



PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE inż. Zygmunt Bieryło

16-061 Juchnowiec Kościelny, ul. Modrzewiowa 19
tel. (85) 873-03-85, fax (85) 873-01-28, kom. 600-97-13-99

EGZ.
ARCHIWALNY

6

OBIEKT: Rozbudowa drogi gminnej w Czyżewie- ulica Apoznańskich z sięgaczem wraz z infrastrukturą techniczną

ADRES: Jak wyżej.

INWESTOR: Burmistrz Czyżewa
ul. Mazowiecka 34
18-220 Czyżew

STAROSTWO POWIATOWE
w Wysokim Mazowieckiem
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A
tel. 086 275 24 17; 086 477 02 00 w. 56
tel./fax 086 275 31 53

STADIUM: Projekt stałej organizacji ruchu

ZATWIERDZAM

projekt Nr 62/18

Organizacja ruchu stała / czasowa

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia 11.04.2020

Inwestor zobowiązany jest do powiadomienia organu zarządzającego ruchem na przedmiotowej drodze oraz Komendanta Powiatowego Policji o rzeczywistym terminie wprowadzenia organizacji ruchu drogowego

data 10.07.2018

podpis [Signature] **STAROSTY**

mgr inż. Sławomir Jan Misiewicz
KIEROWNIK
Wydziału Komunikacji i Dróg

PROJEKTANT: inż. Zygmunt Bieryło
upr. B1/161/83, B1/ 88/94
w spec.drogi i mosty
bez ograniczeń

[Signature]
inż. Zygmunt Bieryło
Lp. projektant i kier. budowy
spec.drogi i mostów, inż. w zakresie
drog i mostów
Lp. nr B1, 161/83, B1/88/94
nr ewid. PHS POLRD/060001

KIEROWNIK
PRACOWNI: inż. Zygmunt Bieryło

[Signature]

Juchnowiec Kościelny, 03.07 2018

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego
5. Plan orientacyjny 1:10 000
6. Plan sytuacyjny do projektu stałej organizacji ruchu - skala 1:500

inż. Zygmunt Bieryta
Upr. projektant i kier. budowy
spec. kolej. inż. w zakresie
drog i mostów
Upr. nr Bk. 16.4/83 Bk/88/94
nr ewid. PIIB PDL/BD/0083/01

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla rozbudowy drogi gminnej w Czyżewie - ulica Apoznańskich z sięgaczem wraz z infrastrukturą techniczną

1. Podstawa opracowania

- umowa z Urzędem Miejskim w Czyżewie
- mapa zasadnicza w skali 1:500
- projekt zagospodarowania terenu
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- analiza sytuacji w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181).

2. Opis stanu istniejącego

Projektowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego w zachodniej części Czyżewa, polegającą na rozbudowie ulicy Apoznańskich z sięgaczem wraz z infrastrukturą techniczną. Ulica Apoznańskich to droga gminna klasy "D" z prędkością projektową 30 km/h. Projektowana ulica to droga gruntowa przebiegająca po terenie niezabudowanym z sięgaczem przebiegającym przez osiedle mieszkaniowe budownictwa jednorodzinnego.

Analiza istniejącego ruchu pozwala na stwierdzenie, że jest to ruch związany prawie wyłącznie z obsługą komunikacyjną osiedla i przyległych terenów rolniczych.

Istniejące pasy drogowe lokalnie są niewystarczającej szerokości do zaprojektowania niezbędnych elementów drogi i potrzebnej infrastruktury technicznej. Na końcu projektowanego sięgacza pas drogowy nie pozwala na zaprojektowanie placu do zawracania. Z tego powodu konieczny jest wykup gruntu do poszerzenia pasa drogowego.

W obszarze projektowanych robót występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieci energetyczne nN oraz SN.
- sieci telekomunikacyjne Orange Polska S.A.

W pasie drogowym występują pojedyncze drzewa i krzewy.

