

RG.6220.9.2024

DECYZJA

Na podstawie art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), w związku z art. 71 ust.2, art. 72 ust. 1 pkt 10 i ust.3, art. 75 ust.1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust.1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 poz. 1094 z późn. zm.), oraz § 3 ust.1 pkt 62 Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), po analizie wniosku w sprawie wydania decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia pn.: „*Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu przez rz. Brok w m. Krzeczkowo Mianowskie w ciągu drogi gminnej nr 107989B wraz z niezbędnymi dojazdami*” po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wysokiem Mazowieckiem, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim;

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „*Rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu przez rz. Brok w m. Krzeczkowo Mianowskie w ciągu drogi gminnej nr 107989B wraz z niezbędnymi dojazdami*”, pod następującymi warunkami:

1. Prace związane z budową mostu prowadzić w sposób niezakłócający przepływu miarodajnego wody.
2. Na etapie realizacji inwestycji oszczędnie korzystać z terenu w sposób zapewniający ochronę środowiska
3. Teren inwestycji wyposażyć w odpowiednią ilość sorbentów przeznaczonych do neutralizacji ewentualnych wycieków.

II. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W związku z wnioskiem z dnia 7 listopada 2023 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „*Rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu przez rz. Brok w m. Krzeczkowo Mianowskie w ciągu drogi gminnej nr 107989B wraz z niezbędnymi dojazdami*”.

Wnioskowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 t.j) należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowiska dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Dokonano również analizy przedmiotowego przedsięwzięcia odnośnie jego zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego stwierdzając jednoznacznie, iż teren

planowanej inwestycji znajduje się na obszarze nie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy.

Dysponując kompletem dokumentów wymienionych w art. 74 ust. 1 ww. ustawy, w dniu 07.11.2023 r. wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, zawiadamiając o tym fakcie strony postępowania listownie oraz poprzez obwieszczenie na stronie BIP Urzędu Miejskiego w Czyżewie.

W myśl art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094) organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wysokiem Mazowieckiem oraz Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla ww. przedsięwzięcia.

W dniu 27 listopada 2023 r. pismem Nr LU.ZZŚ.2.4901.367.2023.KK Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim wystosował wezwane odnośnie uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. W odpowiedzi na powyżej przytoczone wezwanie w dniu 12 grudnia 2023 r. przesłano stosowne uzupełnienie.

W odpowiedzi otrzymano opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim z dnia 8 stycznia 2023 r., znak LU.ZZŚ.2.4901.367.2023.KK (data wpływu do tut. urzędu w dniu 11.01.2024 r.), który nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo wodne, wskazał jedynie warunki i wymagania, które uwzględniono w sentencji niniejszej decyzji.

Ponadto otrzymano również postanowieni Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku WOOŚ.4220.483.2023.AS2 z dnia 20.11.2023r. (data wpływu do tut. Urzędu 20.11.2023), z której wynika, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wysokiem Mazowieckiem znak NZ.7040.55.2023 o Nr 70/NZ/2023 z dnia 14.11.2023 r. (data wpływu do tut. urzędu w dniu 15.11.2023r.), stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Burmistrz Czyżewa analizując powyższe opinie oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedłożonej wraz z wnioskiem o wydanie decyzji środowiskowej, uznał za uzasadnione nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia w szczególności biorąc pod uwagę uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029).

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), zawiadomiono strony postępowania o możliwości zapoznania się z aktami sprawy przed wydaniem decyzji. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

Stwierdzając brak potrzeby oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono następujące uwarunkowania.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia

Planowana inwestycja będzie obejmowała rozbiórkę istniejącego mostu w miejscowości Krzeczkowo-Mianowskie i budowę nowego wraz z niezbędnymi dojazdami. Do głównych prac należało będzie m.in;

- wykonanie przyczółków,
- wykonanie nowego pomostu żelbetowego na belkach stalowych,
- wykonanie umocnień stożków,
- przebudowa dojazdów do mostu;
- ustawienie barier ochronnych;
- wykonanie zjazdów,
- uporządkowanie terenu
- przebudowa kolidującej infrastruktury.

