



PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE inż. Zygmunt Bieryło

16-061 Juchnowiec Kościelny, ul. Modrzewiowa 19
tel. (85) 873-03-85, fax (85) 873-01-28, kom. 600-97-13-99

**EGZ.
ARCHIWALNY**

OBIEKT: Rozbudowa drogi gminnej w Czyżewie- ulica Apoznańskich z sięgaczem wraz z infrastrukturą techniczną

ADRES: Jak wyżej. Inwestycja projektowana jest na działkach o numerach geodezyjnych wyszczególnionych na odwrotnej stronie niniejszej kartki.

INWESTOR: Burmistrz Czyżewa
ul. Mazowiecka 34
18-220 Czyżew

STADIUM: Projekt budowlany

KODY CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45232130-2 Rurociągi do odprowadzenia wody burzowej
45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzenia ścieków
45231400 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych
45232310-8 Roboty budowlane w zakresie linii telefonicznych

KATEGORIE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH: IV, XXV, XXVI,


ZESPÓŁ AUTORSKI

BRANŻA DROGOWA	
PROJEKTANT: inż. Zygmunt Bieryło upr. BI/161/83, BI/ 88/94 w spec.drogi i mosty bez ograniczeń	<i>inż. Zygmunt Bieryło</i> Upr. projektant i kier. budowy spec. drogi i mosty w zakresie drog i mostów upr. nr PDL 161/83 BI/88/94 mi. ewid. PIB PDL/BD/0089/01
ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. Paweł Bieryło	<i>Pawel Bierylo</i>
BRANŻA SANITARNA	
PROJEKTANT: mgr inż. Robert Dryl upr. nr PDL/0038/PWOS/06 w specjaln. sieci i instalacje sanitarne bez ograniczeń	<i>mgr inż. Robert Dryl</i> Upr. kier. budowy w zakresie sieci i instalacji i urządzeń sanitarnych PDL/0038/PWOS/06
BRANŻA ELEKTRYCZNA	
PROJEKTANT: mgr inż. Robert Piotr Arciszewski upr. nr PDL/0039/PWOE/05 bez ograniczeń w spec. instalac. elektr. i elektroenerget.	<i>mgr inż. Robert Piotr Arciszewski</i> upr. budowlane do proj. i kier. robotami bud. bez ograniczeń w spec. instal. w zakresie sieci, inst. i urządzeń elektr. i elektroenerg. nr ewidencyjny PDL/0039/PWOE/05
BRANŻA TELETECHNICZNA	
PROJEKTANT: inż. Dariusz Mocarski upr. nr DT-WBT/02430/03/U w specjalnościach instalacyjnych w telekomunik. przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą bez ograniczeń	<i>inż. Dariusz Mocarski</i> Uprawnienia do projektowania i kierowania rob. budowlanymi bez ograniczeń w spec. instalac. i urządzeń telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą nr upr. DT-WBT/02430/03/U Data: 2003-03-03 US, RP z 03.03.2003r

**KIEROWNIK
PRACOWNI:** inż. Zygmunt Bieryło

Juchnowiec Kościelny, 12.09. 2018

Inwestycja projektowana jest w obrębie ewidencyjnym Czyżew Ruś Wieś na działkach o numerach geodezyjnych 5, 4/12 (powstała z podziału działki nr 4/4), 55, 6/17, 10/1 (powstała z podziału działki nr 10), 76, 4/10 (powstała z podziału działki nr 4/3), 14/1, 6/19, 4/9 (powstała z podziału działki nr 4/3), 96/18, 96/27, 96/29, 96/31, 54, 53, 20/4 (powstała z podziału działki nr 20/3), 47/22 (powstała z podziału działki nr 47/15), 7/35, 47/24 (powstała z podziału działki nr 47/17), 7/37, 7/39, 47/18, 7/41, 47/20, 7/43 (powstała z podziału działki nr 7/28), 7/29, 21/13, 21/15, 21/17, 21/19, 21/7, 7/33 oraz w obrębie ewidencyjnym Czyżew Osada na działce o numerze geodezyjnym 194 i z zajęciem terenu na czas budowy w obrębie ewidencyjnym Czyżew Ruś Wieś na działkach o numerach geodezyjnych 6/18, 14/2, 15/2, 20/5 (powstała z podziału działki nr 20/3) oraz 47/25 (powstała z podziału działki nr 47/17).


mgr inż. **Miguel Biero**
Upr. projektant / kier. budowy
Specjalność inż. w zakresie
drog i mostów
Jed. nr BŁ 161/33 BŁ/88/94
Nz ewid. PIB POL/80008901

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa	str. 1-2
2. Spis zawartości opracowania	str. 3-4
3. Oświadczenie o kompletności i poprawności opracowanego projektu budowlanego	str. 5-6
4. Opis do projektu zagospodarowania terenu	str. 7-16
5. Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego	str. 17-32
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 33-44
7. Tabela drzew, krzewów i pni do usunięcia	str. 45-48
8. Tabela robót na zjazdach	str. 49-50

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 - Plan orientacyjny	str. 51-52
Rys. nr 2 - Mapa ewidencyjna z obszarem inwestycji	str. 53-54
Rys. nr 3 - Projekt zagospodarowania terenu - arkusz 1/2	str. 55-56
Rys. nr 4 - Projekt zagospodarowania terenu - arkusz 2/2	str. 57-58
Rys. nr 5 - Profil w osi projektowanej jezdni ulicy Apoznańskich	str. 59-60
Rys. nr 6 - Plan warstwiczny ciągu pieszo-jezdnego	str. 61-62
Rys. nr 7 - Przekroje normalne	str. 63-64
Rys. nr 8 - Plan sytuacyjny drenażu	str. 65-66
Rys. nr 9 - Zjazd	str. 67-68
Rys. nr 10 - Plan sytuacyjny - kanalizacja deszczowa - arkusz 1/2	str. 69-70
Rys. nr 11 - Plan sytuacyjny - kanalizacja deszczowa - arkusz 2/2	str. 71-72
Rys. nr 12 - Profil kanału deszczowego - odcinek W1-D11	str. 73-74
Rys. nr 13 - Profil kanału deszczowego - odcinek D1-D11	str. 75-76
Rys. nr 14 - Profil kanału deszczowego - odcinek D11-D23.1	str. 77-78
Rys. nr 15 - Profil kanału deszczowego - odcinek D19-D27	str. 79-80
Rys. nr 16 - Wylot kanału deszczowego	str. 81-82
Rys. nr 17 - Plan sytuacyjny - kanalizacja sanitarna - arkusz 1/2	str. 83-84
Rys. nr 18 - Plan sytuacyjny - kanalizacja sanitarna - arkusz 2/2	str. 85-86
Rys. nr 19 - Profil kanałów sanitarnych grawitacyjnych	str. 87-88
Rys. nr 20 - Profil kanałów sanitarnych tłocznych	str. 88-90
Rys. nr 21 - Plan sytuacyjny - sieć wodociągowa - arkusz 1/2	str. 91-92
Rys. nr 22 - Plan sytuacyjny - sieć wodociągowa - arkusz 2/2	str. 93-94
Rys. nr 23 - Profil sieci wodociągowej	str. 95-96

III. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

a) uprawnienia budowlane i zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego Dokumenty poświadczające przygotowanie zawodowe projektantów (uprawnienia budowlane, zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego)	str. 97-108
b) Warunki techniczne	
1. Warunki techniczne Gminy Czyżew z dnia 16.04.2018 roku dotyczące kanalizacji technologicznej	str. 109-110
2. Warunki techniczne Gminy Czyżew z dnia 16.04.2018 roku dotyczące oświetlenia	str. 111-112
3. Warunki techniczne Gminy Czyżew z dnia 06.06.2016 roku dotyczące kanalizacji deszczowej	str. 113-114

4. Warunki techniczne Gminy Czyżew z dnia 25.05.2018 roku dotyczące sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej str. 115-116
 5. Warunki techniczne Orange Polska S.A. nr TTIDRA-64613-175/17/AR z dnia 19.10.2017 roku str. 117-124
 6. Pismo PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski z dnia 05.07.2018 roku oraz warunki techniczne z dnia 28.06 2018 roku dotyczące usunięcia kolizji str. 125-130
 7. Warunki techniczne PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski z dnia 24.04.2018 roku dotyczące przyłączenia przepompowni ścieków sanitarnych do sieci dystrybucyjnej str. 131-132
 8. Warunki techniczne PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski z dnia 23.05.2016 roku dotyczące przyłączenia oświetlenia ulicy do sieci dystrybucyjnej str. 133-134
- c) Uzgodnienia oraz inne dokumenty**
1. Pismo Gminy Czyżew nr RG.7211.1.2017 z dnia 07.03.2017 roku dotyczące inwestycji w oparciu o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą z dnia 10.04.2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych str. 135-136
 2. Pismo Woj. Urzędu Ochrony Zabytków w Białymstoku z dnia 06.06.2018 roku str. 137-138
 3. Protokół z narady koordynacyjnej Starostwa Powiatowego w Wysokiem Maz. str. 139-142
 4. Pismo Gminy Czyżew z dnia 30.04.2018 roku dotyczące konstrukcji podbudowy i nawierzchni str. 143-144
 5. Pismo Gminy Czyżew nr RG.7211.2.2017 z dnia 07.03.2017 roku dotyczące utrzymania i konserwacji rzeki Brok str. 145-146
 6. Pismo Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Białymstoku nr WZM.OTŁ.4022.121.2016 z dnia 10.06.2016 roku str. 147-148
 7. Pozwolenie wodnoprawne Starosty Wysokomazowieckiego nr RR.6341.48.2017 z dnia 15.12.2017 roku str. 149-152
 8. Opinia Zarządu Województwa Podlaskiego dotycząca projektowanej inwestycji str. 153-154
 9. Opinia Zarządu Powiatu Wysokomazowieckiego dotycząca projektowanej inwestycji str. 155-156
 10. Opinia Burmistrza Czyżewa dotycząca projektowanej inwestycji str. 157-158
 11. Dokumentacja fotograficzna reperów roboczych str. 159-160

mgr Szymon Bieroń
 Inżynier Projektant i Kier. budowy
 ul. ... w z. ...
 ul. ...
 ul. ...

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE

inż. Zygmunt Bieryło

16-061 Juchnowiec Kośc., ul. Modrzewiowa 19
tel. (85) 873-03-85, fax. (85) 873-01-28, kom. 600-97-13-99
NIP: 542-191-68-97 REGON: 050269810**OŚWIADCZENIE****o kompletności i poprawności opracowanego projektu budowlanego**


Niniejszym oświadczamy, że niżej wymieniony projekt budowlany pt: "**Rozbudowa drogi gminnej w Czyżewie - ulica Apoznańskich z sięgaczem wraz z infrastrukturą techniczną**" został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inwestycja projektowana jest w obrębie ewidencyjnym Czyżew Ruś Wieś na działkach o numerach geodezyjnych 5, 4/12 (powstała z podziału działki nr 4/4), 55, 6/17, 10/1 (powstała z podziału działki nr 10), 76, 4/10 (powstała z podziału działki nr 4/3), 14/1, 6/19, 4/9 (powstała z podziału działki nr 4/3), 96/18, 96/27, 96/29, 96/31, 54, 53, 20/4 (powstała z podziału działki nr 20/3), 47/22 (powstała z podziału działki nr 47/15), 7/35, 47/24 (powstała z podziału działki nr 47/17), 7/37, 7/39, 47/18, 7/41, 47/20, 7/43 (powstała z podziału działki nr 7/28), 7/29, 21/13, 21/15, 21/17, 21/19, 21/7, 7/33 oraz w obrębie ewidencyjnym Czyżew Osada na działce o numerze geodezyjnym 194 i z zajęciem terenu na czas budowy w obrębie ewidencyjnym Czyżew Ruś Wieś na działkach o numerach geodezyjnych 6/18, 14/2, 15/2, 20/5 (powstała z podziału działki nr 20/3) oraz 47/25 (powstała z podziału działki nr 47/17).

KATEGORIE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH: IV, XXV, XXVI

ZESPÓŁ AUTORSKI

BRANŻA DROGOWA	
PROJEKTANT: inż. Zygmunt Bieryło upr. BI/161/83, BI/ 88/94 w spec.drogi i mosty bez ograniczeń	 inż. Zygmunt Bieryło projektant i kier. budowy kraj. inż. w zakresie drog i mostów upr. BI/161/83, BI/88/94 w spec. drogi i mostów
BRANŻA SANITARNA	
PROJEKTANT: mgr inż. Robert Dryl upr. nr PDL/0038/PWOS/06 w specjaln. sieci i instalacje sanitarne bez ograniczeń	 mgr inż. Robert Dryl kierownik budowy w zakresie sieci i urządzeń sanitarnych
BRANŻA ELEKTRYCZNA	
PROJEKTANT: mgr inż. Robert Piotr Arciszewski upr. nr PDL/0039/PWOE/05 bez ograniczeń w spec. instalac. elektr. i elektroenerget.	 mgr inż. Robert Piotr Arciszewski upr. budowane ob. i kier. robotami bud. bez ograniczeń w spec. instal. w zakresie sieci, inst. urządzeń elektr. i elektroenerg. ewidencyjny: PDL/0039/PWOE/05
BRANŻA TELETECHNICZNA	
PROJEKTANT: inż. Dariusz Mocarski upr. nr DT-WBT/02430/03/U w specjalnościach instalacyjnych w telekomunik. przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą bez ograniczeń	 inż. Dariusz Mocarski Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej z infrastrukturą towarzyszącą Nr ewid. DT-WBT/02430/03/U Decyzja Prezesa URTIP z 03.03.2003r.

KIEROWNIK**PRACOWNI:** inż. Zygmunt Bieryło 

Juchnowiec Kościelny, 12.09.2018

TABELA ROBÓT NA ZJAZDACH

do projektu: "Rozbudowa drogi gminnej w Czyżewie - ulica Apoznańskich z sięgaczem wraz z infrastrukturą techniczną"

Lokalizacja zjazdu		Szerokość zjazdu na granicy pasa drogowego lub w istniejącej bramie	Nawierzchnia na zjeździe		Długość obrzeża 8x30cm (m)	Objętość robót ziemnych (m3)		Uwagi
km lub nr geod. działki przed podziałem	strona L-lewa P-prawa		powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej brukowej koloru czerwonego gr. 8 cm (m2)	powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej brukowej gr 8 cm koloru naturalnego betonu (m2)		wykop	nasyp	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
0+006,41	L	4,50	12,0		8,0	6,4	-	
0+012,26	L	5,50	15,0		9,5	8,0	-	
0+099,00	P	4,00	6,5	13,0	7,0	10,3	-	
na dz. 4/3	-	3,50	4,0		6,0	2,1	-	na końcu sięgacza
0+130,14	P	4,00	6,5	13,0	7,0	10,3	-	
0+138,14	P	4,00	6,5	13,0	7,0	10,3	-	
0+156,79	L	4,00	15,0		12,0	8,0	-	
0+168,11	P	4,00	6,5	13,0	7,0	10,3	-	
0+184,48	P	4,00	6,5	13,0	7,0	10,3	-	
0+187,55	L	4,00	15,0		12,0	8,0	-	
0+201,59	P	4,00	6,5	13,0	7,0	10,3		
0+220,21	L	4,00	15,5		12,0	8,2		
0+254,53	P	4,00	6,5	13,0	7,0	10,3		
0+265,00	P	4,00	6,5	13,0	7,0	10,3		
0+275,50	L	4,00	15,5		12,0	8,2		
0+336,26	L	4,00	15,5		12,0	8,2		
0+338,52	P	4,00	6,5	13,0	7,0	10,3		
0+349,51	P	4,00	6,5	13,0	7,0	10,3		
0+353,22	L	4,00	15,5		12,0	8,2		
0+381,09	P	4,00	6,5	13,0	7,0	10,3		
0+429,50	L	4,00	15,5		12,0	8,2		
0+437,50	L	4,00	15,5		12,0	8,2	-	
0+456,72	L	4,00	15,5		12,0	8,2	-	
0+463,33	P	4,00	6,5	13,0	7,0	10,3	-	
0+472,04	L	4,00	15,0		12,0	8,0	-	
0+480,04	L	4,00	15,0		12,0	8,0	-	
0+510,47	L	3,50	18,5		9,0	9,8	-	
0+515,74	L	5,00	43,0		17,0	22,8	-	
RAZEM:			339,0	156,0	265,5	262,1		


 inż. Zigmunt Piętko
 Urząd Projektant i Inż. Drog. i
 spec. Kom. inż. w zakresie
 dróg i mostów
 Upr. nr BL 161/83 BL/88/94
 III ewid. PIB PDL/BD/0089/01

PLAN ORIENTACYJNY 1:10 000



LEGENDA:
 - OBSZAR PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

<small>e-mail: zygmuntbierylo@wp.pl http://projektowanieinfrag.bialystok.pl</small>	
PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE inż. Zygmunt Bieryło	
<small>16-061 Juchnowiec Kościelny, ul. Madrzewiowa 19 tel. (85) 873-03-85 fax. (85) 873-01-128 kom. 600-97-13-99</small>	
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY
Obiekt:	Rozbudowa drogi gminnej w Czyżewie - ulica Apoznańskich z sięgaczem wraz z infrastrukturą techniczną
Adres:	j.w. Data: 18.05.2018 r. Skala: 1:10 000
PROJEKTANT:	<small>inż. Zygmunt Bieryło Upr. projektant i kier. budowy spec. Architekt. w zakresie dróg i mostów Upr. nr B1/161/83 oraz B1/88/94 w zakresie dróg i mostów</small>

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
na rozbudowę drogi gminnej w Czyżewie - ulica Apoznańskich z sięgaczem
wraz z infrastrukturą techniczną

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany niezbędny do uzyskania zezwolenia na rozbudowę drogi gminnej w Czyżewie - ulica Apoznańskich z sięgaczem wraz z infrastrukturą techniczną. Zakres robót drogowych składa się z dwóch odcinków ulic:

- pierwszy odcinek ulicy Apoznańskich o długości 540,00 m. Początek kilometraża roboczego (km 0+000) założono na końcu istniejącej nawierzchni bitumicznej na działce o numerze geodezyjnym 5. Koniec kilometraża tego odcinka (km 0+540,00) jest w miejscu, gdzie zaczyna się zakres projektowanej (według odrębnego opracowania) budowy ulicy Apoznańskich, przewidzianej do realizacji w etapie wcześniejszym.
- drugi odcinek ulicy Apoznańskich o charakterze ciągu pieszo-jezdni, będący sięgaczem tej ulicy o długości 124,64 m. Początek kilometraża (km 0+000,00) jest w osi jezdni wyżej wymienionego odcinka pierwszego, zaś koniec w km 0+124,64 jest na granicy projektowanego pasa drogowego w miejscu, gdzie kończy się projektowany plac do zawracania.