3. Krótka charakterystyka projektowanej inwestycji

Zakres robót drogowych składa się z dwóch odcinków ulic:

- pierwszy odcinek ulicy Apoznańskich o długości 540,00 m. Początek kilometraża roboczego (km 0+000) założono na końcu istniejącej nawierzchni bitumicznej na działce o numerze geodezyjnym 5. Koniec kilometraża tego odcinka (km 0+540,00) jest w miejscu, gdzie zaczyna się zakres projektowanej (według odrębnego opracowania) budowy ulicy Apoznańskich, przewidzianej do realizacji w etapie wcześniejszym.
- drugi odcinek ulicy Apoznańskich o charakterze ciągu pieszo-jezdnego, będący sięgaczem tej ulicy o długości 124,64 m. Początek kilometraża (km 0+000,00) jest w osi jezdni wyżejwymienionego odcinka pierwszego, zaś koniec w km 0+124,64 jest na granicy projektowanego pasa drogowego w miejscu, gdzie kończy się projektowany plac do zawracania.

Na odcinku pierwszym (głównym), to jest od km 0+000,00 do km 0+540,00 zaprojektowano jezdnię bitumiczną szerokości 6,00 m z uwagi na przewidywany ruch pojazdów z maszynami rolniczymi. Po stronie lewej zaprojektowano chodnik szerokości 1,50 m oddzielony od jezdni opaską utwardzoną płytami chodnikowymi 35x35x5 cm. Po prawej stronie projektowany jest ciąg pieszo-rowerowy również oddzielony od jezdni opaską utwardzoną płytami chodnikowymi 35x35x5 cm.

Na odcinku drugim tj. na sięgaczu zaprojektowano nawierzchnię z betonowej kostki brukowej szerokości 6,00 m pomiędzy granicami pasa drogowego z placem do zawracania na jego końcu.

W celu uspokojenia ruchu, na przejściu dla pieszych od km 0+310,13 do km 0+318,13 zaprojektowano wyniesienie nawierzchni.

Zakres robót branży drogowej obejmuje między innymi:

- usuwanie drzew i krzewów,
- roboty rozbiórkowe: ogrodzenia, nawierzchnia bitumiczna jezdni, nawierzchnia betonowa,
- roboty ziemne,
- budowę nawierzchni jezdni, chodników, ciągu pieszo-rowerowego, zjazdów,
- budowę drenażu odwadniającego podłoże gruntowe nawierzchni jezdni,
- wykonanie zielenców.

Zakres robót branży sanitarnej obejmuje między innymi:

- roboty rozbiórkowe: demontaż nieczynnych i czynnych sieci wodociągowych z hydrantami,
- budowę kanalizacji deszczowej z wpustami, studniami rewizyjnymi i przykanalikami,
- budowę wodociągów z hydrantami oraz przyłączy wodociągowych w granicach pasa drogowego,
- budowę kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej ze studniami oraz przyłączami w granicach pasa drogowego,
- budowę kanalizacji sanitarnej tłocznej wraz z przepompownią ścieków.

Zakres robót branży elektrycznej obejmuje między innymi:

- roboty rozbiórkowe: demontaż sieci elektrycznej nN kolidujących z projektowanymi rozwiązaniami,
- budowę sieci elektrycznej nN,
- budowę oświetlenia,
- budowę zasilenia przepompowni ścieków,
- wykonanie obostrzenia na słupie energetycznym SN.

Zakres robót branży teletechnicznej obejmuje między innymi:

- rozbiórkę sieci telekomunikacyjnej Orange Polska S.A. kolidującej z projektowanymi rozwiązaniami
- budowę sieci telekomunikacyjnej Orange Polska S.A. wynikającej z wymienionych wyżej kolizji,
- budowę kanału technologicznego.