Działki na których zlokalizowana jest inwestycja: to 117; 108; 116/2 – obręb Zalesie Stare, 164; 165; 176 – obręb Krzeczkowo Mianowskie, 191; 190; 116/1; 192/3; 285 – obręb Zalesie, oraz 105/1; 209; 193; 115/2; 204 – obręb Krzeczkowo Mianowskie.

Projektowany obiekt budowlany zajmuje obszar o powierzchni około 1800 m² w tym projektowany most o powierzchni 150 m².

Istniejący most jest o konstrukcji drewnianej na belkach stalowych długości 20,85m i szerokości 5,65m. Szerokość jezdni na moście 5,00 m, brak opasek bezpieczeństwa – chodników. Szerokość pomiędzy poręczami wynosi 5,49 m. Ustrój nośny stanowią trzy dźwigary stalowe z dwuteownika 900. Pokład drewniany z bali grubości 100 i 50mm. Poręcze drewniane na słupkach stalowych o wysokości 1,18m powyżej pokładu. Słupki wykonane z rury Ø 80mm a pochwyty drewniane z krawędziaka 60x120mm i przeciągi drewniane z krawędziaka 42x100mm. Most jest posadowiony na palach żelbetowych 25x25cm z ocepem żelbetowym 55x45x580cm. Całkowita długość istniejącego mostu wynosi 20,85m. Światło poziome mostu wynosi-19,75 m, zaś światło pionowe mostu około - 3,40 m.

Przekrój drogi przy moście jest szlakowy o następujących parametrach:

- szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej - 3,60 m,
- pobocze gruntowe o szerokości około - 1,0m
- szerokość korony - 5,60 m,

Jak określa karta informacyjna przedsięwzięcia w chwili obecnej konstrukcja drewniana pomostu jest mocno naruszona przez korozję biologiczną, czyli grzyby i owady. Nośna konstrukcja mostu ze stalowych belek walcowanych jest w stanie średnim. Istniejący most nie spełnia przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Nowy obiekt mostowy będzie budowany na przyczółkach z grodzic stalowych z płytą żelbetową na belkach stalowych. W przyjętych założeniach most będzie posiadał następujący przekrój:

- szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej ok. - 6,50 m,
- przekrój daszkowy o spadku poprzecznym - 2,0 %
- chodniki obustronne o szerokości ok. - 1,20 m
- szerokość pomiędzy barieroporęczami ok. - 8,90 m,
- szerokość mostu ok. - 10,10 m,
- długość ustroju nośnego ok. - 15,50 m
- długość mostu ze skrzydełkami - 25,00,0m

W nowoprojektowanym obiekcie mostowym, jak wskazuje na to karta informacyjna przedsięwzięcia, zaplanowano przyczółki ze stalowych ścianek szczelnych z ocepem żelbetowym. Ustrój nośny mostu będzie oparty na palach stalowych wypełnionych betonem. Projektuje się pomost mostu żelbetowy grubości od 25cm do 32cm szerokości ok. 10,0 m

i długości ok. 15,50m z betonu C25/30. Izolacja mostu zostanie wykonana z papy termozgrzewalnej. Odwodnienie izolacji w postaci drenów z masy drenażowej sączków i wpustów mostowych. Chodniki – opaski bezpieczeństwa obustronne żelbetowe o szerokości całkowitej ok. 1,80m. Nawierzchnia na chodniku zostanie wykonana z żywicy w celu zabezpieczenia ruchu pieszego i samochodowego projektuje się barieroporęczę o wysokości 1,10m na obiekcie. Na płycie mostu i na długości skrzydełek projektuje się krawężniki kamienne. W celu umożliwienia stałego monitorowania obiektu w czasie jego eksploatacji na obiekcie umieszczone zostaną punkty pomiarowe. Przewiduje się powierzchniowe odwodnienie mostu z odprowadzeniem wody na skarpy korpusu drogowego.