Zakres robót branży drogowej obejmuje między innymi:

- usuwanie drzew i krzewów,
- roboty rozbiórkowe: ogrodzenia, nawierzchnia bitumiczna jezdni, nawierzchnia betonowa,
- roboty ziemne,
- budowę nawierzchni jezdni, chodników, ciągu pieszo-rowerowego, zjazdów,
- budowę дренаżu odwadniającego podłoże gruntowe nawierzchni jezdni,
- wykonanie zieleńców.

Zakres robót branży sanitarnej obejmuje między innymi:

- roboty rozbiórkowe: demontaż nieczynnych i czynnych sieci wodociągowych z hydrantami,
- budowę kanalizacji deszczowej ze studniami rewizyjnymi, wpustami, przykanalikami i ze zrzutem ścieków do rzeki Brok,
- budowę wodociągów z hydrantami oraz przyłączy wodociągowych w granicach pasa drogowego,
- budowę kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej ze studniami oraz przyłączami w granicach pasa drogowego,
- budowę kanalizacji sanitarnej tłocznej wraz z przepompownią ścieków.

Zakres robót branży elektrycznej obejmuje między innymi:

- roboty rozbiórkowe: demontaż sieci elektroenergetycznej nN kolidujących z projektowanymi rozwiązaniami,
- budowę sieci elektroenergetycznej nN,
- budowę oświetlenia,
- budowę zasilenia przepompowni ścieków,
- wykonanie obostrzenia na słupie elektroenergetycznym SN.

Zakres robót branży teletechnicznej obejmuje między innymi:

- rozbiórkę sieci telekomunikacyjnej Orange Polska S.A. kolidującej z projektowanymi rozwiązaniami
- budowę sieci telekomunikacyjnej Orange Polska S.A. wynikającej z wymienionych wyżej kolizji,
- budowę kanału technologicznego,

Całokształt projektowanej inwestycji został przedstawiony na rysunku "Projekt zagospodaro-

wania terenu. Projekty wykonawcze poszczególnych branż ze szczegółowymi rozwiązaniami stanowią odrębne opracowanie.

Inwestycja projektowana jest w obrębie ewidencyjnym Czyżew Ruś Wieś na działkach o numerach geodezyjnych 5, 4/12 (powstała z podziału działki nr 4/4), 55, 6/17, 10/1 (powstała z podziału działki nr 10), 76, 4/10 (powstała z podziału działki nr 4/3), 14/1, 6/19, 4/9 (powstała z podziału działki nr 4/3), 96/18, 96/27, 96/29, 96/31, 54, 53, 20/4 (powstała z podziału działki nr 20/3), 47/22 (powstała z podziału działki nr 47/15), 7/35, 47/24 (powstała z podziału działki nr 47/17), 7/37, 7/39, 47/18, 7/41, 47/20, 7/43 (powstała z podziału działki nr 7/28), 7/29, 21/13, 21/15, 21/17, 21/19, 21/7, 7/33 oraz w obrębie ewidencyjnym Czyżew Osada na działce o numerze geodezyjnym 194 i z zajęciem terenu na czas budowy w obrębie ewidencyjnym Czyżew Ruś Wieś na działkach o numerach geodezyjnych 6/18, 14/2, 15/2, 20/5 (powstała z podziału działki nr 20/3) oraz 47/25 (powstała z podziału działki nr 47/17).

Nieruchomości ulegające podziałom:

Nieruchomość istniejąca (numer dzielonej nieruchomości)	Numer nieruchomości po podziale przejętej pod pas drogowy drogi gminnej	Numer nieruchomości po podziale, pozostającej poza pasmem drogowym drogi gminnej
4/4	4/12	4/13
10	10/1	10/2
4/3	4/10	4/11
	4/9	
20/3	20/4	20/5
47/15	47/22	47/23
47/17	47/24	47/25
7/28	7/43	7/44

Nieruchomość o numerze geodezyjnym 21/7 jest przewidziana w całości na poszerzenie pasa drogowego.

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach w/w nieruchomości i nie zmieni zagospodarowania nieruchomości sąsiednich ani nie będzie miało negatywnego wpływu na ich zagospodarowanie. Można jedynie mówić o wpływie pozytywnym, chociażby z uwagi na poprawę stanu nawierzchni wpływającą na zwiększenie płynności ruchu, zmniejszenie pylenia nawierzchni gruntowej, zmniejszenia emisji spalin do atmosfery i obniżenie poziomu hałasu. Ponadto zmiana ukształtowania nawierzchni i zaprojektowanie kanalizacji deszczowej wyeliminuje niekontrolowany spływ wód i zalewanie niektórych posesji, zwłaszcza podczas wiosennych roztopów i intensywnych opadów atmosferycznych. Ze względu na znaczną odległość od obszarów chronionych, projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na obszary Natura 2000.

Zakres terenu objętego inwestycją pokazano na rysunku "Projekt zagospodarowania terenu" liniami łamanymi przerywanymi koloru ciemnoniebieskiego, a punkty załamania tych linii oznaczono numerami 1-2-...-28-29-30. Na tym rysunku przedstawiono też obszary czasowego zajęcia terenu ograniczając je liniami łamanymi przerywanymi koloru jasnoniebieskiego, a punkty załamania tych linii oznaczono numerami:

- * 1-2-31-32-1
- * 20-21-22-33-20
- * 12-13-34-35-12
- * 10-11-36-37-10

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PRZEWIDYWANE ROZBIÓRKI

2.1. Stan istniejący

Na początku odcinka nawierzchnia bitumiczna przewidziana do rozbiórki. W pozostałej części ulicy nawierzchnia gruntowa w stanie naturalnym, lokalnie utwardzona żużlem.

Droga gminna klasy D o prędkości projektowej 30 km/h.

Drogi gruntowe przebiegające przez osiedle mieszkaniowe budownictwa jednorodzinnego, i po terenie niezabudowanym. Szerokość pasów drogowych jest następująca:

- na odcinku pierwszym od 12,28 m do 15,69 m,
- na odcinku drugim (to jest na ciągu pieszo-jezdnym) - od 6,08m do 15,30 m.

W obszarze projektowanych robót występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieci elektroenergetyczne nN oraz SN.
- sieci telekomunikacyjne Orange Polska S.A.

W pasie drogowym występują pojedyncze drzewa i krzewy. Z informacji Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Białymstoku Delegatura w Łomży wynika, że na obszarze inwestycji nie stwierdzono istnienia stanowisk archeologicznych ani innych obiektów chronionych prawem. Wykonane w grudniu 2015 roku badania geotechniczne na bazie czterech otworów badawczych jednoznacznie wykazały występowanie gruntów wysadziniowych. Warunki gruntowo-wodne niekorzystne z punktu widzenia pracy projektowanej nawierzchni. Analiza istniejącego ruchu pozwala na stwierdzenie, że jest to ruch związany prawie wyłącznie z obsługą komunikacyjną osiedla i przyległych terenów rolniczych.

W obszarze projektowanych robót występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieci elektroenergetyczne nN oraz SN.
- sieci telekomunikacyjne Orange Polska S.A.

W pasie drogowym występują pojedyncze drzewa i krzewy.

2.2. Rozbiórki

W ramach inwestycji przewiduje się do rozbiórki między innymi:

- ogrodzenia,
- nawierzchnia jezdni,
- sieć elektryczna oświetleniowa ze słupami,
- sieci elektryczne PGE kolidujące z projektowanymi rozwiązaniami,
- sieć wodociągowa z hydrantami kolidującą z projektowanymi rozwiązaniami.

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych. Wszystkie roboty rozbiórkowe prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej wymagane uprawnienia budowlane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP przy użyciu maszyn i sprzętu do tych prac przystosowanego.

Materiały z rozbiórki, stanowiące wartość użytkową, powinny być przekazane Inwestorowi, a pozostałe, po uprzednim ich posegregowaniu, należy poddać utylizacji, recyklingowi lub wywieźć na licencjonowane składowisko odpadów. Niedopuszczalne jest pozostawienie odpadów na terenie budowy.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Rozbudowa ulicy będzie realizowana w oparciu o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (jednolity tekst ustawy Dz.U. RP z 2015 roku poz. 2031).

Zmiany w zagospodarowaniu terenu objętego inwestycją będą polegały na budowie nawierzchni jezdni oraz nawierzchni ciągu pieszo - jezdni, zjazdów, ciągu pieszo - rowerowego, chodników, opasek oraz budowie infrastruktury technicznej po wcześniejszych jej niezbędnych rozbiórkach. Projektowane jest poszerzenie pasa drogowego poprzez geodezyjny podział trzech działek i przeznaczenie ich części na potrzeby rozbudowywanej ulicy.

Zgodnie z pisemnym zaleceniem Inwestora, zaprojektowano konstrukcję nawierzchni na kategorię ruchu KR1.

Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje:

3.1. Roboty drogowe

- droga gminna klasy D
- prędkość projektową 30 km/h
- kategoria ruchu KR1
- jezdnia bitumiczna o szerokości 6,00 m
- nawierzchnia ciągu pieszo - jezdni z kostki betonowej brukowej na całej szerokości pasa drogowego
- chodnik szerokości 1,50 m z kostki betonowej brukowej z fazką
- ciąg pieszo-rowerowy szerokości 3,00 m z kostki betonowej brukowej bez fazki
- uspokojenie ruchu poprzez wyniesienie przejścia dla pieszych.

3.2. Odwodnienie i kanalizacja deszczowa

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe z ulicy Apoznańskich w Czyżewie i sięgacza tej ulicy. Wody deszczowe po ich oczyszczeniu w projektowanym osadniku i separatorze substancji ropopochodnych będą odprowadzane projektowanym wylotem do rzeki Brok.

Odcinki kanałów deszczowych wykonać z rur żelbetowych w zakresie średnicy 600 mm o przekroju kołowym, połączeniach kielichowych z uszczelką zintegrowaną.

Kanał deszczowy w zakresie średnic 400 i 300 mm oraz przykanaliki średnicy 200 mm do wpustów ściekowych zaprojektowano z rur PVC-U litych, klasy SN8 SDR34 o połączeniach kielichowych.

Uzbrojeniem kanalizacji deszczowej będą studnie rewizyjne betonowe o średnicy 1000, 1200, 1500 mm oraz wpusty ściekowe betonowe o średnicy 500 mm.

Urządzeniami oczyszczającymi ścieki deszczowe będą osadniki wpustów ściekowych oraz osadnik i separator substancji ropopochodnych zamontowane na układzie kanalizacji deszczowej. W projekcie zastosowano wysokosprawny dwukomorowy osadnik wirowy z wkładem lamelowym.

3.3. Kanalizacja sanitarna

Zakres projektu obejmuje budowę kanału sanitarnego oraz przyłączy kanalizacji sanitarnej w granicach pasa drogowego, w związku z budową ulicy Apoznańskich w Czyżewie i sięgacza tej ulicy.

Kanał sanitarny oraz odcinki przyłączy kanalizacji sanitarnej zaprojektowano z rur PVC-U litych, klasy SN8 SDR34 o średnicy 200 i 160 mm o połączeniach kielichowych.

Z uwagi na różnice terenowe w ramach inwestycji zaprojektowano pompownię ścieków sanitarnych, zlokalizowaną w sięgaczu ulicy Apoznańskich. Ścieki z pompowni odprowadzane będą przewodem tłocznym polietylenowym o średnicy 90mm. Przewody tłoczne wykonać z rur polietylenowych ciśnieniowych PE100 SDR17 PN10 łączonych za pomocą kształtek elektrooporowych.

Przewód tłoczny wprowadzony będzie do studni rozprężnej w ulicy Jaśminowej. Budowa studni rozprężnej oraz odcinka przewodu w ulicy Jaśminowej i części ulicy Apoznańskich w ramach odrębnego opracowania, tj. „Budowa dróg gminnych – ulica Jaśminowa i ulica Apoznańskich w Czyżewie wraz z infrastrukturą techniczną”.

Uzbrojeniem kanalizacji sanitarnej będą studnie z tworzyw sztucznych o średnicy 315 mm, z kinetą systemową.

Studnie w pasie jezdni wyposażać we włazy żeliwne, klasy D400. W chodnikach, zielenicach stosować włazy żeliwne klasy C250.

Włazy zlokalizowane w terenach utwardzonych zlicować z poziomem terenu.

Włazy studni rewizyjnych w jezdni lokalizować w osi pasa ruchu.

3.4. Sieć wodociągowa

Zakres projektu obejmuje budowę odcinków sieci wodociągowej oraz przyłączy wody w granicach pasa drogowego, w związku z budową ulicy Apoznańskich w Czyżewie i sięgacza tej ulicy.

Przewody wodociągowe wykonać z rur PVC ciśnieniowych PN10 do przesyłu wody zimnej o średnicy 110 i 90 mm.. Przewody przyłączy wody wykonać z rur polietylenowych ciśnieniowych do przesyłu wody zimnej o średnicy 40 mm PE100 SDR17 PN10 łączonych za pomocą kształtek elektrooporowych.

Rurociąg układać na głębokości zachowując na całym jego odcinku minimalne przykrycie 1.8 m.

3.5. Oświetlenie

Zakresem projektu jest budowa kablowych linii oświetleniowych. Na przebudowywanych ulicach nie istnieją linie oświetleniowe.

Linie oświetleniowe zasilono z projektowanej szafki oświetleniowej (ujętej w oddzielnym opracowaniu) poprzez podłączenie projektowanej linii oświetleniowej do projektowanego słupa kablowej linii oświetleniowej (ujętego w oddzielnym opracowaniu).

Na podstawie raportu technicznego opublikowanego przez Polski Komitet Normalizacyjny: *PKN-CEN/TR 13201-1 Oświetlenie dróg. Część 1 - Wybór klas oświetlenia*, projektowaną drogę zakwalifikowano odpowiedniej grupy sytuacji oświetleniowej. Po uzyskaniu informacji o przewidywanym strumieniu ruchu pojazdów, a także ze względu na występujące strefy konfliktowe i złożoność pola widzenia oraz po przeanalizowaniu parametrów oświetleniowych - zaprojektowano linię oświetleniową, która spełni kryteria stawiane przez raport.

Wg przeprowadzonych obliczeń zaprojektowane oświetlenie spełni powyższe kryteria. Spełni również wymagania dotyczące oświetlenia chodników.

W projekcie przewidziano montaż słupów metalowych wysokości 8 metrowych bez wysięgnika oraz 10m z wysięgnikiem. Słupy należy posadzić na fundamentach prefabrykowanych dobranych do rodzaju słupa. Lokalizacja projektowanych słupów zachowuje skrajnię drogową oraz zapewnia swobodne użytkowanie chodników, w tym przez osoby niepełnosprawne. Odległość zewnętrznych krawędzi słupów od krawężników jezdni (w świetle) musi wynosić minimum 0,5 m. Projektowane słupy zostaną zamontowane na typowych fundamentach prefabrykowanych.

Oprawy oświetleniowe (wykonane w II klasie ochronności) należy wyposażyć w LED-owe źródła światła. Do doświetlenia przejść dla pieszych wykorzystano oprawy ze specjalną optyką do przejść dla pieszych wyposażone w źródła światła LED.

3.6. Linie energetyczne nn i SN

Zakresem projektu jest budowa napowietrznych linii energetycznych komunalnych nn oraz rozbiórka zbędnych odcinków linii energetycznych napowietrznych nn kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Ww. zakres robót został pokazany w części rysunkowej dokumentacji projektowej. Wszystkie przebudowywane linie nn są własnością PGE Dystrybucja S.A. i są eksploatowane przez ww. zakład. Projekt obejmuje również budowę linii zapomiarowych zasilających projektowane przepompownie. Ze względu na budowę nowego odcinka drogi zaistniała konieczność wykonania obostrzenia w istniejących liniach SN w miejscu skrzyżowania z projektowaną drogą.

W związku z kolizją z projektowanym zagospodarowaniem terenu (zmiany lokalizacyjne i wysokościowe) przewidziano rozbiórkę i budowę napowietrznej sieci nn-0,4kV. Wszystkie przebudowywane linie elektroenergetyczne są własnością PGE Dystrybucja S.A.

Istniejąca elektroenergetyczna linia napowietrzna wykonana jest przewodami gołymi typu AL i izolowanymi typu AsXSn. Projektowane odcinki sieci napowietrznej zostaną wykonane przewodami wykorzystanymi z demontażu (przewieszenie) oraz projektowanymi izolowanymi typu AsXSn wykorzystując żerdzie wirowane typu E oraz żelbetowe typu ŻN. Wszystkie słupy powinny być w części podziemnej abizolowane. Przed przystąpieniem do wykonywania wykopów, Wykonawca ma obowiązek oceny warunków gruntowych.

Na słupach krańcowych krańcowych zainstalować odgromniki. Płaskownik ocynkowany na słupach wirowanych mocować za pomocą taśmy stalowej. Płaskownik pomalować lub trwale oznaczyć kolorem żółto - zielonym. Na końcach linii na przewodach przymocować specjalne tabliczki z numerami obwodów zgodnie z systemem przyjętym w PGE Dystrybucja S.A.

Ze względu na budowę nowego odcinka drogi zaistniała konieczność wykonania obostrzenia w istniejących liniach SN w miejscu skrzyżowania z projektowaną drogą.

Wszystkie przebudowywane linie energetyczne są własnością PGE Dystrybucja S.A. i są eksploatowane przez ww. zakład.

3.7. Kanał technologiczny oraz sieci teletechniczne

Przedmiotem opracowania jest przebudowa doziemnej istniejącej infrastruktury telefonicznej Orange Polska kolidującej z projektowaną rozbudową ul. Apoznańskich w Czyżewie oraz budowa kanału technologicznego wzdłuż projektowanego zakresu ulicy. Istniejąca infrastruktura telekomunikacyjna znajdująca się na terenie inwestycji zapewnia łączność telefoniczną a także zapewnia dodatkowe usługi telekomunikacyjne dla podłączonych do niej użytkowników. Na terenie inwestycji znajduje się istniejąca sieć telekomunikacyjna należąca

do Orange Polska S.A Składa się z sieci doziemnej miedzianej i światłowodowej oraz napowietrznej miedzianej. W związku z kolizją istniejącej infrastruktury z projektowanym układem drogowym należy dokonać jej rozbiórki na odcinkach kolidującym oraz wybudować go poza obrębem projektowanej drogi. Dodatkowo wzdłuż projektowanych ulic zostanie wybudowany kanał technologiczny dla potrzeb przyszłych inwestycji telekomunikacyjnych i energetycznych. Projekt obejmuje przebudowę istniejącej sieci telefonicznej Orange Polska S.A.. W zakres przebudowy wchodzi przebudowa kabla rozdzielczego doziemnego od projektowanego złącza przelotowego do istniejącego słupa kablowego o długości 327m. Projekt obejmuje budowę kanału technologicznego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne. Budowany kanał technologiczny typu KTu składać się będzie z jednej rury osłonowej oraz trzech rur światłowodowych i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur oraz studni kablowych.