4. Opis rozwiązań projektowych

Wszystkie rozwiązania w zakresie organizacji ruchu przedstawiono na rys. "Plan sytuacyjny do projektu stałej organizacji ruchu" w skali 1:500. Na tym planie znaki pionowe i poziome projektowane w ramach odrębnego opracowania wyróżniono opisem koloru czerwonego. Znaki pionowe projektowane niniejszym opracowaniem przedstawiono jako kolorowe, z opisem koloru czarnego. Znaki przewidziane do usunięcia pokazano jako, przekreślone.

Projektowane oznakowanie poziome przedstawione kolorem niebieskim należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym, stosując linie określone w "Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach" (Dz.U. nr 220, poz. 2181), z użyciem materiałów posiadających aktualne świadectwa IBDiM dopuszczające do stosowania na drogach i ulicach.

Przyjęto oznakowanie poziome cienkowarstwowe.

Oznakowanie poziome i pionowe musi spełniać wymagania określone w SST.

5. Uwagi końcowe

Oznakowanie pionowe w ciągu ul. Apoznańskich należy wykonać stosując znaki z grupy wielkości małe (M). Oznakowanie ciągu pieszo-rowerowego wykonać znakami z grupy wielkości mini (MI).

Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować folie odblaskowe typu 2. Wszystkie znaki pionowe ustawić zachowując skrajnię ruchu pieszego, rowerowego i samochodowego. Oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinno być wykonane zgodnie ze "Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach" (Dz.U. nr 220, poz. 2181)

Wobec tego, że oznakowanie pionowe jest wykonywane w końcowej fazie robót, przed sporządzeniem wykopu na ustawienie znaku, należy sprawdzić specjalistycznym sprzętem do lokalizowania podziemnych sieci infrastruktury technicznej (kable, rurociągi), czy w miejscu przewidywanego znaku nie występują w/w podziemne sieci, które mogłyby być uszkodzone podczas wykonywania wykopu. W pobliżu podziemnej infrastruktury technicznej wykopy pod słupki wykonywać ręcznie.

6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu zależy ściśle od zamierzeń Inwestora w kwestii planowanego rozpoczęcia inwestycji.

Orientacyjny termin wprowadzenie projektowanej organizacji ruchu przewiduje się po II kwartale 2020r.

inż. Zygmunt Pióro
Upr. projektant i kier. prac
spec. konstr. inż. w zakresie
drog i placów
Upr. nr BL 161/83 Bt.08/02
nr ewid. PIIB PDU/BD/00800

ZESTAWIENIE OZNAKOWANANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

do projektu rozbudowy drogi gminnej w Czyżewie - ulica Apoznańskich
z sięgaczem wraz z infrastrukturą techniczną

1. ZNAKI PIONOWE

1.1. Znaki istniejące do rozbiórki

Symbol	Nazwa	słupki	znaki lub drogowaskazy
C-13/16	Droga dla pieszych i rowerów		1
C-13/16a	Koniec drogi dla pieszych i rowerów		1
Razem:			2

1.2. Znaki projektowane

Symbol	Nazwa	Słupki	Do wbudowania	
			Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni	
			do 0,3 m ²	ponad 0,3 m ²
A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	2		2
A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	1		1
A-11a	Próg zwalniający			2
B-33	Ograniczenie prędkości	5		5
B-34	Koniec ograniczenia prędkości	5		5
C-13/16	Droga dla pieszych i rowerów	4	7	
C-13/16a	Koniec drogi dla pieszych i rowerów		1	
D-4a	Droga bez przejazdu			1
D-6	Przeście dla pieszych	6		6
D-40	Strefa zamieszkania	1		1
D-41	Koniec strefy zamieszkania	1		1
U-3c (*)	Tablica prowadząca	4		2*2=4
U-3d (*)	Tablica prowadząca	4		2*2=4
U-9a	Tablica skrajni drogowej	4		4
U-9b	Tablica skrajni drogowej	4		4
T-1	Tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego		2	
Słupki stalowe [szt.]		41		
Znaki o pow. do 0,3m² [szt.]			10	
Znaki o pow. ponad 0,3m² [szt.]				40