W ramach planowanej inwestycji projektuje się również odcinek drogi gminnej dojazdowej do mostu, o nawierzchni asfaltowej o szerokości 5,5 m. Ponadto projektuje się obustronne pobocza gruntowe szerokości od 0,75m do 1,25m. Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie metodą powierzchniowego spływu wód opadowych na skarpy drogi do istniejących rowów przydrożnych. Skarpy korpusu drogowego będą umocnione poprzez obsianie trawą. Konstrukcja nawierzchni jezdni będzie dostosowana do przenoszenia obciążeń kategorii KR2.

Faza realizacji inwestycji wiązała się będzie z wykorzystaniem surowców naturalnych w tym; zużyciem wody, kruszywa, gruntu na nasypy, mas mineralno-bitumicznych, cementu, paliwa oraz energii. Przewidywane orientacyjne zużycie to: woda ok. - 50,0 m³, kruszywo naturalne ok. - 300,0 m³; cement ok. - 40,0 t; stal zbrojeniowa ok. - 30 t., beton asfaltowy: około - 200 t, kruszywa mineralne: około - 90 t, - emulsja asfaltowa: około - 0,2 t., paliwa w trakcie budowy, olej napędowy: - 2 Mg, etylina: - 1 Mg. W chwili obecnej brak jest możliwości jednoznacznego określenia zużycia energii i paliw, gdyż wielkość ich zużycia zależy będzie od wielu czynników m. in. od ilości oraz stanu technicznego sprzętu budowlanego, sposobu wykonywania prac, wyszkolenia oraz dyscypliny pracowników. Należy także zminimalizować czas pracy maszyn na biegu jałowym (urządzenia podczas przerw wyłączać). Inwestycja nie wiąże się z użyciem surowców w fazie późniejszej eksploatacji. Zużycie energii elektrycznej dla potrzeb zaplecza budowy będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej.

W pasie drogi gminnej występuje szata roślinna w postaci rosnących drzew, krzewów oraz humusu i trawy. Planuje się wycinkę 4 szt. drzew gatunku olchy czarnej o średnicy 30-45cm, które kolidują z projektowaną inwestycją. Wycinka obejmie również usunięcie około 250m² krzewów i samosiejek do 10lat.

Na etapie realizacji inwestycji może wystąpić czasowe zwiększenie emisji hałasu, jednakże jego wielkość i zasięg będzie ściśle związany z prowadzonymi pracami budowlanymi i uzależnione od rodzaju i liczby użytego sprzętu. Na zasięg oddziaływania akustycznego bardzo duży wpływ będzie miał, oprócz rodzaju i liczby źródeł hałasu, czas trwania prac budowlanych. Zaleca się ograniczenie czasu trwania robót budowlanych tylko do pory dziennej, w godzinach 6.00 – 22.00. W celu obniżenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do atmosfery roboty prowadzone będą przy użyciu sprawnych pod względem technicznym maszyn i sprzętu budowlanego który przechodzić będzie regularne konserwacje. Ewentualne naprawy, mycie maszyn i sprzętu budowlanego, prowadzone powinny być poza terenem budowy. Zaplecze budowy należy wyposażyć w sorbenty do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń, niwelujące możliwość zanieczyszczenia gruntu. Według informacji przedłożonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia przewiduje się powstawanie niewielkich ilości ścieków pochodzących z zaplecza socjalno-bytowego. Ścieki gromadzone będą w urządzeniach przewoźnych, a następnie odbierane przez specjalistyczną firmę posiadającą odpowiednie zezwolenia w tym zakresie. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie wiązać będzie się z wytwarzaniem odpadów powstających przy wszelkiego rodzaju pracach budowlanych. Odpady powstałe na terenie budowy będą zbierane w sposób selektywny do pojemników i przekazywane do unieszkodliwienia i odzysku. Odpadem powstającym w trakcie budowy będą elementy z rozbiórki obiektów inżynierskich gruz powstały z rozbiórki istniejącego utwardzenia drogi ok. - 110 m³, gruz powstały z rozbiórki istniejącego mostu - 30m³. Ewentualna utylizacja lub zagospodarowywanie materiałów odpadowych dokonywane będzie przez przedsiębiorstwa specjalistyczne posiadające odpowiednie zezwolenia na prowadzenie takiej działalności. W przypadku racjonalnego postępowania z odpadami, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wszelkimi zasadami, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na środowisko w tym zakresie