4. ZESTAWIENIEI POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Powierzchnia terenu inwestycji wynosi około 0,85 ha.

Projektowane powierzchnie:

- | | |
|---|-----------------------------|
| - nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego | - około 3360 m ² |
| - nawierzchni jezdni z kostki betonowej brukowej | - około 840 m ² |
| - nawierzchni chodników z kostki betonowej brukowej | - około 720 m ² |
| - nawierzchni ciągu pieszo - rowerowego z kostki betonowej brukowej | - około 1390 m ² |
| - nawierzchni zjazdów z kostki betonowej brukowej | - około 500 m ² |
| - zieleńców | - około 1250 m ² |

5. WPIS DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ OCHRONA TERENU NA PODSTAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Z informacji Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Białymstoku Delegatura w Łomży wynika, że na obszarze inwestycji nie stwierdzono istnienia stanowisk archeologicznych ani innych obiektów chronionych prawem.

6. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Obszar objęty przedmiotową inwestycją nie jest zlokalizowany w granicach terenów górniczych.

7. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO ORAZ HIGIENĘ I ZDROWIE UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI I JEJ OTOCZENIA

Inwestycja ma na celu poprawienie standardu technicznego drogi i podniesienie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych i rowerzystów. Nie przewiduje się negatywnego wpływu projektowanej inwestycji na środowisko zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji.

Budowa kanalizacji deszczowej usprawni odbiór wód opadowych i wyeliminuje dotychczasowy poważny problem związany z niekontrolowanym spływem wód na przyległe posesje. Sprzęt zmechanizowany (koparki, równiarki, walce, zagęszczarki, spycharki) będzie posiadał aktualne dokumenty dopuszczające go do eksploatacji i będzie zabezpieczony przed przedostaniem się do gleby paliwa i płynów eksploatacyjnych.

Materiały używane do budowy będą sprawdzane w zakresie zgodności ze świadectwami apro-

batami, certyfikatami i atestami technicznymi, dopuszczającymi do stosowania w budownictwie. Zastosowanie nawierzchni asfaltowej i z kostki betonowej nie pogorszy stanu sanitarnego wód opadowych i powietrza. Używane będą: kruszywa mineralne, spoiwa chemiczne, woda, energia cieplna itp.

W czasie budowy :

- celem zminimalizowania oddziaływania hałasu roboty będą prowadzone w porze dziennej,
- używany będzie sprzęt o niskim poziomie hałasu,
- zastosowane będą środki techniczne i organizacyjne celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od maszyn i sprzętu budowlanego,
- drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji nie przewidziane do wycinki będą zabezpieczone przed ich mechanicznymi uszkodzeniami poprzez zastosowanie np.: płotków z desek, mat słomianych z deskami itp.
- transport materiałów budowlanych będzie odbywał się samochodami ze skrzyniami ładunkowymi wyposażonymi w specjalne plandeki ograniczające pylenie kruszywa.

Przy budowie występują, między innymi, następujące czynniki mogące wpłynąć na bezpieczeństwo pracujących ludzi i uczestników ruchu drogowego:

- głębokie wykopki związane z budową drogi i przebudową istniejącej oraz projektowanej infrastruktury technicznej,
- wykonanie robót przy odbywającym się ruchu,
- praca maszyn i sprzętu oraz transportu technologicznego,
- wykonywanie robót branży elektrycznej,
- obecność w strefie prowadzonych robót sieci energetycznych i gazowych.

W celu przeciwdziałania zagrożeniom należy:

- wydzielić i oznakować miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do zagrożenia,
- przeprowadzić instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych,
- specjalistycznym sprzętem zlokalizować rzeczywistą lokalizację sieci podziemnej infrastruktury technicznej

W czasie prowadzenia robót odpowiedzialny jest kierownik budowy. Wykonawca robót powinien zapewnić pełne bezpieczeństwo pracującym przy przebudowie ludziom, jak i użytkownikom drogi, zarówno w dzień jak i w nocy, gdyż przewiduje się, że roboty będą realizowane przy odbywającym się ruchu drogowym. Bezpieczeństwo pracujących ludzi i uczestników ruchu drogowego powinno być zapewnione również w warunkach ograniczonej widoczności (mgła, intensywne opady atmosferyczne). W dostosowaniu do swojego potencjału wykonawczego i harmonogramu robót, powinien opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy, uzgodnić go z zainteresowanymi instytucjami i zatwierdzić.

Przyjęte rozwiązania projektowe będą miały niewątpliwie pozytywny wpływ inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi.

7.1. Zieleń istniejąca

Na terenie inwestycji rosną drzewa i krzewy o różnej wartości zdobniczej i różnym stanie zdrowotnym. Nie są to drzewa o szczególnych walorach przyrodniczych.

Inwentaryzację drzew i krzewów kolidujących z projektowanymi rozwiązaniami i przewidzianych do usunięcia zamieszczono w formie tabelarycznej w dalszej części opracowania oraz przedstawiono na rysunku "Projekt zagospodarowania terenu. Drzewa i krzewy zostaną usunięte w ilości niezbędnej (15sztuk drzew oraz 47,5 m² krzewów).

Zakres usunięcia istniejącego drzewostanu obejmuje drzewa i krzewy:

- kolidujące z realizacją projektowanego układu drogowego,
- kolidujące z budową uzbrojenia terenu.

7.2. Zieleń projektowana

Ze względu na liczne sieci infrastruktury technicznej i wymagane minimalne odległości drzew i krzewów od tych sieci, w pasach drogowych stwierdzono brak miejsca na nasadzenia drzew i krzewów.

Projektowane są zieleńce, które zostały przedstawione na rysunku "Projekt zagospodarowania terenu".

7.3. Hałas i spaliny

Z uwagi na zastąpienie wyeksploatowanej, popękanej i zdeformowanej nawierzchni bitumicznej nawierzchnią nową, jak również ze względu na lokalny charakter ruchu samochodowego, poziom emisji spalin od pojazdów i poziom hałasu nie powinny przekraczać wartości dopuszczalnych.

7.4. Utylizacja odpadów drogowych

Materiały pochodzące z rozbiórek zostaną przewiezione w miejsce wskazane przez Inwestora (jeśli Inwestor wykaże zainteresowanie ich odzyskiem) lub na bazę Wykonawcy Robót do recyklingu lub utylizacji.

Grunty uzyskane z wykopów w trakcie prowadzenia robót ziemnych zostaną wywiezione poza teren budowy z zachowaniem przepisów dotyczących ochrony środowiska.

7.5. Wymagania środowiskowe

Na obszarze projektowanej inwestycji nie ma miejsca na nasadzenia drzew i krzewów.

7.6. Uwagi ogólne

Analizując projektowaną rozbudowę ulicy Apoznańskich nie sposób pominąć faktu, że jej realizacja będzie miała znaczący wpływ na poprawę obsługi komunikacyjnej tej części miasta. Niewątpliwie znacznej poprawie ulegnie stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, szczególnie niechronionych uczestników ruchu drogowego (piesi, rowerzyści).

8. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU I ROBÓT

Planowane przedsięwzięcie będzie miało charakter lokalny, zatem nie będzie oddziaływanie transgranicznego.

Na czasowe zajęcie terenu Inwestor powinien uzyskać prawo dysponowania gruntem. Inwestycję zaprojektowano w dowiązaniu do rządnych państwowych.

Projektant:

branża drogowa:

inż. Zygmunt Bieryło
upr. B1/161/83, B1/ 88/94
w spec. drogi i mosty
bez ograniczeń

inż. Zygmunt Bieryło
Projektant i kier. budowa
konstr-inż. w zakresie
drog i mostów
upr. B1/161/83, B1/88/94
wyd. PRB PDL/BD/0069/07

branża sanitarna:

mgr inż. Robert Dryl
upr. nr PDL/0038/PWOS/06
w specjaln. sieci i instalacje
sanitarne bez ograniczeń

mgr inż. Robert Dryl

Projektant i kierownik budowy w zakresie
sieci, instalacji i urządzeń sanitarnych
PDL/0038/PWOS/06

mgr inż. Robert Piotr Arciszewski
upr. budowlane do proj. i kier. robotami bud.
bez ograniczeń w spec. instal. w zakresie
sieci, inst. i urządzeń elektr. i elektroenerg.
nr ewidencyjny: PDL/0039/PW0E/05

branża elektryczna:

mgr inż. Robert Piotr Arciszewski
upr. nr PDL/0039/PW0E/05 bez ograniczeń
w spec. instalac. elektr. i elektroenerget.

inż. Dariusz Mocarski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacji elektrycznej
przewodowej wraz z instalacjami telekomunikacyjnymi
Nr ewid. DT-WBT/02430/03/U
Decyzja Prezesa URTIP z 03.03.2003r.

branża teletechniczna:

inż. Dariusz Mocarski
upr. nr DT-WBT/02430/03/U
w spec. instal. w telekom.
bez ograniczeń

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno-budowlanego na rozbudowę drogi gminnej w Czyżewie- ulica Apoznańskich z sięgaczem wraz z infrastrukturą techniczną

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 roku w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. RP z dnia 29.01.2016 roku poz.124)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181)
- numeryczny wtórnik w skali 1:500
- pomiary terenowe i analiza miejscowych uwarunkowań
- mapa ewidencji gruntów
- analiza własności terenu
- badania geotechniczne
- normy, wytyczne, dostępna najnowsza literatura
- warunki techniczne do opracowań branżowych wydane przez poszczególnych gestorów sieci,
- uzgodnienia robocze z Inwestorem i gestorami istniejących sieci infrastruktury technicznej
- uzgodnienie Narady Koordynacyjnej w Starostwie Powiatowym w Wysokiem Mazowieckiem.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Projektowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego w zachodniej części Czyżewa, polegającą na rozbudowie ulicy Apoznańskich z sięgaczem wraz z infrastrukturą techniczną. Zakres robót drogowych składa się z dwóch odcinków ulic:

- pierwszy odcinek ulicy Apoznańskich o długości 540,00 m. Początek kilometraża roboczego (km 0+000) założono na końcu istniejącej nawierzchni bitumicznej na działce o numerze geodezyjnym 5. Koniec kilometraża tego odcinka (km 0+540,00) jest w miejscu, gdzie zaczyna się zakres projektowanej (według odrębnego opracowania) budowy ulicy Apoznańskich, przewidzianej do realizacji w etapie wcześniejszym.
- drugi odcinek ulicy Apoznańskich o charakterze ciągu pieszo-jezdnego, będący sięgaczem tej ulicy o długości 124,64 m. Początek kilometraża (km 0+000,00) jest w osi jezdni wyżej wymienionego odcinka pierwszego, zaś koniec w km 0+124,64 jest na granicy projektowanego pasa drogowego w miejscu, gdzie kończy się projektowany plac do zawracania.

Zakres robót branży drogowej obejmuje między innymi:

- usuwanie drzew i krzewów,
- roboty rozbiórkowe: ogrodzenia, nawierzchnia bitumiczna jezdni, nawierzchnia betonowa,
- roboty ziemne,
- budowę nawierzchni jezdni, chodników, ciągu pieszo-rowerowego, zjazdów,
- budowę drenażu odwadniającego podłoże gruntowe nawierzchni jezdni,

- wykonanie zieleńców.

Zakres robót branży sanitarnej obejmuje między innymi:

- roboty rozbiórkowe: demontaż nieczynnych i czynnych sieci wodociągowych z hydrantami,
- budowę kanalizacji deszczowej ze studniami rewizyjnymi, wpustami, przykanalikami i ze zrzutem ścieków do rzeki Brok,
- budowę wodociągów z hydrantami oraz przyłączy wodociągowych w granicach pasa drogowego,
- budowę kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej ze studniami oraz przyłączami w granicach pasa drogowego,
- budowę kanalizacji sanitarnej tłocznej wraz z przepompownią ścieków.

Zakres robót branży elektrycznej obejmuje między innymi:

- roboty rozbiórkowe: demontaż sieci elektroenergetycznej nN kolidujących z projektowanymi rozwiązaniami,
- budowę sieci elektroenergetycznej nN,
- budowę oświetlenia,
- budowę zasilenia przepompowni ścieków,
- wykonanie obostrzenia na słupie elektroenergetycznym SN.

Zakres robót branży teletechnicznej obejmuje między innymi:

- rozbiórkę sieci telekomunikacyjnej Orange Polska S.A. kolidującej z projektowanymi rozwiązaniami
- budowę sieci telekomunikacyjnej Orange Polska S.A. wynikającej z wymienionych wyżej kolizji,
- budowę kanału technologicznego,

Całokształt projektowanej inwestycji został przedstawiony na rysunku "Projekt zagospodarowania terenu. Projekty wykonawcze poszczególnych branż ze szczegółowymi rozwiązaniami stanowią odrębne opracowanie.

3. STAN ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1. Dane ogólne

Ulica Apoznańskich jest drogą gminną klasy D o prędkości projektowej 30 km/h.

Z informacji Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Białymstoku Delegatura w Łomży wynika, że na obszarze inwestycji nie stwierdzono istnienia stanowisk archeologicznych ani innych obiektów chronionych prawem.

Drogi gruntowe przebiegające przez osiedle mieszkaniowe budownictwa jednorodzinnego, i po terenie niezabudowanym. Szerokość pasów drogowych jest następująca:

- na odcinku pierwszym od 12,28 m do 15,69 m,
- na odcinku drugim (to jest na ciągu pieszo-jezdnym) - od 6,08m do 15,30 m.

W obszarze projektowanych robót występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieci elektroenergetyczne nN oraz SN.
- sieci telekomunikacyjne Orange Polska S.A.

W pasie drogowym występują pojedyncze drzewa i krzewy.

3.2. Istniejące nawierzchnie i podłoże gruntowe

Na początku odcinka nawierzchnia bitumiczna przewidziana do rozbiórki. W pozostałej części ulicy nawierzchnia gruntowa w stanie naturalnym, lokalnie utwardzona żużlem.

Wykonane w grudniu 2015 roku badania geotechniczne na bazie czterech otworów badawczych jednoznacznie wykazały występowanie gruntów wysadzinowych.

Warunki gruntowo-wodne niekorzystne z punktu widzenia pracy projektowanej nawierzchni. Analiza wyników badań gruntowych, przy uwzględnieniu projektowanego drenażu, pozwoliła na zakwalifikowanie podłoża gruntowego projektowanych nawierzchni do grupy nośności G3. Opracowano stosowną dokumentację geologiczną.

3.3. Dane ruchowe

Analiza istniejącego ruchu pozwala na stwierdzenie, że jest to ruch związany prawie wyłącznie z obsługą komunikacyjną osiedla i przyległych terenów rolniczych. Zgodnie z pisemnym zaleceniem Inwestora, zaprojektowano konstrukcję nawierzchni na kategorię ruchu KR1.

4. OPIS ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH

4.1. ROBOTY DROGOWE

4.1.1. Droga w planie

Istniejące pasy drogowe lokalnie są niewystarczającej szerokości do zaprojektowania niezbędnych elementów drogi i potrzebnej infrastruktury technicznej. Na końcu projektowanego sięgacza pas drogowy nie pozwala na zaprojektowanie placu do zawracania. Z tego powodu konieczny jest wykup gruntu.

Na odcinku pierwszym (głównym), to jest od km 0+000,00 do km 0+540,00 zaprojektowano jezdnię szerokości 6,00 m z uwagi na przewidywany ruch pojazdów z maszynami rolniczymi. Po stronie lewej zaprojektowano chodnik szerokości 1,50 m oddzielony od jezdni opaską utwardzoną płytami chodnikowymi 35x35x5 cm. Po prawej stronie projektowany jest ciąg pieszo-rowerowy również oddzielony od jezdni opaską utwardzoną płytami chodnikowymi 35x35x5 cm.

Na sięgaczu zaprojektowano nawierzchnię szerokości 6,00 m pomiędzy granicami pasa drogowego z placem do zawracania na jego końcu.

W celu uspokojenia ruchu, na przejściu dla pieszych od km 0+310,13 do km 0+318,13 zaprojektowano wyniesienie nawierzchni.

Projektowane roboty wymuszają usunięcie 38 sztuk drzew i 203 m² krzewów. Nie są to drzewa i krzewy o szczególnych walorach przyrodniczych. Nie stanowią również wartości handlowej. W projektowanym pasie drogowym brak miejsca na nasadzenia drzew krzewów.

4.1.2. Rozwiązania wysokościowe

Projektując wysokościowe ukształtowanie nawierzchni wzięto pod uwagę:

- istniejącą konfigurację terenu,
- wysokościowe usytuowanie zjazdów na posesjach sąsiadujących z pasem drogowym,
- powiązanie projektowanej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią bitumiczną na początku projektowanego odcinka pierwszego i z projektowaną jezdnią bitumiczną przewidzianą do realizacji na ulicy Apoznańskich we wcześniejszym etapie,
- uzyskanie płynności nawierzchni,
- zapewnienie optymalnego odwodnienia,
- minimalizację kosztów przedsięwzięcia.

Aby Wykonawca Robót mógł jednoznacznie ukształtować wysokościowo projektowaną nawierzchnię i dostosować ją do istniejącego zagospodarowania terenu na sięgaczu, opracowano plan warstwicowy.

4.1.3. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych nawierzchni zapewnione będzie poprzez zastosowanie spad-

ków poprzecznych i podłużnych celem skierowania wód opadowych i roztopowych do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej.

Celem odwodnienia podłoża gruntowego projektuje się drenaż z odprowadzeniem wody do studzienek ściekowych (wpustów). Szczegółowa lokalizacja drenażu została przedstawiona na rysunku "Plan sytuacyjny drenażu" oraz na rysunku "Przekroje normalne".

4.1.4. Konstrukcja nawierzchni

Szczegóły konstrukcyjne jezdni i chodników przedstawiono na rysunku "Przekroje normalne" gdzie zamieszczono legendę. Na tym rysunku zostały pokazane też szczegóły dotyczące wbudowywania krawężników i obrzeży.