(*) - Ze względu na wymiary znaku przyjmuje się jego 2-krotną wartość jak dla znaku typowego

2. ZNAKI POZIOME

2.1. Znaki projektowane

Symbol	Łączna długość lub ilość (m) (szt.) (m ²)	Współczynnik przeliczeniowy	Powierzchnia (m ²)
LINIE CIĄGŁE			
P-4	220	0,24	52,80
Razem:			52,80

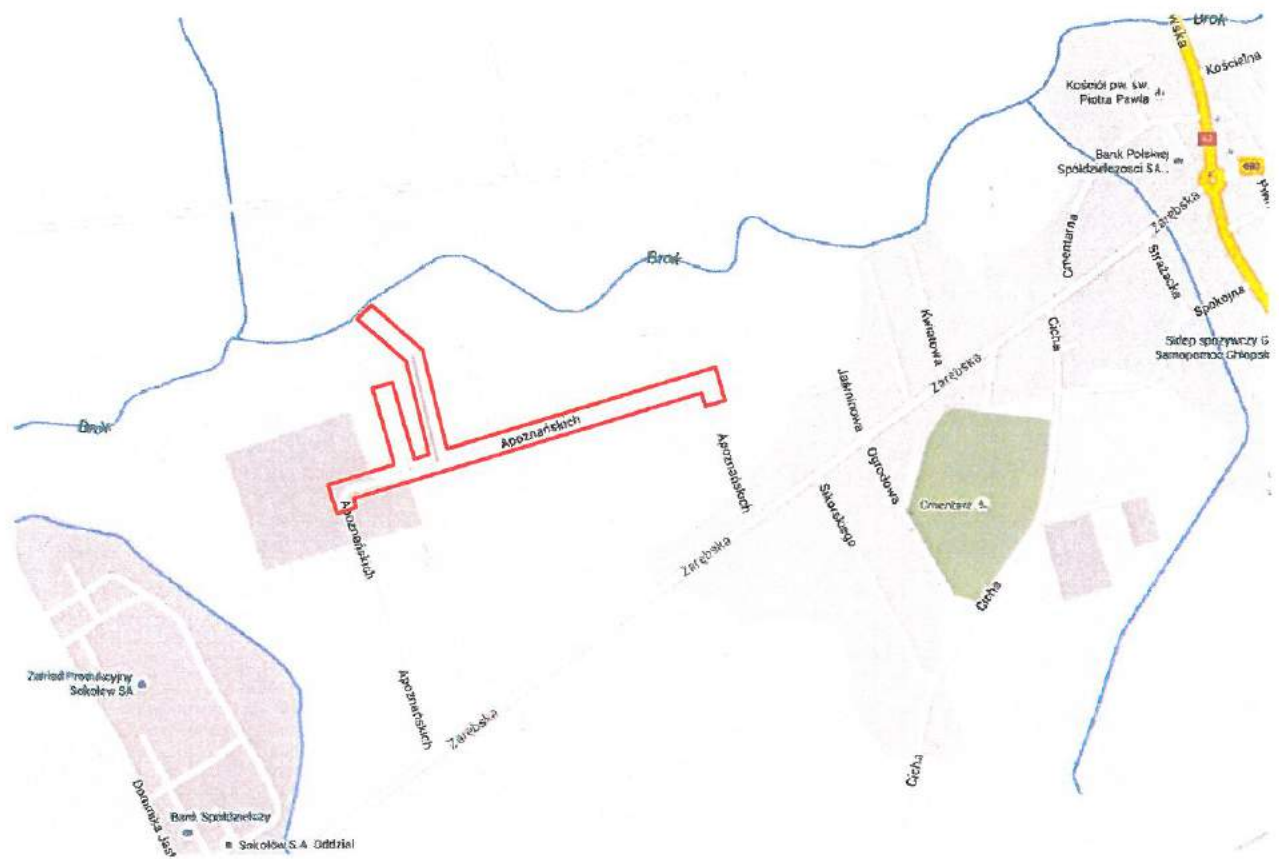
Symbol	Łączna długość lub ilość (m) (szt.) (m ²)	Współczynnik przeliczeniowy	Powierzchnia (m ²)
LINIE PRZERYWANE			
P-1e	48	0,12	5,76
Razem:			5,76

