



Sokołów Podlaski, dnia 22 grudnia 2023 r.

**Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Zarząd Zlewni
w Sokołowie Podlaskim**

LU.ZZŚ.2.4901.392.2023.MAO



P. 64 RRG
KIEROWNICZKA
Referatu Organizacyjnego
Katarzyna Prochoczek-Zareba

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 i ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094), w powiązaniu z art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Czyżewa z dnia 5 grudnia 2023 r. (data wpływu 11 grudnia 2023 r.), znak: RG.6220.10.2023 w sprawie wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Rozbudowa drogi krajowej Nr 63 na odcinku Czyżew Sutki – Czyżew**”,

nie stwierdzam

potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko, ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne i wskazuję na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Prace związane z budową obiektów inżynierskich prowadzić w sposób niezakłócający przepływu miarodajnego wody.
2. Na etapie realizacji inwestycji oszczędnie korzystać z terenu w sposób zapewniający ochronę środowiska wodno-gruntowego w szczególności przed wyciekami substancji ropopochodnych. Należy zorganizować zaplecze, utwardzić wszystkie miejsca postoju maszyn.
3. Teren inwestycji wyposażyć w odpowiednią ilość sorbentów przeznaczonych do neutralizacji ewentualnych wycieków.

UZASADNIENIE

Dnia 11 grudnia 2023 r. do Dyrektora Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim wpłynęło pismo Burmistrza Czyżewa z dnia 5 grudnia 2023 r., znak: RG.6220.10.2023, w sprawie wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Rozbudowa drogi krajowej Nr 63 na odcinku Czyżew Sutki – Czyżew**”. Do wystąpienia dołączono kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 24 listopada 2023 r. oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z zapisem elektronicznym.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839) § 3 ust. 1 pkt. 62 tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej

długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Objęta wnioskiem inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę istniejącego odcinka drogi krajowej nr 63 na odcinku Czyżew – Sutki i Czyżew, gmina Czyżew, powiat wysokomazowiecki, województwo podlaskie. Przebieg projektowanej trasy drogi krajowej został zaprojektowany po istniejącym śladzie, poszerzając istniejącą jezdnię do 7,0 m w celu dostosowania szerokości pasów ruchu do wartości normowych. Istniejący pas drogi krajowej wraz z podziałem i pozyskaniem części przyległych działek umożliwi zlokalizowanie w nim drogi dla pieszych oraz pieszych i rowerów oraz ewentualnych dodatkowych jezdni do obsługi przyległego terenu w celu ograniczenia ilości zjazdów oraz poprawy bezpieczeństwa i sprawności ruchu. Omawiana inwestycja realizowana będzie na działkach stanowiących własność Inwestora, zlokalizowanych w obrębach ewidencyjnych: 0071 Czyżew – Sutki Majątek, 0007 Czyżew – Sutki Wieś, 0211 Czyżew Kościelny, 0002 Czyżew – Osada, 0008 Czyżew – Złote Jabłko, jak również pociąga za sobą konieczność wykupu dodatkowych gruntów. Planowana rozbudowa drogi krajowej Nr 63 Czyżew Sutki – Czyżew obejmuje odcinek o długości ok. 4,46 km od km ok. 188+650 do km ok. 193+110. Przybliżona projektowana powierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej wraz z jezdniami rond wynosić będzie ok. 3,950 ha. Projektowana powierzchnia jezdni dodatkowych oraz ciągów pieszo – jezdnych o szerokości min. 5 m i łącznej długości ok. 2,0 km, wynosić będzie ok. 1,024 ha. Projektowana powierzchnia pasa drogowego drogi krajowej stanowić będzie ok. 13,9 ha. W ramach realizacji inwestycji przewidziano rozbudowę drogi krajowej, która obejmuje m. in.:

- budowę nowej konstrukcji jezdni drogi krajowej;
- przebudowę skrzyżowań drogi krajowej z drogami bocznymi wraz z przebudową tych dróg w niezbędnym zakresie;
- rozbiórkę i budowę nowych obiektów inżynierskich tj. mostów i przepustów;
- przebudowę zatok autobusowych;
- budowę dróg dojazdowych oraz pieszo rowerowych;
- budowę i przebudowę chodników;
- budowę i przebudowę zjazdów;
- rozbiórkę 2 budynków mieszkalnych (dz. nr 628/1, 409/1 w m. Czyżew);
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją a także zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego;
- budowę obiektów oraz dróg tymczasowych wraz z późniejszą ich rozbiórką i rekultywacją zajętego terenu;
- przebudowę urządzeń i sieci infrastruktury technicznej kolidujących z inwestycją;
- budowę i przebudowę odwodnienia drogi;
- budowę i przebudowę oświetlenia ulicznego;
- budowę kanału technologicznego;

- wykonanie pozostałych elementów wynikających z przepisów prawa oraz przepisów wewnętrznych zamawiającego, niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania rozbudowywanej drogi oraz terenów przyległych.