4.1.4.1. Jezdnia

Konstrukcję jezdni zaprojektowano dla kategorii ruchu KR1 przy uwzględnieniu grupy nośności podłoża gruntowego G3 i strefy klimatycznej:

a). na odcinku pierwszym od km 0 + 000,00 do km 0+540,00

- * 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- * 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- * 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR}
- * 21 cm warstwa ulepszanego podłoża z gruntu (piasek, pospółka) stabilizowanego cementem $C_{1,5/2}$ (z betoniarki) w/g PN-EN 14227-10

b). na odcinku drugim (na sięgaczu)

- * 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej (kolorystyka kostki przedstawiona na rysunku "Przekroje normalne")
- * 4 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- * 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR}
- * 21 cm warstwa ulepszanego podłoża z gruntu (piasek, pospółka) stabilizowanego cementem $C_{1,5/2}$ (z betoniarki) w/g PN-EN 14227-10

4.1.4.2. Jezdnia na wyniesieniu

- * 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej (kolorystyka kostki przedstawiona na rysunku "Przekroje normalne")
- * 4 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- * 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR}
- * 21 cm warstwa ulepszanego podłoża z gruntu (piasek, pospółka) stabilizowanego cementem $C_{1,5/2}$ (z betoniarki) w/g PN-EN 14227-10

4.1.4.3. Chodniki

- * 6 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej z fazką
- * 4 cm warstwa podsypki piaskowej
- * 15 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR}

4.1.4.4. Ciąg pieszo-rowerowy

- * 6 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej koloru naturalnego betonu bez fazki
- * 4 cm podsypka piaskowa
- * 15 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR}

4.1.4.5. Zjazdy

Lokalizację projektowanych zjazdów przedstawiono na rysunku "Projekt zagospodarowania terenu", a ich szczegóły konstrukcyjne są na rysunku "Zjazd" i w "Tabeli robót na zjazdach".

Zjazdy zaprojektowano w dostosowaniu sytuacyjnym i wysokościowym do istniejącego terenu, stosując nawierzchnię:

- * 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej koloru czerwonego
- * 4 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- * 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR}
- * 21 cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu (piasek, pospółka) stabilizowanego cementem $C_{1,5/2}$ (z betoniarki) w/g PN-EN 14227-10

4.1.5 Roboty ziemne i gospodarka humusem

Roboty ziemne związane z realizacją robót drogowych obliczono metodą przekrojów poprzecznych. Z bilansu robót ziemnych wynika, że znaczną ilość gruntu trzeba będzie odtransportować poza teren budowy (na odkład). Grunt ten staje się własnością Wykonawcy Robót, który go zagospodaruje we własnym zakresie. Metodą przekrojów poprzecznych została też obliczona objętość usunięcia humusu. Założono, że najlepszy uzyskany humus zostanie zużyty na budowie, zaś pozostała część zostanie odwieziona przez Wykonawcę Robót poza teren budowy w miejsce wskazane przez Inwestora (jeśli Inwestor wyrazi zainteresowanie jego uzyskaniem) lub wywieziony przez Wykonawcę Robót poza teren budowy i zagospodarowany z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie przepisów.

4.1.6. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Projektowana inwestycja nie stwarza barier architektonicznych uniemożliwiających, jak również utrudniających z jej korzystania osobom niepełnosprawnym. Zastosowane spadki podłużne i poprzeczne jezdni i chodników nie przekraczają 6% i nie wymagają stosowania schodów i pochylni. Na przejściach dla pieszych zostaną wykonane rampy z płytek z fakturą rozpoznawalną przez osoby niewidome z równoczesnym obniżeniem krawężnika.

4.1.7. Dostosowanie urządzeń obcych do projektowanych rozwiązań drogowych

Projektowane rozwiązania wymuszają:

- rozbiórkę ogrodzeń,
- rozbiórkę sieci i urządzeń elektroenergetycznych,
- rozbiórkę sieci wodociągowej,
- regulację wysokościową skrzynek zaworów wodociągowych,
- rozbiórkę sieci i urządzeń telekomunikacyjnych.

4.1.8. Repery

Projektowaną inwestycję dowiązano wysokościowo do rządnej państwowej $H=125,445$ na reperze nr AA 4380 zlokalizowanym na ścianie kościoła. Na bazie tej rządnej geodeta uprawniony założył cztery repery robocze. Ich lokalizacja z rządnymi jest przedstawiona na dokumentacji fotograficznej. W początkowej fazie obsługi geodezyjnej inwestycji rządne reperów należy skontrolować.

4.1.9. Inne dane

Należy zwrócić szczególną uwagę na to, by podczas zasypywania wykopów dla branżowych robót (sanitarnych, elektrycznych, teletechnicznych) uzyskano zagęszczenie gruntu stosownie do wymogów nośności podłoża gruntowego. W przypadku występowania gruntów, dla których nie jest możliwe uzyskanie wymaganego zagęszczenia, należy te grunty wymienić na inne, pozwalające uzyskać właściwe zagęszczenie. Na te zagadnienie powinien zwracać uwagę wykonawca robót drogowych jako wykonawca branży wiodącej.

4.2. KANALIZACJA DESZCZOWA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe z ulicy Apoznańskich w Czyżewie i sięgacza tej ulicy.

Wody deszczowe po ich oczyszczeniu w projektowanym osadniku i separatorze substancji ropopochodnych będą odprowadzane projektowanym wylotem do rzeki Brok.

Odcinki kanałów deszczowych wykonać z rur żelbetowych w zakresie średnicy 600 mm o przekroju kołowym, połączeniach kielichowych z uszczelką zintegrowaną.

Kanał deszczowy w zakresie średnic 400 i 300 mm oraz przykanaliki średnicy 200 mm do wpustów ściekowych zaprojektowano z rur PVC-U litych, klasy SN8 SDR34 o połączeniach kielichowych.

Uzbrojeniem kanalizacji deszczowej będą studnie rewizyjne betonowe o średnicy 1000, 1200, 1500 mm oraz wpusty ściekowe betonowe o średnicy 500 mm.

Urządzeniami oczyszczającymi ścieki deszczowe będą osadniki wpustów ściekowych oraz osadnik i separator substancji ropopochodnych zamontowane na układzie kanalizacji deszczowej. W projekcie zastosowano wysokosprawny dwukomorowy osadnik wirowy z wkładem lamelowym

Studnie rewizyjne wykonać z kręgów betonowych o średnicy wewnętrznej 1000, 1200, 1500 mm, łączone na uszczelki gumowe, wykonane z betonu kl. min. C35/45, o nasiąkliwości do 4%, wod szczelności min. W8 i mrozochronności F150.

Studnie wyposażać w stopnie złazowe, zgodnie z wymaganiami normy PN-EN 13101:2005.

Studnie będą przykryte płytami pokrywowymi żelbetowymi.

Studnie w pasie jezdni wyposażać we włazy żeliwne, klasy D400 o wysokości korpusu 150 mm, prześwicie 600 mm. Głębokość osadzenia pokrywy w korpusie 50 mm. W chodnikach, zieleńcach stosować włazy żeliwne klasy C250. Wykonanie włazu żeliwnego wg PN-EN 124.

Do regulacji wysokościowej włazu żeliwnego stosować pierścienie regulacyjne żelbetowe.

Włazy zlokalizowane w terenach utwardzonych zlicować z poziomem terenu.

Włazy studni rewizyjnych w jezdni lokalizować w osi pasa ruchu.

W miejscach przejść rur przez ściany żelbetowe studni należy stosować tuleje uszczelniające, z uszczelnieniem gumowym.

Wszystkie otwory w kręgach studziennych wraz z uszczelnieniem przejść rur oraz kineta studni muszą być wykonane w zakładzie prefabrykacji.

Studnie rewizyjne betonowe muszą spełniać wymagania normy PN-EN1917.

Zaprojektowano studzienki ściekowe, przykrawężnikowe oraz krawężnikowe, wykonane jako prefabrykat betonowy o średnicy 500 mm, z osadnikiem o głębokości 1.0 m. Studzienki wykonane z betonu kl. C35/45, o nasiąkliwości do 6%, wod szczelności min. W8 i mrozochronności F150.

Studzienki ściekowe betonowe muszą spełniać wymagania normy PN-EN1917.

Kraty ściekowe zaprojektowano jako przykrawężnikowe żeliwne (klasy D400, o wysokości korpusu 150 mm) i krawężnikowe żeliwne (klasy C250).

Wykonanie wpustów zgodnie z PN-EN 124.

W miejscach przejść rur przez ściany betonowe studni należy stosować tuleje uszczelniające, z uszczelnieniem gumowym.

Kanał deszczowy zaprojektowano z rur żelbetowych w zakresie średnicy 600 mm o przekroju kołowym, połączeniach kielichowych z uszczelką zintegrowaną. Kanał deszczowy w zakresie średnic 400 i 300 mm oraz przykanaliki średnicy 200 mm do wpustów ściekowych zaprojektowano z rur PVC-U litych, klasy SN8 SDR34 o połączeniach kielichowych.

Zaprojektowano rury wykonane z betonu klasy min. C40/50, nasiąkliwości poniżej 6%, mrozochronności min. F150, wod szczelności min. W8, wartości współczynnika W/C maksymalnie 0.45. Minimalne obciążenie zgniatające: 90 kN/mb dla rury o średnicy 600mm.

Rury wyprodukowane muszą być w oparciu o normę PN-EN 1916:2005 „Rury i kształtki z betonu niezbrojonego, betonu zbrojonego włóknem stalowym i żelbetowe.”

Rury, w przypadku gruntu suchego, ułożyć na niezagęszczonej podsypce grubości 15 cm z gruntów gruboziarnistych wg PN-86/B-02480, o uziarnieniu do 16 mm.

W przypadku układania rur w gruncie nawodnionym należy zastosować niezagęszczoną podsypkę grubości 20 cm z gruntów gruboziarnistych wg PN-86/B-02480, o uziarnieniu do 16 mm.

Rury PVC wyprodukowane muszą być w oparciu o normę PN-EN 1401-1:2009 „Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do podziemnego bezciśnieniowego odwadniania i kanalizacji. Nieplastyfikowany poli(chlorek winylu) (PVC-U). Część 1: Specyfikacje rur, kształtek i systemu.”

Rury, w przypadku gruntu suchego, ułożyć na podsypce piaskowej, grubości 10 cm, na rzędnych i ze spadkami według części graficznej opracowania. W przypadku układania rur w gruncie nawodnionym należy zastosować podsypkę żwirową grubości 20 cm, z zastosowaniem drenażu.

Szczegółowe zasady układania rur w wykopie według wytycznych producenta przyjętego systemu.

Montaż rur kanalizacyjnych oraz studni rewizyjnych i ściekowych, obsypkę, zasypkę i zagęszczanie wykonać zgodnie z PN-EN 1610:2002 „Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych” oraz instrukcją producenta, którego asortyment zastosowano.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych uprawniony geodeta wytycza trasę kanalizacji deszczowej oraz miejsca skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami podziemnymi, w oparciu o część graficzną niniejszego opracowania.

Całość wykopów pod kanalizację deszczową wykonywać jako wykopy liniowe wąskoprzestrzenne szalowane, stosując w miarę możliwości gotowe szalunki. Wykopy liniowe o ścianach pionowych o głębokości powyżej 1.0 m należy bezwzględnie szalować zgodnie z PN-B-06050:1999. Wykopy pod przedmiotową inwestycję przyjęto jako umocnione przy pomocy szalunków systemowych/ wyprasek. Obudowa wypraski powinna wystawać 0.15 m ponad poziom teren.

Urobek należy składować na miejscu, nie utrudniając komunikacji. Teren, na którym prowadzone będą roboty ziemne należy oznakować, wykopy odpowiednio skarpować i zabezpieczyć barierkami ochronnymi, a w razie potrzeby oświetlić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wyjścia (zejścia) po drabinie z wykopu powinno być wykonane z chwila osiągnięcia głębokości większej niż 1 m od poziomu terenu, w odległościach nieprzekraczających 20 m.

Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem, powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwieszane w sposób zapewniający ich eksploatację.

W przypadku skrzyżowań projektowanej sieci z istniejącym uzbrojeniem podziemnym prace ziemne prowadzić ręcznie.

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z PN-B 10736, PN-S 02205, PN-EN 1610 bezwzględnie przestrzegając przepisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony przeciwpożarowej.

Przy wykonywaniu obsypki i zasypywaniu rurociągów należy odpowiednio zagęszczać warstwy.

Zasypka wykopów w obszarze drogi powinna uzyskać do głębokości 1,2 m wskaźnik zagęszczenia co najmniej 1,00. Na większej głębokości dopuszcza się wskaźnik 0,97 pod warunkiem zastosowania środków łagodzących skutki osiadania, np. poprzez użycie kruszyw dobrze zagęszczalnych.

Mogą być stosowane wyższe stopnie zagęszczenia, np. ze względu na wymagania odnośnie konstrukcji drogi.

Obsypka powinna być zagęszczana warstwami o grubości 10 – 30cm. Wysokość obsypki nad wierzchołkiem rury (po zagęszczeniu) powinna wynosić 30cm. Do zasypywania rurociągów powyżej warstwy ochronnej można zastosować grunt rodzimy bez grud, kamieni i części organicznych.

Wszystkie stosowane materiały muszą mieć dopuszczenie do powszechnego stosowania w budownictwie, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Wszelkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia wykonywać zgodnie z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony przeciwpożarowej.

Roboty wykonać zgodnie z niniejszym projektem, ustawą „Prawo Budowlane” oraz obowiązującymi przepisami prawa i sztuką budowlaną.

4.3. KANALIZACJA SANITARNA

Zakres projektu obejmuje budowę kanału sanitarnego oraz przyłączy kanalizacji sanitarnej w granicach pasa drogowego w związku z budową ulicy Apoznańskich w Czyżewie i sięgacza tej ulicy.

Kanał sanitarny oraz odcinki przyłączy kanalizacji sanitarnej zaprojektowano z rur PVC-U litych, klasy SN8 SDR34 o średnicy 200 i 160 mm o połączeniach kielichowych.

Z uwagi na różnice terenowe w ramach inwestycji zaprojektowano pompownię ścieków sanitarnych, zlokalizowaną w sięgaczu ulicy Apoznańskich. Ścieki z pompowni odprowadzane będą przewodem tłocznym polietylenowym o średnicy 90mm. Przewody tłoczne wykonać z rur polietylenowych ciśnieniowych PE100 SDR17 PN10 łączonych za pomocą kształtek elektrooporowych.

Przewód tłoczny wprowadzony będzie do studni rozprężnej w ulicy Jaśminowej. Budowa studni rozprężnej oraz odcinka przewodu w ulicy Jaśminowej i części ulicy Apoznańskich w ramach odrębnego opracowania, tj. „Budowa dróg gminnych – ulica Jaśminowa i ulica Apoznańskich w Czyżewie wraz z infrastrukturą techniczną”.

Rury, w przypadku gruntu suchego, ułożyć na podsypce piaskowej, grubości 10 cm, na rzędnych i ze spadkami według części graficznej opracowania. W przypadku układania rur w gruncie nawodnionym należy zastosować podsypkę żwirową grubości 20 cm, z zastosowaniem drenażu.

Szczegółowe zasady układania rur w wykopie według wytycznych producenta przyjętego systemu.

Montaż rur kanalizacyjnych oraz studni rewizyjnych i ściekowych, obsypkę, zasypkę i zagęszczanie wykonać zgodnie z PN-EN 1610:2002 „Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych” oraz instrukcją producenta, którego asortyment zastosowano.

Uzbrojeniem kanalizacji sanitarnej będą studnie z tworzyw sztucznych o średnicy 315 mm, z kinetą systemową.

Studnie w pasie jezdni wyposażać we włazy żeliwne, klasy D400. W chodnikach, zieleńcach stosować włazy żeliwne klasy C250.

Włazy zlokalizowane w terenach utwardzonych zlicować z poziomem terenu.

Włazy studni rewizyjnych w jezdni lokalizować w osi pasa ruchu.

Roboty ziemne i towarzyszące.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych uprawniony geodeta wytycza trasę kanalizacji sanitarnej oraz przyłączy kanalizacji sanitarnej oraz miejsca skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami podziemnymi, w oparciu o część graficzną niniejszego opracowania.

Całość wykopów wykonywać jako wykopy liniowe wąskoprzestrzenne szalowane, stosując w miarę możliwości gotowe szalunki. Wykopy liniowe o ścianach pionowych o głębokości powyżej 1.0 m należy bezwzględnie szalować zgodnie z PN-B-06050:1999. Wykopy pod przedmiotową inwestycję przyjęto jako umocnione przy pomocy szalunków systemowych/

wyprasek. Obudowa wypraski powinna wystawać 0.15 m ponad poziom teren.

Urobek należy składować na miejscu, nie utrudniając komunikacji. Teren, na którym prowadzone będą roboty ziemne należy oznakować, wykopy odpowiednio skarpować i zabezpieczyć barierkami ochronnymi, a w razie potrzeby oświetlić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wyjścia (zejścia) po drabinie z wykopu powinno być wykonane z chwila osiągnięcia głębokości większej niż 1 m od poziomu terenu, w odległościach nieprzekraczających 20 m.

Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem, powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwieszane w sposób zapewniający ich eksploatację.

W przypadku skrzyżowań projektowanej sieci i przyłączy z istniejącym uzbrojeniem podziemnym prace ziemne prowadzić ręcznie.

W przypadku wystąpienia wód gruntowych w wykopie, zastosować metodę odwodnienia z wykorzystaniem zestawu igłofiltrów bądź poprzez drenaż ułożony w warstwie podsypki żwirowej, z odpompowaniem wody z wykopu poza zasięg prac montażowych. Zakres robót odwadniających należy dostosować do rzeczywistych warunków gruntowo - wodnych występujących w trakcie wykonywania prac.

Wydobyty grunt z wykopu powinien być odwieziony poza wykop (mogą to być to projektowane nasypy drogowe) lub pozostawiony do zasypania za zgodą inspektora nadzoru po stwierdzeniu o przydatności do stosowania.

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z PN-B 10736, PN-S 02205, PN-EN 1610 bezwzględnie przestrzegając przepisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony przeciwpożarowej.

Po zakończeniu robót montażowych należy zinwentaryzować przebieg wykonanych elementów kanalizacji sanitarnej.

Przy wykonywaniu obsypki i zasypywaniu rurociągów należy odpowiednio zagęszczać warstwy.

Zasypka wykopów w obszarze drogi powinna uzyskać do głębokości 1,2 m wskaźnik zagęszczenia co najmniej 1,00. Na większej głębokości dopuszcza się wskaźnik 0,97 pod warunkiem zastosowania środków łagodzących skutki osiadania, np. poprzez użycie kruszyw dobrze zagęszczalnych.

Mogą być stosowane wyższe stopnie zagęszczenia, np. ze względu na wymagania odnośnie konstrukcji drogi.

Obsypka powinna być zagęszczana warstwami o grubości 10 – 30cm. Wysokość obsypki nad wierzchołkiem rury (po zagęszczeniu) powinna wynosić 30cm. Do zasypywania rurociągów powyżej warstwy ochronnej można zastosować grunt rodzimy bez grud, kamieni i części organicznych.

