczyszczalnię ścieków.
- zabezpieczenie wód powierzchniowych przed przedostaniem się do nich zanieczyszczeń substancjami chemicznymi, pochodzącymi z ewentualnych wycieków paliwa, bądź smarów maszyn i środków transportu;
- zakaz stosowania sprzętu budowlanego o złym stanie technicznym, z którego następują ubytki płynów;
- zakaz naprawy sprzętu budowlanego w miejscu wykonywanych prac;
- tankowanie maszyn budowlanych ze szczególną ostrożnością, poza wykopami;

Etap budowy będzie związany z emitowaniem hałasu powstałym na skutek prowadzenia prac budowlanych. Generalnie podczas robót drogowych źródłami hałasu będą: samochody ciężarowe dostarczające materiały budowlane i odbierające niewykorzystane materiały budowlane oraz ziemię z wykopów oraz sprzęt ciężki w postaci: koparko-ładowarek, spychaczy, urządzeń wibracyjnych do zagęszczania mas ziemnych i skalnych i innych. W związku z powyższym zaleca się, aby roboty budowlane były wykonywane z ograniczeniem do minimum użycia sprzętu wibracyjnego w sąsiedztwie najbliższych usytuowanych budynków mieszkalnych. Z uwagi na to, że roboty drogowe wiązać się będą z uciążliwością akustyczną, w celu zminimalizowania jej wpływu zaleca się prowadzenie prac związanych z emisją hałasu jedynie w porze dziennej (6:00-22:00) – w szczególności w pobliżu zabudowy mieszkaniowej. Zastosowanie powyższych zaleceń powinno zminimalizować wpływ robót budowlanych na środowisko przyrodnicze i zdrowie ludzi. Uciążliwość wynikająca z prowadzenia robót będzie istotna, ale o charakterze lokalnym, oraz krótkotrwała i odwracalna.

Faza eksploatacji:

- systematyczne usuwanie odpadów generowanych przez poruszające się drogą pojazdy,
- zapewnienie stabilności skarp i nasypów;
- w przypadku stwierdzenia zanieczyszczenia gruntu substancją niebezpieczną, usunięcie skażonego gruntu i zastąpienie go nową warstwą;
- udział w usuwaniu skutków wypadków drogowych specjalistycznego sprzętu pozwalającego na szybką i skuteczną akcję ograniczającą możliwość skażenia gruntów;
- monitoring stanu drogi.
- odprowadzanie wód opadowych w teren, co zapobiegnie kumulowaniu zanieczyszczeń w spływach wód oraz będzie korzystne dla zwiększenia retencji i zachowania prawidłowych stosunków wodnych;
- utrzymanie systemu odwodnieniowego w dobrym stanie technicznym poprzez systematyczne wykaszanie trawy w rowach odwadniających, udrażnianie rowów, czyszczenie studzienek osadowych i osadników itp.

Eksploatacja przedsięwzięcia także będzie się wiązała z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącego z pojazdów poruszających się po drodze, jednak realizacja niniejszego zadania wpłynie na poprawę stanu nawierzchni jezdni, zwiększenie przepustowości, poprawę płynności ruchu, poprawę bezpieczeństwa ruchu, komfortu podróży. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się także do poprawy klimatu akustycznego i jakości powietrza atmosferycznego w otoczeniu drogi. Ponadto poprawa odwodnienia poprzez wykonanie przebudowy istniejących rowów drogowych znacząco wpłynie na funkcjonowanie drogi.

Biorąc pod uwagę przedstawione w karcie informacyjnej rozwiązania minimalizujące oddziaływanie inwestycji na środowisko, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wysokiem Mazowieckiem uważa, iż realizacja inwestycji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko, tym bardziej, że przewiduje się wykonanie robót budowlanych zgodnie z technologią powszechnie stosowaną przy tego typu pracach. Ponadto z dokumentacji wynika, iż w strefie oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wysokiem Mazowieckiem mając na uwadze powyższe – postanowił jak w sentencji.

Jednocześnie należy nadmienić, iż organ Państwowej Inspekcji Sanitarnej opiniuje planowane przedsięwzięcie wyłącznie pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych, natomiast nie ma kompetencji do ustalania jego usytuowania.

Pouczenie

Niniejsza opinia nie podlega zaskarżeniu. Strona może zaskarżyć przedmiotowe postępowanie w odwołaniu od decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



PAŃSTWOWY POWIATOWY
INSPEKTOR SANITARNY
w Wysokiem Mazowieckiem

lek. med. Anarzej Grzeszczuk

otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Białymstoku, ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok, reprezentowana przez pełnomocnika Wojciecha Grzybowskiego, al. Kołdziejska 25 c, 15-256 Białystok
2. a/a

- 1) zmiany tekstu jednolitego zostały ogłoszone w Dz.U z .2023r .poz. 1113, poz. 1501, poz. 1506, poz. 1719, poz. 1890, poz. 1688, poz. 1890, poz.1906, poz.1890, poz. 2029.
- 2) zmiany tekstu jednolitego zostały ogłoszone w Dz.U z .2022r .poz. 1071, Dz. U. z 2023r. , poz. 1724.