Symbol	Łączna długość lub ilość (m) (szt.) (m ²)	Współczynnik przeliczeniowy	Powierzchnia (m ²)
LINIE NA SKRZYŻOWANIACH I PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH			
P-10	36	1,0	36,00
Razem:			36,00

Symbol	Łączna długość lub ilość (m) (szt.) (m ²)	Współczynnik przeliczeniowy	Powierzchnia (m ²)
STRZAŁKI I INNE SYMBOLE			
P-25	12	0,232	2,78
Razem:			2,78

inż. Zygmunt Biczysko
 Upr. projektant i kier. budowy
 spec. konstr. inż. w zakresie
 dróg i mostów
 Upr. nr 01/151783 BE/28800
 ewid. PKB PDL/BD/008901

PLAN ORIENTACYJNY 1:10 000



LEGENDA:

- OBSZAR PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI



e-mail: zygmuntbierylo@wp.pl | <http://projektowanieciag.bialystok.pl>

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE inż. Zygmunt Bieryło

16-061 Juchnowiec Kościelny, ul. Madrzeńska 19
tel. (85) 873-03-85 fax. (85) 873-01-128 kom. 600-97-13-99

Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		
Obiekt:	Rozbudowa drogi gminnej w Czyżewie - ulica Apoznańskich z sięgaczem wraz z infrastrukturą techniczną		
Adres:	j.w.	Data:	18.05.2018 r.
		Skala:	1:10 000
PROJEKTANT:			
inż. Zygmunt Bieryło upr. nr BI/161/83 oraz BI/88/94 w zakresie dróg i mostów		 inż. Zygmunt Bieryło Upr. projektant - inż. budowy spec. konstr.-inż. w zakresie dróg i mostów Upr. nr BI 161/83 BI/88/94 I PIN 161/83/BI/88/94	

**PLAN SYTUACYJNY DO PROJEKTU
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**
SKALA 1:500

Uzgodniono bez uwag dn. 15.06.2018 r.

URZĄD MIEJSKI W CZYZEWIE
19-220 Czyszew
woj. podlaskie, pow. sądecki
tel. (85) 873-03-85, fax (85) 873-01-28, kom. 600-97-13-99
Z up. BURMISTRZA
Andrzej Wołondź
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Obiekt:	Rozbudowa drogi gminnej w Czyszewie - ulica Apoznańskich z siegiacem wraz z infrastrukturą techniczną		
Adres:	J.W.	Data: 14.06.2018 r.	Skala: 1:500
PROJEKTANT:	inż. Zygmunt Bieryło upr. nr B/16183 oraz B/88894 w zakresie drogi i mostów		
WSPÓŁPRACA:	inż. Paweł Bieryło KIEROWNIK PRACOWNI		
	inż. Zygmunt Bieryło		

LEGENDA

- proj. D-6 - projektowany znak pionowy
- proj. D-6 - projektowany znak pionowy według odrębnego opracowania
- proj. - projektowany znak pionowy C-3/16 według odrębnego opracowania (min) do likwidacji
- P-4 - projektowane oznakowanie poziome
- P-4 - projektowane oznakowanie poziome według odrębnego opracowania

Uwaga:
Od strony posesji krawędzie znaków U-9a i U-9b należy przyciąć tak, aby oznakowanie nie zawężało szerokości ciągu pieszo-jezdnego i licowało się ze słupem.