Ze względu na skalę i lokalizację planowanego do realizacji przedsięwzięcia transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 10 października 2013 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

2. Usytuowanie przedsięwzięcia

Dokonując analizy przedmiotowego przedsięwzięcia celem oceny jego zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, stwierdzono jednoznacznie, iż planowana inwestycja zlokalizowana będzie na działce nieobjętej miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody, a także poza obszarami Natura 2000. W związku z powyższym planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt, dla których wyznaczane są obszary chronione.

Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przyległych do jezior i obszarach wybrzeży, na obszarach górskich lub leśnych w tym strefie ochronnej wód i obszarach na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na drożność sieci korytarzy ekologicznych i funkcję jaką pełnią. Na terenie projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, ani też obszary ochrony uzdrowiskowej.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami ochrony pośredniej czy bezpośredniej ujęć wód podziemnych.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie „Brok do Siennicy” o kodzie PLRW200010267147639 i typie abiotycznym potok lub strumień nizinny piaszczysty (PNp). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych posiada status neutralnej części wód. Stan JCWP – zły. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego - zagrożona. Za jej cel środowiskowy uznano osiągnięcie umiarkowanego stanu ekologicznego (dla złagodzonych wskaźników: azot ogólny, azot amonowy, azot azotanowy, fosfor ogólny, fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa w 200C, pozostałe wskaźniki – II klasa jakości i zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz stanu chemicznego poniżej

stanu dobrego dla złagodzonych wskaźników: benzo (a)piren (w), związki tributylocyny(w), dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art.4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Uzasadnienie odstępstwa: warunki naturalne uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 r. Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są one osiągnięte a spowodowane jest to występowaniem presji trwale uniemożliwiających osiągnięcie celów środowiskowych gdyż zaspokajają ważne potrzeby społeczno – gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokajania tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Termin osiągnięcia celu środowiskowego do 20127 r. substancje priorytetowe wprowadzone dyrektywą 2013/39/UE – do 20239 r.

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd oznaczonych kodem:PLGW200055, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2023poz. 1336). lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Inwestycja położona jest poza obszarami chronionymi, ustanowionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2023 poz. 916). Według Mapy Podziału Hydrograficznego Polski planowana inwestycja zlokalizowana będzie na rzece Brok inwestycji przepływa ciek wodny.

Biorąc pod uwagę wskazaną powyżej charakterystykę planowanej inwestycji oraz jej znaczną odległość od obszarów przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, należy stwierdzić, że planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych. Ponadto, biorąc pod uwagę rodzaj przedsięwzięcia i sposób jego eksploatacji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne, w tym wody podziemne i powierzchniowe.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2

Przedmiotowa inwestycja ma na celu poprawienie standardu technicznego mostu oraz drogi gminnej i podniesienie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji. W trakcie realizacji przedsięwzięcia może dojść do krótko trwającego wzrostu emisji zanieczyszczeń do środowiska w postaci pyłów w wyniku prowadzonych robót ziemnych, spalin z urządzeń drogowych oraz emisji hałasu związanego z pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. W celu minimalizacji tych uciążliwości prace powinny być wykonywane wyłącznie w porze dziennej z użyciem sprzętu sprawnego pod względem technicznym.

Po zrealizowaniu inwestycji, dzięki zastosowaniu nowych konstrukcji i nawierzchni, poziom hałasu, emisji spalin i drgań wywołanych ruchem pojazdów mechanicznych zmniejszy się.

Wszelkie odpady powstające podczas realizacji zadania należy gromadzić w sposób selektywny w wyznaczonym do tego miejscu a następnie przekazywać uprawnionym

podmiotom posiadającym zezwolenia na transport odpadów do miejsc ich odzysku lub i ich unieszkodliwiania.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem, ścieki bytowe będą gromadzone w przewoźnych toaletach, które będą systematycznie przekazywane do oczyszczalni ścieków.