Wszystkie stosowane materiały muszą mieć dopuszczenie do powszechnego stosowania w budownictwie, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Wszelkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia wykonywać zgodnie z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony przeciwpożarowej.

Roboty wykonać zgodnie z niniejszym projektem, ustawą „Prawo Budowlane” oraz obowiązującymi przepisami prawa i sztuką budowlaną.

4.4. SIEĆ WODOCIĄGOWA

Zakres projektu obejmuje budowę odcinków sieci wodociągowej oraz przyłączy wody w granicach pasa drogowego, w związku z budową ulicy Apoznańskich w Czyżewie i sięgacza tej ulicy.

Przewody wodociągowe wykonać z rur PVC ciśnieniowych PN10 do przesyłu wody zimnej o średnicy 110 i 90 mm.. Przewody przyłączy wody wykonać z rur polietylenowych ciśnieniowych do przesyłu wody zimnej o średnicy 40 mm PE100 SDR17 PN10 łączonych za pomocą kształtek elektrooporowych.

Rurociąg układać na głębokości zachowując na całym jego odcinku minimalne przykrycie 1.8 m.

Rurociągi układać w gotowym, wyprofilowanym wykopie, na warstwie wyrównawczej z piasku o grubości ok. 0.1 m. Przewody wodociągowe przyłączy obsypać piaskiem drobno lub średnioziarnistym, wg. PN-86/B-02480, do wysokości min. 0.30 m ponad górną krawędź rurociągu.

Przy zasypywaniu rurociągu, w odległości ok. 0.3 m ponad górną krawędzią rurociągu umieścić taśmę ostrzegawczą – lokalizacyjną z wkładką metalizowaną o szerokości 20 cm koloru niebieskiego, w sposób umożliwiający podłączenie urządzeń do trasowania sieci (zakończyć w skrzynce).

Próba szczelności i dezynfekcja sieci wodociągowej.

Rurociągi przed ich uzbrojeniem i zasypaniem poddać próbie szczelności. Próbę szczelności należy wykonać na przewodzie z odkrytymi złączami. Szczelność przewodu powinna gwarantować utrzymanie ciśnienia próbnego przez okres 30 minut, podczas przeprowadzania próby hydraulicznej. Ciśnienie próbne powinno wynosić 1.5 ciśnienia roboczego, nie mniej niż 1 MPa (10 bar). Próby należy wykonać zgodnie z PN-B-10725:1997. W czasie trwania próby szczelności kontrolować wszystkie złącza.

W czasie przeprowadzania próby szczelności należy w szczególności przestrzegać następujących warunków:

- przewód nie może być nasłoneczniony a zimą temperatura jego powierzchni zewnętrznej nie może być niższa niż +1°C;
- napełnianie przewodu wodą powinno odbywać się powoli od najniższego punktu;
- temperatura wody wykorzystywanej przy próbie ciśnienia nie powinna przekraczać +20°C;
- po ustabilizowaniu się próbnego ciśnienia wody w przewodzie należy przez okres 30 minut sprawdzać jego poziom;
- wynik próby szczelności uznaje się za pozytywny, gdy nie nastąpił w tym czasie spadek ciśnienia poniżej wartości ciśnienia próbnego.

Po uzyskaniu pozytywnych wyników próby szczelności należy przeprowadzić płukanie rurociągów wodą czystą, przy prędkości przepływu umożliwiającej wypłukanie wszystkich zanieczyszczeń mechanicznych (min. 1.0 m/s).

Po płukaniu przewód wodociągowy należy poddać dezynfekcji. W tym celu należy przewód wodociągowy napełnić wodą chlorową z roztworem podchlorynu sodu lub podchlorynu wapnia w czasie 24 godzin (stężenie wolnego chloru w wodzie użytej do dezynfekcji powinno wynosić 50 mg/ dm³ Cl₂). Po zakończeniu dezynfekcji przewód ponownie przepłukać. Po dezynfekcji i płukaniu odcinki przewodów podlegają odbiorowi przez Stację Sanitarno – Epidemiologiczną w zakresie jakości wody pod względem bakteriologicznym i fizykochemicznym w celu stwierdzenia przydatności wody do picia w stanie surowym.

Woda jest zdatna do picia po pozytywnym wyniku badania laboratoryjnego.

Roboty ziemne i towarzyszące.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych uprawniony geodeta wytycza trasę odcinków sieci wodociągowej i przyłączy wody oraz miejsca skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami podziemnymi, w oparciu o część graficzną niniejszego opracowania.

Całość wykopów wykonywać jako wykopy liniowe wąskoprzestrzenne szalowane, stosując w

miarę możliwości gotowe szalunki. Wykopy liniowe o ścianach pionowych o głębokości powyżej 1.0 m należy bezwzględnie szalować zgodnie z PN-B-06050:1999. Wykopy pod przedmiotową inwestycję przyjęto jako umocnione przy pomocy szalunków systemowych/wyprasek. Obudowa wypraski powinna wystawać 0.15 m ponad poziom teren.

Urobek należy składować na miejscu, nie utrudniając komunikacji. Teren, na którym prowadzone będą roboty ziemne należy oznakować, wykopy odpowiednio skarpować i zabezpieczyć barierkami ochronnymi, a w razie potrzeby oświetlić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wyjścia (zejścia) po drabinie z wykopu powinno być wykonane z chwila osiągnięcia głębokości większej niż 1 m od poziomu terenu, w odległościach nieprzekraczających 20 m.

Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem, powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwieszane w sposób zapewniający ich eksploatację.

W przypadku skrzyżowań projektowanej sieci i przyłączy z istniejącym uzbrojeniem podziemnym prace ziemne prowadzić ręcznie.

W przypadku wystąpienia wód gruntowych w wykopie, zastosować metodę odwodnienia z wykorzystaniem zestawu igłofiltrów bądź poprzez drenaż ułożony w warstwie podsypki żwirowej, z odpompowaniem wody z wykopu poza zasięg prac montażowych. Zakres robót odwadniających należy dostosować do rzeczywistych warunków gruntowo - wodnych występujących w trakcie wykonywania prac.

Wydobyty grunt z wykopu powinien być odwieziony poza wykop (mogą to być to projektowane nasypy drogowe) lub pozostawiony do zasypania za zgodą inspektora nadzoru po stwierdzeniu o przydatności do stosowania.

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z PN-B 10736, PN-S 02205, PN-EN 1610 bezwzględnie przestrzegając przepisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony przeciwpożarowej.

Po zakończeniu robót montażowych należy zinwentaryzować przebieg wykonanych elementów sieci wodociągowej.

Przy wykonywaniu obsypki i zasypywaniu rurociągów należy odpowiednio zagęszczać warstwy.

Zasypka wykopów w obszarze drogi powinna uzyskać do głębokości 1,2 m wskaźnik zagęszczenia co najmniej 1,00. Na większej głębokości dopuszcza się wskaźnik 0,97 pod warunkiem zastosowania środków łagodzących skutki osiadania, np. poprzez użycie kruszyw dobrze zagęszczalnych.

Mogą być stosowane wyższe stopnie zagęszczenia, np. ze względu na wymagania odnośnie konstrukcji drogi.

Obsypka powinna być zagęszczana warstwami o grubości 10 – 30cm. Wysokość obsypki nad wierzchołkiem rury (po zagęszczeniu) powinna wynosić 30cm. Do zasypywania rurociągów powyżej warstwy ochronnej można zastosować grunt rodzimy bez grud, kamieni i części organicznych.

W miejscach montażu armatury i kształtek wykonać bloki podporowe i oporowe z betonu B-20. Powierzchnie styku betonu z rurociągiem wyłożyć folią PE. Bloki oporowe muszą być wsparte o nienaruszoną ścianę wykopu. Dopuszcza się wylanie betonu na nieutwardzonym gruncie, pod warunkiem wsparcia go na starannie ubitym wypełnieniu. Kształtki z PVC i PE, należy zabezpieczyć przed tarcieniem o beton przez oddzielenie go grubą folią lub taśmą z tworzywa. Pod armaturę i kształtki wykonane z żeliwa wykonać bloki podporowe betonowe, z uwagi na różny stopień osiadania elementów z żeliwa i z tworzyw sztucznych. Skrzynki uliczne zasuw zlokalizowane w terenie utwardzonym dopasować do nawierzchni.

Wszystkie stosowane materiały muszą mieć dopuszczenie do powszechnego stosowania w budownictwie, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz posiadać atest higieniczny do kontaktu z wodą do picia.

Wszelkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia wykonywać zgodnie z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony przeciwpożarowej.

Roboty wykonać zgodnie z niniejszym projektem, ustawą „Prawo Budowlane” oraz obowiązującymi przepisami prawa i sztuką budowlaną.

4.5. OŚWIETLENIE I SIECI ELEKTROENERGETYCZNE PGE

4.5.1. Oświetlenie uliczne

Zakresem projektu jest budowa kablowych linii oświetleniowych. Na przebudowywanych ulicach nie istnieją linie oświetleniowe.

4.5.1.1. Projektowane linie oświetleniowe

Linie oświetleniowe zasilono z projektowanej szafki oświetleniowej (ujętej w oddzielnym opracowaniu) poprzez podłączenie projektowanej linii oświetleniowej do projektowanego słupa kablowej linii oświetleniowej (ujętego w oddzielnym opracowaniu).

4.5.1.2. Projektowane parametry oświetleniowe

Na podstawie raportu technicznego opublikowanego przez Polski Komitet Normalizacyjny: *PKN-CEN/TR 13201-1 Oświetlenie dróg. Część 1 - Wybór klas oświetlenia*, projektowaną drogę zakwalifikowano odpowiedniej grupy sytuacji oświetleniowej. Po uzyskaniu informacji o przewidywanym strumieniu ruchu pojazdów, a także ze względu na występujące strefy konfliktowe i złożoność pola widzenia oraz po przeanalizowaniu parametrów oświetleniowych - zaprojektowano linię oświetleniową, która spełni kryteria stawiane przez raport.

Wg przeprowadzonych obliczeń zaprojektowane oświetlenie spełni powyższe kryteria. Spełni również wymagania dotyczące oświetlenia chodników.

4.5.1.3. Projektowane latarnie oświetleniowe

W projekcie przewidziano montaż słupów metalowych wysokości 8 metrowych bez wysięgnika oraz 10m z wysięgnikiem. Słupy należy posadzić na fundamentach prefabrykowanych dobranych do rodzaju słupa. Lokalizacja projektowanych słupów zachowuje skrajnię drogową oraz zapewnia swobodne użytkowanie chodników, w tym przez osoby niepełnosprawne. Odległość zewnętrznych krawędzi słupów od krawężników jezdni (w świetle) musi wynosić minimum 0,5 m. Projektowane słupy zostaną zamontowane na typowych fundamentach prefabrykowanych.

Oprawy oświetleniowe (wykonane w II klasie ochronności) należy wyposażyć w LED-owe źródła światła. Do doświetlenia przejść dla pieszych wykorzystano oprawy ze specjalną optyką do przejść dla pieszych wyposażone w źródła światła LED.

4.5.1.4. Układanie kabli

Kable układać w ziemi na głębokości 0,7m w warstwie piasku grubości 2x0,1m. Następnie należy przysypać warstwą rodzimego gruntu minimum 0,15m i przykryć folią z tworzywa sztucznego koloru niebieskiego o grubości minimum 0,5mm i szerokości przykrywającej ułożony kable (nie mniej niż 0,2m). Krawędzie pasa folii powinny sięgać co najmniej do zewnętrznych krawędzi skrajnych kabli. W przypadku gdy szerokość rowu kablowego jest większa niż szerokość trasy ułożonych kabli, krawędzie pasa folii powinny wystawać poza krawędzie skrajnych kabli równomiernie po obu stronach.

Pod jezdniami przepusty ułożyć na głębokości minimum 1,1 m. Przepusty uszczelnić stosując firmowe uszczelniacze (dławice czopowe).

Część przepustów pod jezdniami i dojazdami należy wykonywać metodą przewiertu (urządzeniem ze sterowaniem komputerowym) z zachowaniem szczególnej ostrożności ze względu na istniejące uzbrojenie podziemne. W miejscach gdzie będzie rozbierana podbudowa jezdni lub w przypadku możliwości wystąpienia kolizji wysokościowej z istniejącym uzbrojeniem należy ułożyć rury w wykopie otwartym. W każdym przypadku wybór metody ułożenia rury osłonowej powinien zostać dobrany do aktualnej sytuacji na placu budowy i możliwości technicznych w porozumieniu z Kierownikiem robót drogowych.

Kable ułożone w ziemi powinny być zaopatrzone na całej długości w trwałe oznaczniki rozmieszczone w odstępach nie większych niż 10m, w miejscach skrzyżowań z istniejącymi sieciami i przy wejściu do rur pod drogami. Na oznaczniku należy umieścić trwałe napisy zawierające m.in. symbol kabla, oznaczenie kabla, połączenie od ... do, długość, rok ułożenia, znak użytkownika. Projektowane kable w słupach i szafkach oświetleniowych zabezpieczyć przed wilgocią przez zastosowanie palczatek termokurczliwych o odpowiednim przekroju.

Przy słupach pozostawić zapasy kabli długości po ~1,5m.

Projektowane linie kablowe wykonać zgodnie z normą PN-76/E-05125 oraz N SEP-E 004. Nowe kable podlegają odbiorowi technicznemu przed włączeniem ich do sieci oświetleniowej. Każda budowana linia kablowa w momencie układania powinna podlegać odbiorowi wstępnemu kabla przed zasypaniem przez upoważnionego pracownika Inwestora.

4.5.2. Linie energetyczne nn i SN

Zakresem projektu jest budowa napowietrznych linii energetycznych komunalnych nn oraz rozbiórka zbędnych odcinków linii energetycznych napowietrznych nn kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Ww. zakres robót został pokazany w części rysunkowej dokumentacji projektowej. Wszystkie przebudowywane linie nn są własnością PGE Dystrybucja S.A. i są eksploatowane przez ww. zakład. Projekt obejmuje również budowę linii zapomiarowych zasilających projektowane przepompownie. Ze względu na budowę nowego odcinka drogi zaistniała konieczność wykonania obostrzenia w istniejących liniach SN w miejscu skrzyżowania z projektowaną drogą.

4.5.2.1. Napowietrzne linie energetyczne

W związku z kolizją z projektowanym zagospodarowaniem terenu (zmiany lokalizacyjne i wysokościowe) przewidziano rozbiórkę i budowę napowietrznej sieci nn-0,4kV. Wszystkie przebudowywane linie elektroenergetyczne są własnością PGE Dystrybucja S.A.

Istniejąca elektroenergetyczna linia napowietrzna wykonana jest przewodami gołymi typu AL i izolowanymi typu AsXSn. Projektowane odcinki sieci napowietrznej zostaną wykonane przewodami wykorzystanymi z demontażu (przewieszenie) oraz projektowanymi izolowanymi typu AsXSn wykorzystując żerdzie wirowane typu E oraz żelbetowe typu ŻN. Wszystkie słupy powinny być w części podziemnej abizolowane. Przed przystąpieniem do wykonywania wykopów, Wykonawca ma obowiązek oceny warunków gruntowych.

Na słupach krańcowych krańcowych zainstalować odgromniki. Płaskownik ocynkowany na słupach wirowanych mocować za pomocą taśmy stalowej. Płaskownik pomalować lub trwale oznaczyć kolorem żółto - zielonym. Na końcach linii na przewodach przymocować specjalne tabliczki z numerami obwodów zgodnie z systemem przyjętym w PGE Dystrybucja S.A.

Ze względu na budowę nowego odcinka drogi zaistniała konieczność wykonania obostrzenia w istniejących liniach SN w miejscu skrzyżowania z projektowaną drogą.

Wszystkie przebudowywane linie energetyczne są własnością PGE Dystrybucja S.A. i są eksploatowane przez ww. zakład.

4.6. BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO ORAZ ROBOTY ZABEZPIECZAJACE SIECI TELEKOMUNIKACYJNE

Przedmiotem opracowania jest przebudowa doziemnej istniejącej infrastruktury telefonicznej Orange Polska kolidującej z projektowaną rozbudową ul. Apoznańskich w Czyzewie oraz budowa kanału technologicznego wzdłuż projektowanego zakresu ulicy.

Istniejąca infrastruktura telekomunikacyjna znajdująca się na terenie inwestycji zapewnia łączność telefoniczną a także zapewnia dodatkowe usługi telekomunikacyjne dla podłączonych do niej użytkowników. Na terenie inwestycji znajduje się istniejąca sieć telekomunikacyjna należąca do Orange Polska S.A Składa się z sieci doziemnej miedzianej i światłowodowej oraz napowietrznej miedzianej. W związku z kolizją istniejącej infrastruktury z projektowanym układem drogowym należy dokonać jej rozbiórki na odcinkach kolidującym oraz wybudować go poza obrębem projektowanej drogi. Dodatkowo wzdłuż projektowanych ulic zostanie wybudowany kanał technologiczny dla potrzeb przyszłych inwestycji telekomunikacyjnych i energetycznych. Projekt obejmuje przebudowę istniejącej sieci telefonicznej Orange Polska S.A.. W zakres przebudowy wchodzi przebudowa kabla rozdzielczego doziemnego od projektowanego złącza przelotowego do istniejącego słupa kablowego o długości 327m. Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenu zostaną wykonane wg normy zakładowej ZN-96/TP S.A. oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2005 (Dz.U. z 2005, nr 219, poz. 1864) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.

Projekt obejmuje budowę kanału technologicznego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne. Budowany kanał technologiczny typu KTu składać się będzie z jednej rury osłonowej oraz trzech rur światłowodowych i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur oraz studni kablowych.

Kanał technologiczny należy wybudować doziemnie na głębokości ok. 0,8m. Bezpośrednio nad ułożonym kanałem technologicznym należy ułożyć taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną w kolorze pomarańczowym oraz w połowie wykopy taśmę ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym, w obu przypadkach taśma z wytłoczonym napisem „UWAGA KANAŁ TECHNOLOGICZNY”. Przejściach pod drogami i wjazdami na posesje rurociąg zabezpieczyć rurą ochronną typu RHDPE wykonanej metodą przecisku lub wykopu otwartego Po ułożeniu rur, przed zasypaniem rowu powinna być wykonana inwentaryzacja geodezyjna. Wykopy na odcinkach miejskich powinny być zasypywane warstwami po 20 cm z ubijaniem. Na ulicach i drogach grunt powinien być zagęszczony zgodnie z wymaganiami określonymi w decyzjach administracyjnych. Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenu zostaną wykonane wg normy zakładowej ZN-96/TP S.A. oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2005 (Dz.U. z 2005, nr 219, poz. 1864) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie. Projektowane urządzenia teletechniczne nie spowodują żadnych ujemnych skutków wpływających na rozwój środowiska. Nie przewiduje się wycinki drzew. Przy budowie sieci telefonicznej zostaną zastosowane materiały nieszkodliwe dla środowiska i ludzi. Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach

działek, na których będzie ona realizowana i nie ogranicza zagospodarowania terenów sąsiednich.