W stanie istniejącym na odcinku objętym opracowaniem droga krajowa nr 63 przebiega głównie przez teren zabudowy miejscowości Czyżew – Sutki i Czyżew oraz tereny rolnicze pomiędzy miejscowościami jak również w miejscowościach. Wszystkie połączenia drogi krajowej z bocznymi drogami gminnymi zaprojektowano jako skrzyżowania, w związku z posiadaniem przez nie statutu dróg publicznych. Natomiast połączenia z drogami wewnętrznymi zaprojektowano jako zjazdy. Projektowany do przebudowy odcinek drogi krajowej nr 63 koliduje z rowami melioracyjnymi. Odcinek drogi przebiega również przez dwa większe mosty znajdujące się nad rzeką Brok oraz Siennicą, a także pod wiaduktem kolejowym linii E75. Szerokość istniejącej drogi krajowej w liniach rozgraniczających drogi waha się w przedziale 8,0 do 28,0 m. Droga na całym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. od 6,0 m do 11,0 m. W chwili obecnej nawierzchnia jezdni zarówno na ternie zabudowanym i pozamiejskim jest w złym stanie technicznym. Obiekty inżynierskie, tj. przepusty oraz mosty na rzece Brok i Siennica, wymagają rozbiórki i budowy celem dostosowania szerokości obiektów do obowiązujących przepisów i norm, przyjętych rozwiązań projektowych rozbudowywanej drogi oraz przyjętych założeń opisu przedmiotu zamówienia. Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, po obu stronach planowanej do rozbudowy drogi przylega obszar drenowany. Kolidujące z inwestycją urządzenia drenarskie przewidziano do przebudowy lub rozbiórki.

W ramach przedsięwzięcia projektuje się rozbudowę drogi o następujących parametrach: droga kategorii – krajowa; klasa drogi – GP; przekrój jednojezdniowy – 1 x 2; nośność nawierzchni – 115 kN, kategoria ruchu – min. KR5; szerokość pasów ruchu – 3,5 m, min. 3,25 m dodatkowe pasy do skrętów. Parametry projektowanych obiektów inżynierskich:

- Most: M1 (na rzece Brok) – most jednoprzęsłowy wolnopodparty, minimalne światło pomiędzy przyczółkami 23 m;
- Most M2 (na rzece Siennica) – most jednoprzęsłowy ramowy, minimalne światło pomiędzy przyczółkami/nogami ramy 8 m;
- Przepusty P1A i P1B (na rowie melioracyjnym BA13) o przekroju kołowym, średnicy ok. 0,8 m pod drogą dla pieszych i rowerów oraz średnicy, ok. 1,0 m pod drogą główną oraz długości min. 13 m pod drogą główną i min. 5,0 m pod drogą dla pieszych i rowerów;
- Przepust P2 (na rowie melioracyjnym BA2) o przekroju łukowo kołowym wyposażony w półki dla zwierząt o szerokości 0,5 m, o wymiarach ok. 1,84 x 1,39 m;
- Przepust P4 o przekroju kołowym, średnicy ok. 0,8; długości min. 15 m.

Na czas rozbiórki i budowy obiektów inżynierskich przewidziano wykonanie tymczasowej drogi dojazdowej z tymczasowymi obiektami inżynierskimi lub lokalnymi poszerzeniami drogi celem zapewnienia utrzymania ruchu na drodze. Wszelkie roboty w korytach cieków oraz na terenie przyległym będą prowadzone z zabezpieczeniem przed zanieczyszczeniem gruntem, zamulaniem oraz ewentualnymi wyciekami z pracujących maszyn.

W związku z rozbudową drogi i koniecznością pozyskania niezbędnego terenu przyległego do pasa drogowego przewiduje się rozbiórkę dwóch budynków mieszkalnych zlokalizowanych przy drodze krajowej. Budynek nr 1 przewidziany do rozbiórki jest zlokalizowany na działce nr 628/1, natomiast budynek nr 2 na działce nr 409/1. Oba budynki są obecnie niezamieszkałe.