Eksploatacja obiektu po zastosowaniu przez inwestora zaleceń minimalizujących opisanych w niniejszej decyzji, będzie zgodna z obowiązującymi przepisami prawa z zakresu ochrony środowiska i nie powinna powodować przekroczeń dopuszczalnych norm oraz stwarzać zagrożenia dla zdrowia i życia okolicznej ludności.

Przedsięwzięcie nie będzie miało transgranicznego charakteru oddziaływania, a w strefie oddziaływania projektowanej inwestycji nie występują obszary podlegające ochronie Natura 2000. Ponadto ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zapewni zastosowanie prawidłowych rozwiązań projektowych, technicznych i technologicznych oraz zachowanie podstawowych zasad sztuki budowlanej, a także właściwa organizacja prac budowlanych.

Analizując przedmiotowe przedsięwzięcie pod kątem jego wpływu na klimat i jego zmiany, stwierdzono, iż w trakcie realizacji przedsięwzięcia może dojść do krótko trwającego, na czas prowadzonych robót, wzrostu emisji zanieczyszczeń do środowiska w postaci pyłów w wyniku prowadzonych robót ziemnych, spalin z urządzeń drogowych oraz emisji hałasu związanego z pracą sprzętu budowlanego, jednak będzie to oddziaływanie krótkotrwałe, odwracalne i ustanie wraz z zakończeniem robót. Prace budowlane będą prowadzone z uwzględnieniem szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy powstający hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych związkami ropopochodnymi.

Po analizie całości zgromadzonego materiału, a w tym również opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wysokiem Mazowieckiem oraz opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim, biorąc pod uwagę rodzaj, skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, iż odstępnie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione, a realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094) oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a. Wniosek powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna (art. 72 ust. 3).

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed

upływem terminu o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek o którym mowa, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie od Samorządowego kolegium odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Burmistrza Czyżewa w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji.



Pełniący funkcję
BURMISTRZA CZYŻEWA

Franciszek Kuczewski

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Gmina Czyżew ul. Mazowiecka 34, 18-220 Czyżew
2. Strony postępowania wg. wykazu

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku
ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wysokiem Mazowieckiem
ul. 1 Maja 9, 18-200 Wysokie Mazowieckie.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim
ul. Repkowska 49, 08-300 Sokołów Podlaski

Załącznik nr 1 do decyzji
Nr RG.6220.9.2024 r. z dnia 09.02.2024 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowana inwestycja będzie obejmowała rozbiórkę istniejącego mostu w miejscowości Krzeczkowo-Mianowskie i budowę nowego wraz z niezbędnymi dojazdami. Do głównych prac należało będzie m.in;

- wykonanie przyczółków,
- wykonanie nowego pomostu żelbetowego na belkach stalowych,
- wykonanie umocnień stożków,
- przebudowie dojazdów do mostu;
- ustawienie barier ochronnych;
- wykonanie zjazdów,
- uporządkowanie terenu
- przebudowa kolidującej infrastruktury.

Działki na których zlokalizowana jest inwestycja: to 117; 108; 116/2 – obręb Zalesie Stare, 164; 165; 176 – obręb Krzeczkowo Mianowskie, 191; 190; 116/1; 192/3; 285 – obręb Zalesie, oraz 105/1; 209; 193; 115/2; 204 – obręb Krzeczkowo Mianowskie.

Projektowany obiekt budowlany zajmuje obszar o powierzchni około 1800 m² a projektowany most będzie zajmował powierzchnię 150 m².