5. UZGODNIENIA

Rozwiązania projektowe dostosowano do wymogów zawartych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz do wymogów Inwestora podczas roboczych konsultacji w sprawie uzgadniania szczegółów projektowanej inwestycji.

Uzyskano stosowne uzgodnienia zarówno Inwestora, jak i gestorów sieci istniejącej infrastruktury technicznej. Projektowane sieci infrastruktury technicznej zostały uzgodnione na naradzie koordynacyjnej Starostwa Powiatowego w Wysokiem Mazowieckiem.

6. PRACE DODATKOWE

Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. Te, które w trakcie realizacji inwestycji zostaną zniszczone, należy odtworzyć. Stabilizację i wyrównanie nowych punktów osnowy należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

7. ORGANIZACJA RUCHU

Został opracowany projekt stałej organizacji ruchu, stanowiący oddzielne opracowanie.

8. ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW

Grunty uzyskane z wykopów w trakcie prowadzenia robót ziemnych zostaną wywiezione poza teren budowy z zachowaniem przepisów dotyczących ochrony środowiska. Materiały pochodzące z rozbiórek zostaną przewiezione w miejsce wskazane przez Inwestora (jeśli Inwestor wykaże zainteresowanie ich odzyskiem) lub na bazę Wykonawcy Robót do recyklingu lub utylizacji.

9. UWAGI KOŃCOWE

Niniejszy projekt jest dostosowany do specyfiki i charakteru obiektu. Są to rozwiązania proste i nie wymagają zapewnienia sprawdzającego. Dotyczy to branży drogowej jako branży wiodącej jak i pozostałych branż (sanitarnej, elektrycznej i teletechnicznej).

Kody CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

45232130-2 Rurociągi do odprowadzenia wody burzowej

45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzenia ścieków

45231400 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych

45232310-8 Roboty budowlane w zakresie linii telefonicznych

Projekt zagospodarowania terenu opracowano na bazie mapy numerycznej, więc tyczenie robót powinno odbywać się z wykorzystaniem numerycznej techniki geodezyjnej obsługi inwestycji.

Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie z organizacją ruchu na czas budowy oraz obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP.

Sieci istniejącej podziemnej infrastruktury technicznej powinny być szczegółowo lokalizowane przy użyciu specjalistycznego sprzętu i poprzez wykonywane odkrywki. Przed rozpoczęciem robót należy sprawdzić, czy po opracowaniu niniejszej dokumentacji projektowej, na terenie inwestycji nie wybudowano podziemnych sieci infrastruktury technicznej.

Projektant:

branża drogowa: inż. Zygmunt Bieryło
upr. B1/161/83, B1/ 88/94
w spec. drogi i mosty
bez ograniczeń

inż. Zygmunt Bieryło
Upr. projektant i kier. budowy
spec. konstr.-inż. w zakresie
dróg i mostów
B1/161/83 B1/88/94
nr ewid. B PDL/BD/0089/01

branża sanitarna: mgr inż. Robert Dryl
upr. nr PDL/0038/PWOS/06
w specjaln. sieci i instalacje
sanitarne bez ograniczeń

mgr inż. Robert Dryl
projektant i kier. budowy w zakresie
sieci, instalacji i urządzeń sanitarnych
PDL/0038/PWOS/06

mgr inż. Robert Piotr Arciszewski
upr. budowlane do proj. i kier. robotami bud.
bez ograniczeń w spec. instal. w zakresie
sieci, inst. i urządzeń elektr. i elektroenerg.
nr ewidencyjny: PDL/0039/PWOE/05

branża elektryczna: mgr inż. Robert Piotr Arciszewski
upr. nr PDL/0039/PWOE/05 bez ograniczeń
w spec. instalac. elektr. i elektroenerget.

branża teletechniczna: inż. Dariusz Mocarski
upr. nr DT-WBT/02430/03/U
w spec. instal. w telekom.
bez ograniczeń

inż. Dariusz Mocarski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w zakresie czynności instalacyjnych w telekomunikacji
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
DT-WBT/02430/03/U
z 03.03.2003r.

PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 27 sierpnia 2002 w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi oraz inne obowiązujące normy i przepisy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 06.02. 2003 w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r nr 47 poz. 401)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28.05.1996 r. w sprawie wykonywania prac, które powinny być wykonywane co najmniej przez dwie osoby (Dz. U. z 1996 r. nr 62 poz. 288)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. nr 118 z 2001 r. poz. 1263.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 28.05. 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003r.)
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 28 kwietnia 2003r. w sprawie szczegółowych zasad stwierdzania posiadania kwalifikacji przez osoby zajmujące się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci (Dz. U. Nr 89 z 22 lipca 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie rodzajów prac, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz. U. Nr 62 z 1996r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003r.)

I. BRANŻA DROGOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Głównym zadaniem inwestycyjnym jest między innymi:

- usuwanie drzew i krzewów,
- roboty rozbiórkowe: jezdnia bitumiczna,
- roboty ziemne,
- budowę nawierzchni jezdni, zjazdów i chodników, ciągu pieszo - rowerowego
- budowę drenażu odwadniającego podłoże gruntowe nawierzchni jezdni,
- wykonanie zieleńców.

Ponadto będą realizowane roboty innych branż niż drogowa.

Roboty ziemne i roboty związane z budową nowej i przebudową istniejącej infrastruktury technicznej będą wykonywane w pierwszej kolejności, przy czym ze względu na rozległy teren inwestycji, w celu skrócenia cyklu jej realizacji, mogą być realizowane w tym samym czasie roboty na kilku odcinkach (działkach roboczych), odpowiednio oznakowanych i zabezpieczonych. Pomiedzy działkami roboczymi powinny być przerwy umożliwiające prawidłowe oznakowanie poszczególnych działek.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie drogowym jest następujące uzbrojenie techniczne:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieci teletechniczne napowietrzne i kablowe
- sieci energetyczne komunalne NN oraz SN i oświetleniowe.

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na terenie projektowanej inwestycji są odcinki linii energetycznych.

Roboty realizowane będą w pasie drogowym, na którym równocześnie odbywać się będzie ruch pieszki i kołowy, co niewątpliwie może mieć wpływ na bezpieczeństwo zarówno zatrudnionych pracowników jak i użytkowników drogi.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

- odbywający się ruch drogowy w otoczeniu realizowanych robót (prace należy wykonywać zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu),
- potrącenie pracownika przez pojazdy i maszyny używane na budowie,
- montaż elementów i urządzeń przy użyciu dźwiga,
- wykonywanie wykopów głębszych niż 1 m,
- roboty wykonywane w pobliżu kabli lub nadziemnych linii energetycznych,
- obecność wykopów i praca na różnych poziomach i pochyłościach,
- upuszczenie narzędzia roboczego,
- upadek montowanego elementu lub innego materiału budowlanego,
- działanie związków aromatycznych podczas wykonywania robót bitumicznych i malarskich
- wpływ warunków atmosferycznych (silne wiatry, ulewne deszcze, wysokie temperatury).

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownika, który nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do wykonywania zadań, a także dostatecznej znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, nie wolno dopuścić do pracy.

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzić okresowe szkolenia w tym zakresie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Odbycie przez pracownika instruktaży i szkoleń powinno być potwierdzone przez niego na piśmie i udokumentowane w jego aktach osobowych. Pracodawca obowiązany jest na bieżąco śledzić wszelkie zmiany przepisów dotyczących szkoleń w zakresie bhp. Szczególnie ważne jest to, by szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem treści i formy do specyfiki zagrożeń na określonym stanowisku lub grupie stanowisk.

Na szczególną uwagę zasługuje zagrożenie związane z wykonywaniem wykopów, gdyż zdarza się, że sieci podziemnej infrastruktury technicznej nie są zaewidencjonowane na mapach, a w naturze występują. Bywa też, że te sieci występują w naturze w innym miejscu niż na mapie. Zaleca się wobec tego ustalanie rzeczywistego położenia tych sieci przy użyciu specjalistycznego sprzętu do tego typu prac.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- instruktaż pracowników
- wygrodzić i oznakować miejsca prowadzonych robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia i według opracowanego projektu organizacji ruchu na czas budowy i zatwierdzonego przez właściwy urząd. Jeżeli w ramach dokumentacji projektowej jest opracowany projekt organizacji ruchu na czas budowy, a potencjał wykonawczy i harmonogram prac jednostki wykonawczej odbiega od założonej organizacji ruchu na czas budowy, wykonawca robót powinien opracować swój, dostosowany do własnych realiów projekt organizacji ruchu i pouzgadniać z zainteresowanymi instytucjami oraz zatwierdzić.
- sprawdzić stosowanie przez pracowników przydzielonych środków ochrony indywidualnej jak: kaski, odpowiednie obuwie, okulary, rękawice ochronne, linki i szelki zabezpieczające, a także asekurację przez osoby towarzyszące
- prowadzić wzmożony nadzór, a wykonywanie zadania powierzyć sprawdzonym i doświadczonym pracownikom
- określić miejsca i sposób oznaczenia dróg komunikacyjnych i ewakuacyjnych
- zastosować drabiny dla wejścia i wyjścia z wykopu
- w przypadku potrzeby zapewnienia przejścia przez wykop, stosować kładki z balustradą
- na placu budowy posiadać apteczkę ze środkami pierwszej pomocy, a w znanym dla wszystkich zatrudnionych miejscu wywiesić numery telefonów ratunkowych i interwencyjnych.
- zabezpieczyć dokumenty formalno-prawne przed zniszczeniem.

Ponadto:

- urządzenia zasilane prądem elektrycznym zabezpieczyć przed porażeniem pracowników i otoczenia, a ich użytkowników przeszkolić w obsłudze maszyn i narzędzi elektromechanicznych. Urządzenia te i sieć elektryczna winna być zabezpieczona przed dostępem osób nieupoważnionych, a w szczególności przed dziećmi.

Na kierowniku budowy ciąży obowiązek opracowania planu „BIOZ” w dostosowaniu do konkretnego potencjału wykonawczego firmy realizującej roboty i zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury wyszczególnionym na stronie tytułowej niniejszego opracowania.

II. BRANŻA SANITARNA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakres robót:

- a. Budowa kanału deszczowego oraz przyłączy do wpustów deszczowych, odprowadzających wody opadowe z ulicy Apoznańskich w Czyżewie i sięgacza tej ulicy. Kanał deszczowy zaprojektowano z rur żelbetowych w zakresie średnicy 600 mm o przekroju kołowym, połączeniach kielichowych z uszczelką zintegrowaną. Kanał deszczowy w zakresie średnic 400 i 300 mm oraz przykanaliki średnicy 200 mm do wpustów ściekowych zaprojektowano z rur PVC-U litych, klasy SN8 SDR34 o połączeniach kielichowych.
- b. Budowa i przebudowa odcinków sieci wodociągowej oraz przyłączy wody w

granicach pasa drogowego, w związku z budową ulicy Apoznańskich w Czyżewie i sięgacza tej ulicy. Przewody wodociągowe wykonać z rur PVC ciśnieniowych PN10 do przesyłu wody zimnej o średnicy 110 i 90 mm. Przewody przyłączy wody wykonać z rur polietylenowych ciśnieniowych do przesyłu wody zimnej o średnicy 40 mm PE100 SDR17 PN10 łączonych za pomocą kształtek elektrooporowych.

- c. Budowa kanału sanitarnego oraz przyłączy kanalizacji sanitarnej w granicach pasa drogowego, w związku z budową ulicy Apoznańskich w Czyżewie i sięgacza tej ulicy. Kanał sanitarny oraz odcinki przyłączy kanalizacji sanitarnej zaprojektowano z rur PVC-U litych, klasy SN8 SDR34 o średnicy 200 i 160 mm o połączeniach kielichowych.

Prace prowadzone będą w pasie drogowym ulicy Apoznańskich w Czyżewie. Termin rozpoczęcia i zakończenia budowy oraz kolejność realizacji robót zostanie określona przez inwestora.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie inwestycji występują przewody wodociągowe, kanalizacyjne, kable telekomunikacyjne, kable elektroenergetyczne oraz napowietrzne linie telekomunikacyjne i elektroenergetyczne.

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Istniejące elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to drogi, na których odbywa się ruch pojazdów mechanicznych oraz istniejące linie elektroenergetyczne podziemne i napowietrzne.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Potencjalne zagrożenia podczas realizacji zamierzenia budowlanego mogą wystąpić przy wykonywaniu wykopów pod przedmiotową inwestycję. Całość wykopów wykonywać jako wykopy liniowe wąskoprzestrzenne szalowane, stosując w miarę możliwości gotowe szalunki. Wykopy liniowe o ścianach pionowych o głębokości powyżej 1.0 m należy bezwzględnie szalować. Wykopy pod przedmiotową inwestycję przyjęto jako umocnione przy pomocy szalunków systemowych/ wyprasek. Obudowa wypraski powinna wystawać 0.15 m ponad poziom teren. Roboty ziemne wykonywać zgodnie z PN-B 10736, PN-S 02205, PN-EN 1610 bezwzględnie przestrzegając przepisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony przeciwpożarowej.

Urobek należy składować na miejscu, nie utrudniając komunikacji. Teren, na którym prowadzone będą roboty ziemne należy oznakować, wykopy odpowiednio skarpować i zabezpieczyć barierkami ochronnymi, a w razie potrzeby oświetlić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wyjścia (zejścia) po drabinie z wykopu powinno być wykonane z chwila osiągnięcia głębokości większej niż 1 m od poziomu terenu, w odległościach nieprzekraczających 20 m.

Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem, powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwieszane w sposób zapewniający ich eksploatację.

W przypadku skrzyżowań projektowanych sieci i przyłączy z istniejącym uzbrojeniem podziemnym prace ziemne prowadzić ręcznie.

Przed przystąpieniem do wykonywania wykopów należy każdorazowo sprawdzić czy nie zostały wykonane sieci w okresie od wykonania wtórnika do momentu przystąpienia do realizacji inwestycji. Z uwagi na ciągłość prac inwestycyjnych innych gestorów sieci wykonawca przed rozpoczęciem robót powinien uzgodnić i sprawdzić rodzaj oraz stan wykonanego uzbrojenia podziemnego.

Dodatkowo zagrożenia mogą wystąpić przy pracach ziemnych w zbliżeniu z istniejącymi kablami elektroenergetycznymi oraz w pobliżu napowietrznych linii elektroenergetycznych znajdujących się w zbliżeniach z projektowaną infrastrukturą. Prace ziemne w pobliżu przewodów elektroenergetycznych prowadzić ręcznie zachowując bezwzględnie przepisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony przeciwpożarowej, stosując odpowiednie zabezpieczenia.

Zagrożenia mogą wystąpić także podczas realizacji robót budowlanych w pobliżu czynnego ciągu komunikacyjnego, po którym odbywa się ruch pojazdów mechanicznych. Roboty należy odpowiednio zabezpieczyć, wygrodzić trwałymi barierkami, prace prowadzić bezwzględnie przestrzegając przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przy pracach związanych z przedmiotową inwestycją wszyscy zatrudnieni pracownicy powinni być przeszkoleni z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zobowiązani do bezwzględnego przestrzegania przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. Należy przedstawić pracownikom ich obowiązki, określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń, powiadomić o konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej, sposobie przechowywania i transporcie materiałów i substancji niebezpiecznych. Należy również poinformować o miejscu przechowywania środków pierwszej pomocy.

Kierownik budowy ma obowiązek zapoznać wszystkich pracowników zatrudnionych przy realizacji przedmiotowej inwestycji z instrukcjami dotyczącymi:

- organizacji pierwszej pomocy w nagłych wypadkach;
- na wypadek zagrożenia, awarii, pożaru;
- przeciwpożarową dla zaplecza budowy;
- wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych (praca w wykopach, praca mechanicznych środków transportu, właściwości pożarowe i wybuchowe materiałów, surowców i substancji używanych przy budowie, transporcie i magazynowaniu);
- sposobu postępowania przy sytuacji, która wymaga natychmiastowego odcięcia energii elektrycznej, wody i gazu.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Wykonawca robót przed ich rozpoczęciem powinien przejąć od inwestora plac budowy, zorganizować zaplecze budowy oraz ustanowić kierownika budowy. Na zapleczu budowy należy zorganizować punkt pierwszej pomocy. Podobne punkty pracownikom należy zapewnić przy pracach liniowych.

Kierownik budowy odpowiedzialny jest za koordynację prac na budowie, kontakty z inwestorem i służbami kontrolnymi, organizację dostaw materiałów i sprzętu oraz organizację pracy w taki sposób aby była bezpieczna. Kierownik budowy odpowiedzialny

jest za sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót.

W przypadku zatrudnienia na budowie podwykonawców, kierownik budowy wyznacza koordynatora ds. BHP, który kontroluje podwykonawców w zakresie przestrzegania zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Do robót związanych z realizacją inwestycji powinni być zatrudnieni tylko pracownicy posiadający odpowiednie kwalifikacje oraz ukończone kursy BHP w zakresie niezbędnym do wykonywania poszczególnych czynności.

Do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych powinni być dopuszczeni pracownicy, którzy będą dodatkowo przeszkoleni w zakresie BHP przy tych pracach, z uwzględnieniem konkretnych warunków na budowie.

Wykopy liniowe o ścianach pionowych o głębokości powyżej 1.0 m należy bezwzględnie szalować.

Teren, na którym prowadzone będą roboty ziemne należy oznakować, wykopy odpowiednio skarpować i zabezpieczyć barierkami ochronnymi, a w razie potrzeby oświetlić

zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Sprzęt używany do prac związanych z przedmiotowym zamierzeniem budowlanym powinien być sprawny technicznie i być dopuszczony do stosowania.

Przy zbliżeniach do istniejących przewodów wodociągowych, kanalizacyjnych, kabli telefonicznych i elektroenergetycznych prace należy prowadzić ręcznie, zabezpieczając istniejące przewody.

W przypadku prowadzenia prac z użyciem koparek, dźwigów, samochodów samowyladowawczych w pobliżu istniejących linii elektroenergetycznych napowietrznych, należy stosować zasady określone przez Rejon Energetyczny.

Dokumentacja budowy oraz niezbędne instrukcje eksploatacyjne powinny być przechowywane u kierownika budowy.