Zakres prac związanych z przebudową drogi nie wymaga wykonywania głębokich wykopów. Roboty ziemne będą obejmowały usunięcie warstwy ziemi urodzajnej w pasie planowanego poszerzenia korpusu drogi oraz wykonanie jego poszerzeń. Przewidywana ilość robót ziemnych wynosi: wykonanie nasypów – ok. 7 tys. m³, wykopy na odkład – ok. 35 tys. m³. Po zakończeniu rozbudowy teren zostanie zniwelowany, zebrana warstwa humusu zostanie rozplantowana, a następnie zostanie obsiana trawą.

W fazie robót przygotowawczych konieczne będzie usunięcie niewielkiej ilości drzew kolidujących z projektowanymi robotami. Planuje się szacunkowo usunięcie 453 drzew i ok. 275 m² krzewów. W celu zrekompensowania wycinki drzew w związku z realizacją niniejszej inwestycji przewidziano dokonanie nasadzeń drzew oraz krzewów i trawników typowych dla zieleni przydrożnej na zaprojektowanych terenach zielonych w granicach pasa drogowego oraz na działkach przyległych do pasa drogowego, gdzie pozwolą na to warunki oraz stan własności gruntów.

Przewiduje się przebudowanie fragmentów istniejącej sieci wodociągowej kolidującej z przyjętymi rozwiązaniami, wysokościową regulację armatury na sieci wodociągowej, przebudowę kolidujących fragmentów kanalizacji sanitarnej, wysokościową regulację studni na kanalizacji sanitarnej. Dodatkowo, przewiduje się przebudowę fragmentów kolidującego istniejącego oświetlenia ulicznego, uzupełnienie brakujących odcinków oświetlenia pasa drogowego, przebudowę kolidujących kabli i słupów linii energetycznych występujących w granicach istniejącego i projektowanego pasa drogowego zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez zarządcę sieci energetycznej. W przypadku wystąpienia kolizji planowanej inwestycji z istniejącą siecią gazową planuje się jej przebudowę w niezbędnym zakresie. Inwestycja będzie wymagała również przebudowy kolizji istniejących kabli i kanalizacji teletechnicznych zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez zarządzającego siecią telekomunikacyjną.

Odwodnienie nawierzchni drogi krajowej odbywać się będzie powierzchniowo poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych na jezdni, do projektowanych odcinków rowów przydrożnych w terenie niezabudowanym oraz częściowo w terenie zabudowanym oraz wpustów deszczowych zlokalizowanych na terenie zabudowanym. Wody opadowe zebrane do wpustów deszczowych odprowadzane będą projektowaną kanalizacją deszczową do odbiorników. Wody opadowe przed odprowadzeniem do odbiorników, w zależności od wielkości zlewni, warunków gruntowo – wodnych oraz potrzeb w tym zakresie, będą miały zaprojektowane i wykonane urządzenia do podczyszczania wód opadowych zapewniające wymagany stopień redukcji zanieczyszczeń. Dodatkowo w terenie zabudowanym funkcjonuje sieć kanalizacji deszczowej, która zostanie rozbudowana i dopasowana do projektowanych rozwiązań w ciągu drogi krajowej nr 63.

W fazie realizacji woda wykorzystywana będzie do zraszania w ilości ok. 1800 m³. W czasie realizacji przedsięwzięcia nie wystąpi zapotrzebowanie na wodę do celów technologicznych. Zaplecza budowy zostaną wyposażone w system odbioru ścieków bytowych. Powstające na etapie prac budowlanych ścieki bytowe gromadzone będą w przenośnych toaletach typu „TOI – TOI”, opróżnianych w miarę potrzeb za pomocą wozów asenizacyjnych. Ścieki bytowe zostaną wywiezione do oczyszczalni ścieków.