Nowy obiekt mostowy będzie budowany na przyczółkach z grodziec stalowych z płytą żelbetową na belkach stalowych. Projekt przedmiotowego mostu zakłada następujący przekrój:

- szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej ok. - 6,50 m,
- przekrój daszkowy o spadku poprzecznym - 2,0 %
- chodniki obustronne o szerokości ok. - 1,20 m
- szerokość pomiędzy barieroporęczami ok. - 8,90 m,
- szerokość mostu ok. - 10,10 m,
- długość ustroju nośnego ok. - 15,50 m
- długość mostu ze skrzydełkami - 25,00 m

W nowoprojektowanym obiekcie mostowym, jak wskazuje na to karta informacyjna przedsięwzięcia, zaplanowano przyczółki ze stalowych ścianek szczelnych z ocepem żelbetowym. Ustrój nośny mostu będzie oparty na palach stalowych wypełnionych betonem. Pomost mostu żelbetowy grubości od 25cm do 32cm, szerokości ok. 10,0 m i długości ok. 15,50m z betonu C25/30. Izolacja mostu zostanie wykonana z papy termozgrzewalnej. Odwodnienie izolacji w postaci drenów z masy drenażowej sączków i wpustów mostowych. Chodniki – opaski bezpieczeństwa obustronne, żelbetowe o szerokości całkowitej ok. 1,80m. Nawierzchnia na chodniku zostanie wykonana z żywicy w celu zabezpieczenia ruchu pieszego i samochodowego projektuje się barieroporęcze o wysokości 1,10 m na obiekcie. Na płycie mostu i na długości skrzydełek projektuje się krawężniki kamienne. W celu umożliwienia stałego monitorowania obiektu w czasie jego eksploatacji na obiekcie umieszczone zostaną punkty pomiarowe. Przewiduje się powierzchniowe odwodnienie mostu z odprowadzeniem wody na skarpy korpusu drogowego.

W ramach planowanej inwestycji projektuje się również odcinek drogi gminnej dojazdowej do mostu, o nawierzchni asfaltowej o szerokości 5,5 m. Ponadto projektuje się obustronne pobocza gruntowe szerokości od 0,75m do 1,25m. Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie metodą powierzchniowego spływu wód opadowych na skarpy drogi do istniejących rowów przydrożnych. Skarpy korpusu drogowego będą umocnione poprzez

obsianie trawą. Konstrukcja nawierzchni jezdni będzie dostosowana do przenoszenia obciążeń kategorii KR2.

Faza realizacji inwestycji wiązała się będzie z wykorzystaniem surowców naturalnych w tym; zużyciem wody, kruszywa, gruntu na nasypy, mas mineralno-bitumicznych, cementu, paliwa oraz energii. Przewidywane orientacyjne zużycie to: woda ok. - 50,0 m³, kruszywo naturalne ok. - 300,0 m³; cement ok. - 40,0 t; stal zbrojeniowa ok. - 30 t., beton asfaltowy: około - 200 t, kruszywa mineralne: około - 90 t, - emulsja asfaltowa: około - 0,2 t., paliwa w trakcie budowy, olej napędowy: - 2 Mg, etylina: - 1 Mg.

Wszelkie odpady powstające podczas realizacji zadania należy gromadzić w sposób selektywny w wyznaczonym do tego miejscu a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom posiadającym zezwolenia na transport odpadów do miejsc ich odzysku lub i ich unieszkodliwiania. Teren budowy należy wyposażyć w sanitariaty- toalety przenośne, których zawartość będzie opróżniona systematycznie przez uprawnione podmioty.

Na etapie realizacji inwestycji może wystąpić czasowe zwiększenie emisji hałasu, jednakże jego wielkość i zasięg będzie ściśle związany z prowadzonymi pracami budowlanymi i ustąpi wraz z zakończeniem realizacji inwestycji. W celu obniżenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do atmosfery roboty prowadzone będą przy użyciu sprawnych pod względem technicznym maszyn i sprzętu budowlanego który przechodzić będzie regularne konserwacje. Ewentualne naprawy, mycie maszyn i sprzętu budowlanego, prowadzone powinny być poza terenem budowy. Zaplecze budowy należy wyposażyć w sorbenty do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń, niwelujące możliwość zanieczyszczenia gruntu.



Pełniący funkcję
BURMISTRZA CZYŻEWA
Franciszek Kuczewski