W ramach ochrony środowiska przed negatywnymi czynnikami na etapie budowy zajętość placu budowy zostanie ograniczona do minimum, środowisko gruntowo – wodne zostanie zabezpieczone przed przedostaniem się do niego zanieczyszczeń pochodzących z ewentualnych wycieków paliwa bądź smarów maszyn i środków transportu. Dodatkowo, wykorzystywany podczas prac budowlanych

sprzęt będzie w dobrym stanie technicznym oraz zapewniona zostanie jego właściwa eksploatacja. Ewentualna naprawa sprzętu budowlanego będzie wykonywana poza miejscem wykonywanych prac. Tankowanie maszyn budowlanych wykonywane będzie ze szczególną ostrożnością, poza wykopami. Zanieczyszczony, przez wyciek substancji niebezpiecznych z pojazdu, grunt zostanie natychmiast usunięty i zastąpiony gruntem czystym. Grunt zanieczyszczony zostanie przekazany do utylizacji przez uprawnione do tego firmy.

Materiały pochodzące z rozbiórek istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy będą odwożone na miejsce wskazane przez inwestora lub odwiezione na plac magazynowy wykonawcy robót w celu przekruszenia ich i ponownego wykorzystania, jako składnik podbudowy. Odpady powstałe w czasie budowy będą segregowane, selektywnie magazynowane w wyznaczonych i oznakowanych miejscach. Odpady niebezpieczne będą magazynowane w szczelnych pojemnikach ustawionych na terenie utwardzonym, zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych oraz zwierząt. Wszystkie odpady wywożone będą przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenia na gospodarowanie poszczególnymi rodzajami odpadów.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300), przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie „Brok do Siennicy”, kod: RW200010267147639, typ: PNP – potok lub strumień nizinny piaszczysty. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych posiada status naturalnej części wód. Stan ogólny JCWP – zły. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona. Za jej cel środowiskowy uznano osiągnięcie umiarkowanego stanu ekologicznego dla złagodzonych wskaźników: azot ogólny, azot amonowy, azot azotanowy, fosfor ogólny, fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C (maksymalna dopuszczalna wartość w wodzie: do 2740 μ S/cm), IO, EFI+PL/ IBI_PL]; pozostałe wskaźniki – II klasa jakości oraz poprzez zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D. Za jej cel środowiskowy uznano również osiągnięcie stanu chemicznego poniżej stanu dobrego dla złagodzonych wskaźników: benzo(a)piren(w), związki tributyllocyny(w), dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte lub są zagrożone cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: OWO; benzo(g(w), h(w), i) perylen(w), bromowane difenyloetery(b), rtęć(b), heptachlor(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi uniemożliwiającymi osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 r. lub roku 2039 – dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE. W odniesieniu do substancji priorytetowych odroczenie terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest spowodowane brakiem możliwości technicznych, niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Dla danej JCWP zostało ustanowione także odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot amonowy, azot azotanowy, fosfor ogólny, fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C; IO, EFI+PL/IBI_PL; benzo(a)piren(w), związki tributyllocyny(w). Jest to spowodowane czynnikami, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale

uniemożliwiający osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Termin osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 roku, substancje priorytetowe wprowadzone dyrektywą 2013/39/UE – do 2039 roku.

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) oznaczonych kodem GW200055, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrażone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi.

Planowana inwestycja położona jest poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Inwestycja położona jest poza obszarami chronionymi, ustanowionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz.U. 2023 poz. 1336). Przedsięwzięcie graniczy z Zespołem Przyrodniczo – Krajobrazowym – Park krajobrazowy w Czyżewie. Według Mapy Podziału Hydrograficznego Polski planowane przedsięwzięcie koliduje z ciekami wodnymi „Brok” i „Siennica”. W odległości ok. 265 m od planowanej inwestycji zlokalizowany jest ciek wodny „Dopływ z Czyżewa – Sutek”, a w odległości ok. 880 m ciek wodny „Dopływ z Michałowa”.

Negatywne oddziaływania, jakie mogą wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia będą związane z możliwością zanieczyszczenia wód podziemnych w wyniku uszkodzenia pracującego sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych do gruntu. W celu ograniczenia możliwości wystąpienia takiej sytuacji należy używać sprzętu sprawnego technicznie i przestrzegać instrukcji obsługi poszczególnych urządzeń. Teren inwestycji należy wyposażyć w sorbent do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń. Pracownikom budowy zapewnić dostęp do zaplecza socjalno – bytowego.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód, obszarów chronionych oraz na realizację celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”. Stwierdza się, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Przedmiotowa opinia nie zwalnia Inwestora/Wnioskodawcy od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

Dyrektor
Piotr Woźniak

Otrzymują:

1. Burmistrz Czyżewa, ul. Mazowiecka 34, 18 – 220 Czyżew
(z prośbą o poinformowanie stron postępowania)
2. a/a