Powyższa informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinna posłużyć kierownikowi budowy do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

III. BRANŻA ELEKTRYCZNA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Projektowany zakres robót:

- rozbiórkę istniejących napowietrznych linii energetycznych nn
- budowę linii oświetlenia ulicznego wzdłuż projektowanych ulic
- budowa odcinków zastępczych napowietrznych linii energetycznych nn

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Kablowe linie energetyczne nn i SN
- Napowietrzne linie energetyczne nn i SN
- Doziemne i napowietrzne linie telekomunikacyjne
- Wodociąg
- Kanalizacja sanitarna i deszczowa
- Droga komunikacyjna

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć

zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Kablowe linie energetyczne nn i SN
- Napowietrzne linie energetyczne nn i SN
- Doziemne i napowietrzne linie telekomunikacyjne
- Wodociąg
- Kanalizacja sanitarna i deszczowa
- Droga komunikacyjna

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

- Niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym podczas prac na czynnych urządzeniach elektroenergetycznych.
- Zagrożenie spowodowane ruchem kołowym pojazdów.
- Zagrożenie spowodowane zbliżeniem lub skrzyżowaniem projektowanych kabli z istniejącymi sieciami podziemnymi.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) dla projektowanej inwestycji powinien być sporządzony plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na zagrożenia spowodowane:

- wykonywaniem prac na wysokości ponad 5m (montaż słupów, wysięgników oraz opraw oświetleniowych, linii i osprzętu linii napowietrznych),
- wykonywaniem prac w pobliżu przewodów linii o napięciu do 1 kV,
- wykonywaniem prac w pobliżu przewodów linii o napięciu 15 kV,
- wykonywaniem prac budowlanych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych,
- porażeniem prądem elektrycznym podczas prac na czynnych urządzeniach elektroenergetycznych.

Dodatkowym zagrożeniem jest wykonywaniem prac w pobliżu czynnych dróg komunikacyjnych.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Roboty powinny być wykonywane przez przeszkolonych pracowników, zgodnie z:

- Planem bezpieczeństwa o ochrony zdrowia,
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 17.09.1999 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. Nr80),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47),
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28.05.1996 w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby. (Dz. U. Nr 62 poz.288)
- Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach i instalacjach elektroenergetycznych.

Kierownik budowy przed rozpoczęciem prac winien przeprowadzić instruktaż stanowiskowy z brygadą w celu omówienia zakresu robót, kolejności wykonywania prac i zagrożeń na budowie. Brygadzysta kierujący zespołem jest zobowiązany do poinstruowania brygady codziennie o zakresie planowanych prac w danym dniu, wyznaczenie zadań poszczególnym monterom, sprawdzenia stanu narzędzi, sprzętu ochronnego i zabezpieczającego, w szczególności dotyczy to wykonywania prac na czynnych urządzeniach elektroenergetycznych.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych należy zastosować zgodnie z:

1. Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 17.09.1999 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. Nr 80),
2. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47).

Zalecenia dotyczące środków technicznych i organizacyjnych:

- Członkowie brygady powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje do wykonywania projektowanych prac.
- Wszyscy członkowie brygady mają obowiązek przestrzegania przepisów bhp, poleceń brygadzysty, kierownika budowy oraz inspektorów mających prawo kontroli budowy.
- Stosować zgodnie z instrukcjami obsługi i użytkownika sprawny i dopuszczony do używania sprzęt ochronny, zabezpieczający, narzędzia i sprzęt mechaniczny.
- Prace na czynnych urządzeniach elektroenergetycznych uzgodnić w PGE Dystrybucja S.A. Do tych prac można przystąpić wyłącznie po przygotowaniu miejsca pracy i dopuszczeniu do prac przez pracowników PGE zgodnie z pisemnym poleceniem.
- Teren robót zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych.

IV. BRANŻA TELETECHNICZNA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy kabli miedzianych doziemnych oraz budowa kanału technologicznego.

Całe zamierzenie budowlane obejmuje następujące roboty:

- roboty ziemne,
- roboty rozbiórkowe,
- budowa kabla telefonicznego doziemnego,
- zabezpieczenie kabla telefonicznego doziemnego
- budowa kanału technologicznego,
- budowa studni kablowych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowy jednorodzinnej. Na trasie sieci istnieją lub są projektowane następujące obiekty budowlane i infrastruktury technicznej uzbrojenia terenu:

- a) sieć energetyczna,
- b) sieć telefoniczna,
- c) sieć wodociągowa,
- d) sieć kanalizacji sanitarnej.

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- droga z ruchem pojazdów i pieszych
- sieć energetyczna,
- sieć telefoniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

- a) Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwieszane w sposób zapewniający ich eksploatację. W miejscu skrzyżowania z gazociągiem wykopy wykonywać ręcznie – zagrożenie wybuchem. Wykonywanie robót w bezpośrednim sąsiedztwie tych sieci powinno być poprzedzone ustaleniem przez kierownika budowy, w porozumieniu z właściwą jednostką w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci.
- b) W warunkach ruchu już w momencie rozkładania wykopów należy przewidzieć konieczność przykrywania wykopów pomostami z bali dla przejścia pieszych lub przejazdu. Wykop powinien być zabezpieczony barierką o wysokości 1.1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu - zagrożenie wpadnięcia do wykopu. Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.
- c) Osoby zatrudnione przy obsłudze urządzeń elektroenergetycznych powinny posiadać zaświadczenia kwalifikacyjne do obsługi tych urządzeń. W przypadku zastosowania urządzeń ochronnych różnicowoprądowych w instalacji rozdziału energii elektrycznej na terenie budowy należy sprawdzić ich działanie każdorazowo przed przystąpieniem do pracy. Dokonywane naprawy i przeglądy urządzeń elektrycznych powinny być odnotowane w książce konserwacji urządzeń.
- d) Wszyscy zatrudnieni muszą używać odzieży i środków ochronnych ubrania robocze, buty, rękawice, osłony głowy i twarzy oraz inne). Dobór środków ochrony indywidualnej musi być oparty o dokładną analizę zagrożeń na konkretnych stanowiskach roboczych i uwzględniać czynności wykonywane przez poszczególnych pracowników.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Kierownik Budowy na podstawie niniejszej informacji oraz dokumentacji budowlano-wykonawczej obowiązany jest do przeprowadzenia dla podległego personelu monterskiego instruktażu z zakresu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na prowadzonej budowie. Przeprowadzenie instruktażu winno zostać udokumentowane odpowiednią notatką a jego przyjęcie podpisem złożonym przez każdego instruowanego pracownika. Fakt przeprowadzenia instruktażu, należy wpisać do Dziennika Budowy a tekst notatki winien przechowywany być w dokumentacji budowy, a następnie archiwizowany w archiwum firmy budowlanej.

W trakcie prowadzenia robót muszą być zachowane warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych” (Dz. U. Nr 47).

Muszą być spełnione wymagania:

- przeprowadzenie instruktażu dotyczącego bezpiecznego wykonywania pracy oraz zasad postępowania w przypadku występowania zagrożeń,
- wskazanie zasad stosowania środków ochrony indywidualnej oraz odpowiedniego wyposażenia pracowników w ubrania ochronne,
- inwestor jest zobowiązany zawiadomić o terminie rozpoczęcia robót właściwego Inspektora Pracy,
- teren budowy powinien być oznakowany oraz ogrodzony przed dostępem z zewnątrz,
- pracownicy powinni mieć zabezpieczone odpowiednie warunki socjalne i higieniczne (m. in. umywalnia, ubikacja, szatnia),
- przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować środki techniczne zgodnie z zaleceniami Specyfikacji Technicznych dla tych robót,
- budowa powinna mieć zapewnione odpowiednie środki łączności.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, przy robotach ziemnych i montażowych, należy bezwzględnie zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek awarii, pożaru i innych zagrożeń.

Kierownik budowy powinien opracować „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” pracowników dostosowany do harmonogramu przewidywanych robót. Kierownik budowy powinien, przed przystąpieniem do robót, przeprowadzić szkolenie pracowników w sprawach BHP.

Budowa powinna być zabezpieczona przed wstępem osób niepowołanych i oznakowana tablicami informacyjnymi i ostrzegawczymi. Kierownik budowy winien przechowywać dokumentację budowy oraz dokumentację eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych

w miejscu przewidzianym na siedzibę kierownictwa budowy.

Zapewnić komunikację telefoniczną ze służbami ratownictwa medycznego, pożarowego technicznego, celem udzielenia sprawnej pomocy w przypadku zagrożenia życia lub zdrowia uczestników robót.

PODSUMOWANIE:

Zachodzi potrzeba opracowywania Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przez kierownika budowy z uwagi na to, iż występują roboty wymienione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r.).

Projektant:

branża drogowa: inż. Zygmunt Bieryło
upr. Bł/161/83, Bł/ 88/94
w spec. drogi i mosty
bez ograniczeń

inż. Zygmunt Bieryło
Up. projektant i kier. budowy
spec. konstr.-inż. w zakresie
drog i mostów
Jpr. nr Bł. 161/83 Bł/88/94
nr ewid. PIIB PDL/BD/0089/01

branża sanitarna: mgr inż. Robert Dryl
upr. nr PDL/0038/PWOS/06
w specjaln. sieci i instalacje
sanitarne bez ograniczeń

mgr inż. Robert Dryl

Projektant / kierownik budowy w zakresie
sieci, instalacji i urządzeń sanitarnych
PDL/0038/PWOS/06

mgr inż. Robert Piotr Arciszewski
upr. budowlane do prof. i kier. robotami bud.
bez ograniczeń w spec. instal. w zakt.
sieci, inst. i urządzeń elektr. i elektroenerget.
nr ewidencyjny: PDL/0039/PWOE/05

branża elektryczna:

mgr inż. Robert Piotr Arciszewski
upr. nr PDL/0039/PWOE/05 bez ograniczeń
w spec. instalac. elektr. i elektroenerget.

branża teletechniczna:

inż. Dariusz Mocarski
upr. nr DT-WBT/02430/03/U
w spec. instal. w telekom.
bez ograniczeń

Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach: przewodowej w zakt.
Nr ewid. DT-WBT/02430/03/U
Decyzja Prezesa URTIP z 03.03.2003r.

TABELA DRZEW, KRZEWÓW I PNI DO USUNIĘCIA

do projektu pt. "Rozbudowa drogi gminnej w Czyżewie - ulica Apoznańskich z sięgaczem wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej"

Numer drzewa krzewu lub pnia albo grupy drzew i krzewów według rys. "Projekt zagospodarowania terenu"	Nr geodezyjny działki (przed podziałem)	Lokalizacja	Gatunek drzewa lub krzewu	Obwód pnia na wysokości 130 cm (cm)	Średnica pnia na wysokości 130 cm (cm)	Drzewa			Ilość (szt.)	Krzewy (m ²)	Pnie (szt.)	Uwagi
						Obwód pnia na wysokości 5 cm (drzew objętych obowiązkiem uzyskania zezwolenia na usunięcie) czy przekracza 80 cm w przypadku topoli, wierzb, klonu jesionolistnego, klonu srebrzystego	65 cm w przypadku kasztanowca zwyczajnego, robinii akacjowej, platanu klonolistnego	50 cm w przypadku pozostałych gatunków drzew				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1	5	0+008,75 P	Topola czarna	225	72	tak			1			
2	5; 55	0+012,75 ÷ 0+018,50 L	Krzewy: klon pospolity, śliwa mirabelka							18		
3	5	018,25 P	Topola czarna	320	102	tak			1			
4	4/4; 55	0+019,00 ÷ 0+047,50 L	Krzewy: klon pospolity, wiąz pospolity, śliwa mirabelka, jesion wyniosły							100		
5	4/4	0+020,50 L	Klon pospolity	69	22			tak	1			Drzewo trzypniowe
6	6/17	0+042,00 P	Jabłoń domowa	31	10				1			
7	6/17	0+042,50 P	Jabłoń domowa Krzew - jabłoń dzika	38	12				1			
8	4/4	0+045,00 L	Jesion wyniosły	25	8					2		
9	6/17	0+045,25 P	Wiśnia pospolita Krzew - wiśnia dzika	38	12			tak	1			
10	55	0+047,00 ÷ 0+056,50 L	Krzewy: jesion wyniosły, wiąz pospolity, klon pospolity, śliwa mirabelka	220	70				1			
				22	7				1			
										2		
										10		


11	6/17	0+048,00 P	Wiśnia pospolita	25	8					1		
12	6/17	0+052,50 P	Wiśnia pospolita	25	8					1		
13	55	0+058,25 L	Klon pospolity	79	25				tak	1		
14	55	0+059,25 L	Klon pospolity	75	24				tak	1		
15	6/17	0+060,00 P	Śliwa domowa	69	22					1		
16	6/17	0+063,00 P	Śliwa domowa	22	7					1		
17	10	0+066,50 L	Jesion wyniosły	75	24				tak	1		
18	6/17	0+066,75 P	Jabłoń domowa	22	7					1		Drzewo trzypniowe
19	6/17	0+069,25 P	Jabłoń domowa	31	10					1		
20	10	0+070,25 L	Krzew - czarna porzeczka							1		
21	10	0+074,50 L	Krzew - czarna porzeczka							1		
22	10	0+076,75 L	Krzew - krzewuska cudowna							1		
23	6/17	0+077,50 P	Jesion wyniosły	25	8				tak	1		Drzewo dwupniowe
24	10	0+079,00 L	Żywotnik zachodni "Smaragd"	9	3					1		
25	6/17	0+080,25 P	Wiśnia pospolita	13	4					1		
26	10	0+080,50 L	Wierzba mandzurska	16	5					1		Drzewo dwupniowe
27	10	0+082,50 L	Wiśnia pospolita	44	14					1		
28	6/17	0+084,25 P	Jabłoń domowa	22	7					1		
29	10	0+084,50 L	Żywotnik zachodni "Smaragd"	19	6					1		
30	10	0+087,75 L	Wiśnia pospolita	91	29					1		
31	6/17	0+088,00 P	Krzew - czerwona porzeczka	19	6					1		
32	10	0+090,00 L	Wierzba mandzurska							1		
33	6/17	0+091,50 P	Krzew - czarna porzeczka							1		
34	10	0+092,50 L	Krzew - róża wielokwiatowa							1		
35	10	0+095,75 L	Krzew - róża wielokwiatowa							1		
36	10	100,25 L	Sumak octowiec	19	6				tak	1		Drzewo sześciopniowe
				13	4							
				13	4							
				13	4							
				13	4							
				13	4							
				13	4							
37	6/17;	0+108,00 ÷	Jesion wyniosły	35	11				tak	1		
	6/19	0+110,50 P	Jesion wyniosły	16	5					1		
			Jesion wyniosły	13	4					2		

38	4/3	146,25 L														1		Pień ø80
39	20/3	164,25 L	Jabłoń domowa	110	35											1		Drzewo trzypniowe
40	20/3	173,25 L	Wiśnia pospolita	60	19											1		Drzewo czteropniowe
41	20/3	179,25 L	Wiśnia pospolita	60	19											1		Drzewo czteropniowe
				66	21													
42	96/31; 96/18	0+187,50÷ 0+189,75 P	Jesion wyniosły	44	14											1		
43	7/29	378,00 P	Jesion wyniosły Grusza polna	44	14											1		Drzewo dwupniowe
44	7/29	380,25 P	Lipa drobnolistna	38	12											1	tak	Drzewo pięciopniowe
				25	8													
				22	7													
				22	7													
45	7/29	0+382,00÷ 0+395,75 P	Krzew - dzika róża	31	10													
46	7/29	0+397,50÷ 0+402,00 P	Krzewy: dzika róża, sliwa mirabelka	28	9													
47	7/29	407,00 P	Krzew - dzika jabłoń	25	8													
48	7/29	413,50 P	Krzew - dzika jabłoń	22	7													
49	7/29	0+417,00÷ 0+419,50 P	Krzew - dzika róża	22	7													
50	55; 21/7	0+496,00÷ 0+505,50 L	Berberys purpurowy	16	5													
51	55; 21/7	0+505,50÷ 0+507,50 L	Śnieguliczka biała															
52	53	-	Wierzba szara	115	37											1	tak	Drzewo czteropniowe
				95	30													
				163	52													
				98	31													
													RAZEM	38	203	1		

(*) - lokalizacje drzew, krzewów i pni do usunięcia opisane numerami 1-51 przedstawiono w kilometrażu ul. Apoznańskich PPT1-KPT1;

UWAGA:

1. Gdy drzewa i krzewy występują w zwartej grupie i na projekcie zagospodarowania terenu, ze względu graficznych, nie ma możliwości przedstawienia pojedynczych drzew i pojedynczych krzewów, na rysunku pod określonym numerem wykazana jest grupa drzew, grupa krzewów lub grupa drzew i krzewów. W powyższej tabeli opis drzew i krzewów został uszczegółowiony.
2. Ze względu na konieczność ujęcia w przedmiarze robót wszystkich drzew i krzewów, które muszą być usunięte by zaistniała możliwość realizacji inwestycji, w powyższej tabeli ujęto również drzewa i krzewy na których usunięcie nie jest wymagane zezwolenie.
3. Drzewa i krzewy wykazane w tabeli nie stanowią wartości handlowej. Należy je odtransportować z placu budowy i zutylizować lub zutylizować na miejscu (przetworzyć na zrębki drzewne).


mgr. Zygmunt Bierzynski
UP projektant i kier. budowy
konstr.-inż. w zakresie
drog i mostów
Upr. nr Bt 161/83 Bt/88/94
nr ewid. PIIB PCJ/BD/0069/01

PLAN ORIENTACYJNY

1:10 000



LEGENDA:

- OBSZAR PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

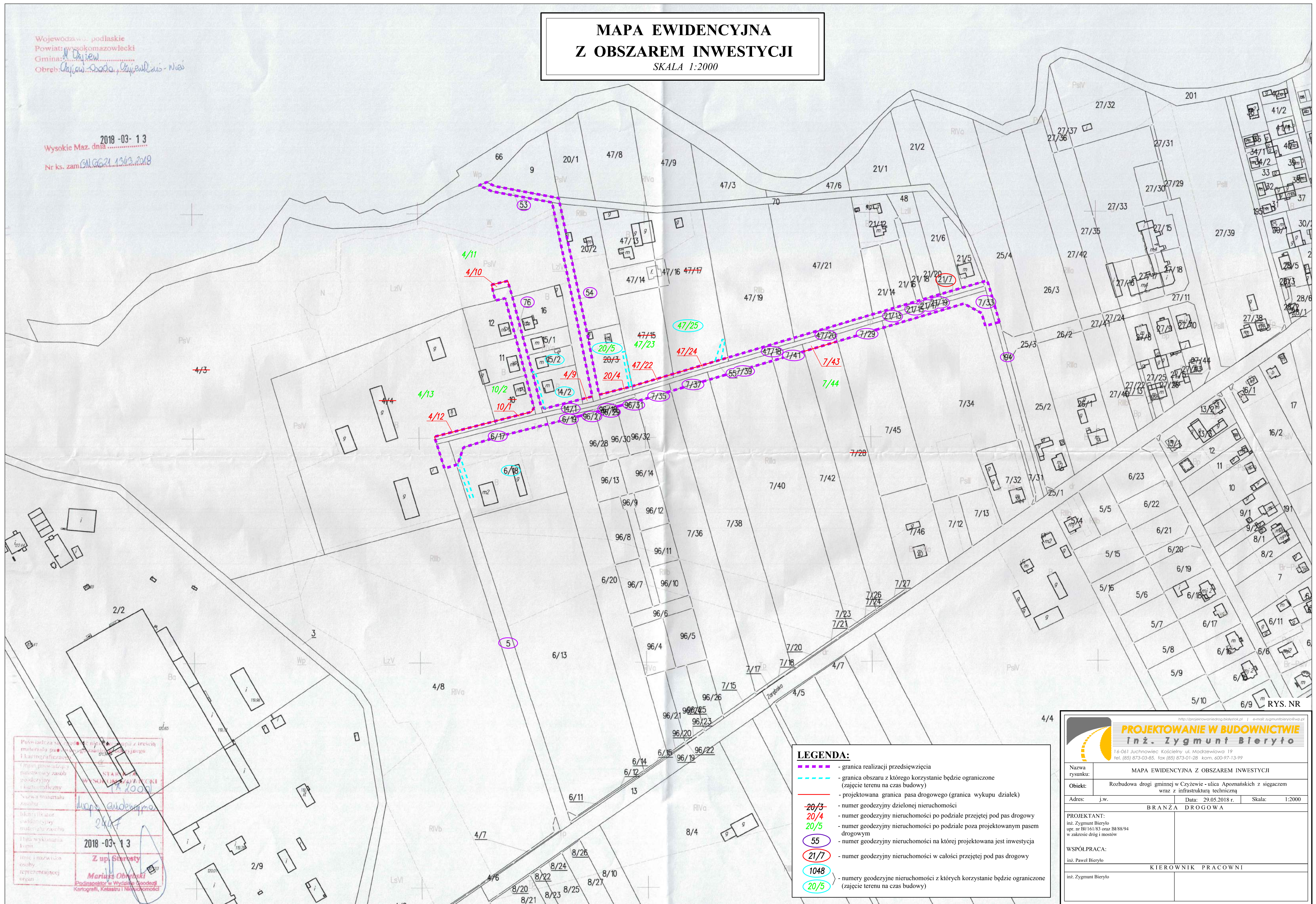
http://projektowanieiniedrog.bialystok.pl e-mail: zygmuntbierylo@wp.pl			
 PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE Inż. Zygmunt Bieryło 16-061 Juchnowiec Kościelny ul. Modrzewiowa 19 tel. (85) 873-03-85, fax (85) 873-01-28 kom. 600-97-13-99			
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		
Obiekt:	Rozbudowa drogi gminnej w Czyżewie - ulica Apoznańskich z sięgaczem wraz z infrastrukturą techniczną		
Adres:	j.w.	Data: 12.04.2018 r.	Skala: 1:10 000
PROJEKTANT:			
inż. Zygmunt Bieryło upr. nr BI/161/83 oraz BI/88/94 w zakresie dróg i mostów			

MAPA EWIDENCYJNA Z OBSZAREM INWESTYCJI

SKALA 1:2000

Województwo: podlaskie
Powiat: wysokomazowiecki
Gmina: Czyszew
Obręb: Czyszew - Sośnica - Lipieniec - Wias

2018-03-13
Wysokie Maz. dnia
Nr ks. zam. 6116621/1343/2018



Poswiadcza się, że kopie i treści materiałów powyższych zostały przekazane Kartograficznemu Instytutowi Państwowemu Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego w Wysokomazowieckim Powiecie, ul. Żółtych Koszów 17, 17-000 Wysokie Mazowieckie, dnia 2018-03-13.

Z up. Starosta
Mariusz Obłęcki
Podinspektor w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości

- LEGENDA:**
- granica realizacji przedsięwzięcia
 - granica obszaru z którego korzystanie będzie ograniczone (zajęcie terenu na czas budowy)
 - projektowana granica pasa drogowego (granica wykupu działek)
 - 20/3 - numer geodezyjny dzielonej nieruchomości
 - 20/4 - numer geodezyjny nieruchomości po podziale przejętej pod pas drogowy
 - 20/5 - numer geodezyjny nieruchomości po podziale poza projektowanym pasem drogowym
 - 55 - numer geodezyjny nieruchomości na której projektowana jest inwestycja
 - 21/7 - numer geodezyjny nieruchomości w całości przejętej pod pas drogowy
 - 1048 - numer geodezyjny nieruchomości z których korzystanie będzie ograniczone (zajęcie terenu na czas budowy)
 - 20/5 - numer geodezyjny nieruchomości z których korzystanie będzie ograniczone (zajęcie terenu na czas budowy)

4/4

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
inż. Zygmunt Bieroło

14-061 Juchnowiec Kościelny ul. Madzewiowa 19
tel. (85) 873-03-85, fax (85) 873-01-28, kom. 600-97-13-99

Nazwa rysunku: MAPA EWIDENCYJNA Z OBSZAREM INWESTYCJI

Objekt: Rozbudowa drogi gminnej w Czyszewie - ulica Apoznańskich z siegiaczem wraz z infrastrukturą techniczną

Adres: j.w. **Data:** 29.05.2018 r. **Skala:** 1:2000

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT:
inż. Zygmunt Bieroło
upr. nr BI/161/83 oraz BI/88/94
w zakresie dróg i mostów

WSPÓŁPRACA:
inż. Paweł Bieroło

KIEROWNIK PRACOWNI

inż. Zygmunt Bieroło

LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdní
- projektowana nawierzchnia chodników
- projektowany chodnik i rampa dla pieszych (spadek maksymalnie 6%)
- projektowana nawierzchnia ciągu pieszo - rowerowego
- wzmacniona konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego / chodnika
- projektowana nawierzchnia zjazdów
- projektowane zielenie
- projektowany ciąg pieszo-jezdny
- projektowana opaska
- projektowane krawężniki
- projektowane obniżenie krawężniki
- projektowane oporniki wtopione do poziomu jezdní
- projektowane obrzeża
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowany wpuł deszczowy z przykalkiem
- projektowana kanalizacja sanitarna grawitacyjna
- projektowane przyłącze kanalizacji sanitarnej
- projektowana kanalizacja sanitarna tłoczna
- projektowany wodociąg
- projektowane przyłącze wodociągowe
- projektowany hydrant p. poż.
- istniejący wodociąg do demontażu
- projektowana kanalizacja teletechniczna
- projektowana sieć kablowa telekomunikacyjna
- istniejące sieci telefoniczne do demontażu
- projektowana linia energetyczna kablowa nN oświetleniowa ze słupem
- projektowana linia energetyczna napowietrzna nN
- istniejąca linia energetyczna napowietrzna nN do rozbiórki
- projektowana granica pasa drogowego (granica wykupu działek)
- istniejące granice działek
- numer geodezyjny działki nieruchomości
- numer geodezyjny nieruchomości po podziale przejętej pod pas drogowy
- numer geodezyjny nieruchomości po podziale poza projektowanym pasem drogowym
- numer geodezyjny nieruchomości w całości projektowana jest inwestycja
- numer geodezyjny nieruchomości w całości przejętej pod pas drogowy
- numery geodezyjne nieruchomości z których korzystanie będzie ograniczone (zajęcie terenu na czas budowy)
- granica realizacji przedsięwzięcia
- punkty załamania granicy realizacji przedsięwzięcia
- granica obszaru z którego korzystanie będzie ograniczone (zajęcie terenu na czas budowy)
- punkty załamania granicy obszaru z którego korzystanie będzie ograniczone (zajęcie terenu na czas budowy)
- numer przekroju normalnego
- projektowane wymieszenie przejścia dla pieszych poprzez wybrukowanie
- drzewo (grupa drzew) przewidziane do wykarczowania (rosłimność wyznaczona na mapie zasadniczej)
- drzewo (grupa drzew) lub krzewy (grupa krzewów i drzew) przewidziane do wykarczowania (rosłimność niewyznaczona na mapie zasadniczej)
- pięć do wykarczowania

Uwaga: Numer podany na rysunku zgodnie z tabelą drzew, krzewów i pni do usunięcia

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ARKUSZ 1/2
SKALA 1:500

Starosta Wysokomazowiecki
Dokumentacja nr GN 8830, SP 2018
była przedmiotem narady koordynacyjnej na zabranie zainteresowanych podmiotów w dniu 2018-08-08 w siedzibie Starostwa Powiatowego w Wysokim Mazowieckiem, przy ul. Ludowej 15A przeprowadzonej zgodnie z art. 70 pkt 2 i art. 28b ust. 1 i ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.
Z up. STAROSTY
mgr Teresa Dąbka Lepińska
Przewodniczący narady koordynacyjnej

Nzpodpisano bez wteq
di. 18.04.2018
PGE Dystrybucja S.A.
Odział Bielski
Szanowna Pani,
tel. (85) 676 63 00, fax (85) 676 63 99

Nzgodniemo
Art 1-2 dn. 01.06.2018
Z up. BURMISTRZA
Andrzej Góral
ZASTĘPCĄ BURMISTRZA
URZĄD MIEJSKI w CZYŹEWIE
18-230 Czyżew
woj. podlaskie, pow. wysokomazowiecki
tel. (86) 275 50 36, fax (86) 275 51 16

Podkreślone są dane geodezyjne z dokumentacji opracowanej w oparciu o pomiary geodezyjne i kartograficzne. Wskazano dane geodezyjne techniczne występujące w dokumentacji, które nie zostały uwzględnione w niniejszym projekcie.

Starosta Wysokomazowiecki
2018-01-31

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kanonizowanej ogłoszonej miejscowości	Nr rek. wsk.: 183/2017 GN.6642.1479.2017
Jednostka ewidencyjna	201203_4
Obrys ewidencyjny	201203_4 Czyżew 18-230, 4.6002, 201303_4.6004
Skala mapy	1:500
Wzrost punktu	2000
Wzrost punktu	Konieczna 60
Opis	Opis
Data wykonania mapy	30.11.2017
Ark. mapy zas.	8 186 04 14 1 2 1 3 1 4

Orange Polska S.A.
Zarządzenie Zasobami Sieci IT
i Obsługi Klienta w Olsztynie
ul. Cieszyńska 3, 15-371 Białystok

Nr uzgodnienia: 42838/2018, data: 21.08.2018

1. Przy skrzyżowaniu i zbliżeniu do 1m od istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicieli przedsięwzięcia Orange Polska.

2. Przed planowanymi pracami rozkopaniem należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wnioseknaozzor

3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organu ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.

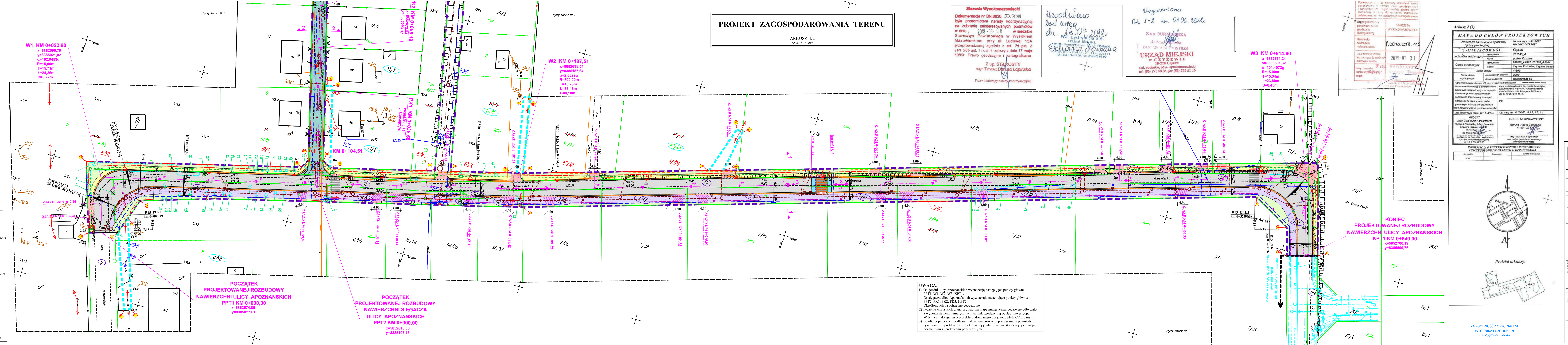
4. W przypadku nie zastosowania się do ww umówi oświadczenia kosztów związanych z umieszczeniem ewentualnych opórek oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uwaga: _____
Czytelny podpis

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
Inż. Zygmunta Bieryto

14-061 Auchawicze, Kościelny 18, Modrzewo 19
tel. (85) 873-03-65, fax (85) 873-01-28, kom. 600-97-13-99

Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ARKUSZ 1/2
Objekt:	Rozbudowa drogi gminnej w Czyżewie - ulica Apoznańskich z siecią wraz z infrastrukturą techniczną
Adres:	j.w. Data: 21.08.2018 r. Skala: 1:500
PROJEKTANT:	BRANŻA DROGOWA
WSPÓŁPRACA:	BRANŻA ELEKTRYCZNA
PROJEKTANT:	BRANŻA SANITARNA
PROJEKTANT:	BRANŻA TELETECHNICZNA
PROJEKTANT:	KIEROWNIK PRACOWNI



POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ ROZBUDOWY NAWIERZCHNI ULICY APOZNAŃSKICH
PPT1 KM 0+000,00
x=5852574,85
y=8385027,61

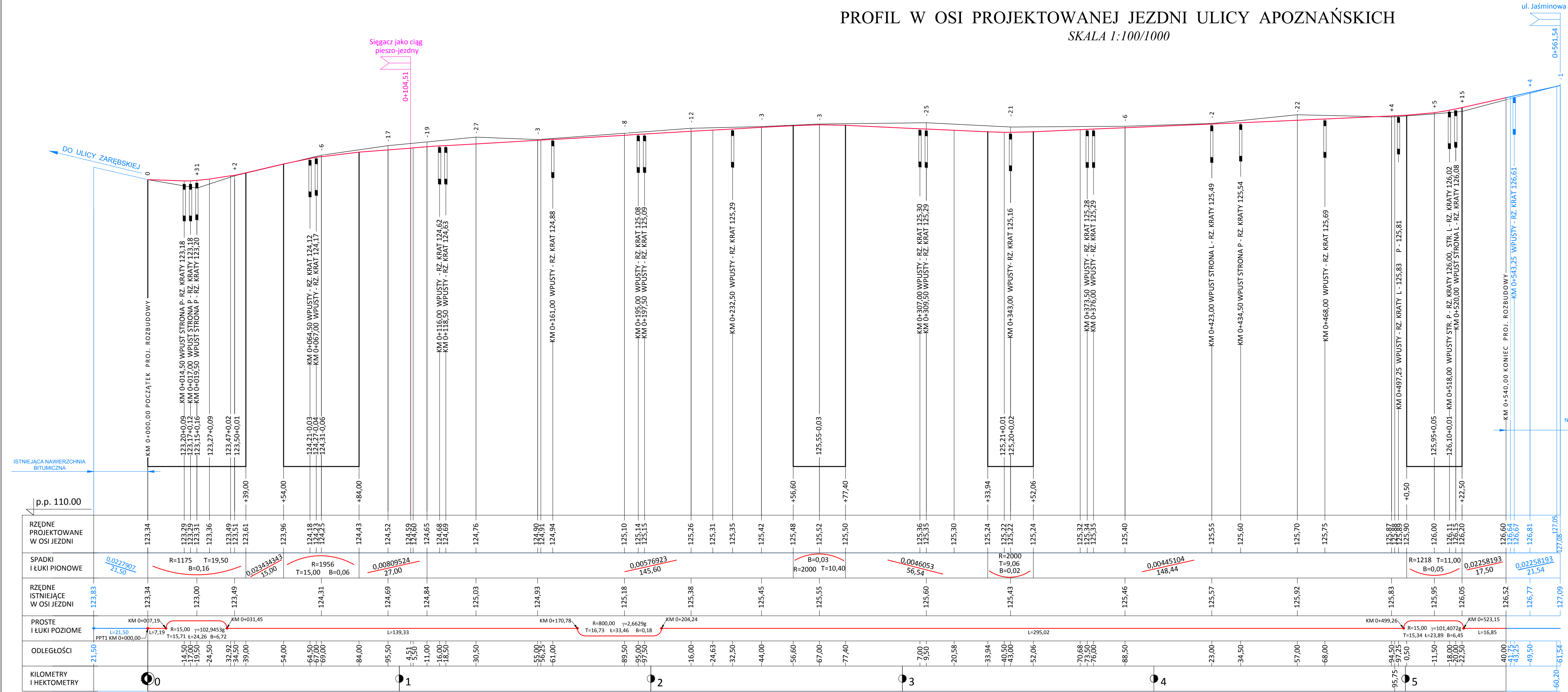
POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ ROZBUDOWY NAWIERZCHNI SIEGACZA ULICY APOZNAŃSKICH
PPT2 KM 0+000,00
x=5852818,36
y=8385107,13

UWAGA:
1) Oś jezdni ulicy Apoznańskich wyznaczają następujące punkty główne: PPT1; W1; W2; W3; KPT1. Oś siegacza ulicy Apoznańskich wyznaczają następujące punkty główne: PPT2; PK1; PK2; PK3; KPT2. Określono ich współrzędne geodezyjne.
2) Tyczenie wszystkich branż, z uwagi na mapę numeryczną, będzie się odbywało z wykorzystaniem numerycznych technik geodezyjnej obsługi inwestycji. W tym celu do egz. nr 5 projektu budowlanego dołączono płytę CD z danymi.
3) Spisunki poprzeczne i podłużne należy analizować w powiązaniu z pozostałymi rysunkami tj.: profil w osi projektowanej jezdní, plan warstwicowy, przekrojami normalnymi i przekrojami poprzecznymi.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
WYTRONIKA I UZGODNIENIE
Inż. Zygmunta Bieryto

PROFIL W OSI PROJEKTOWANEJ JEZDNI ULICY APOZNAŃSKICH

SKALA 1:100/1000



http://projektowanieinżynierii.pl | e-mail: zygmuntbierylo@wp.pl

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
inż. Zygmunt Bieryło

16-061 Juchnowiec Kościelny ul. Modrzewiowa 19
tel. (85) 873-03-85, fax (85) 873-01-28 kom. 600-97-13-99

Nazwa rysunku:	PROFIL W OSI PROJEKTOWANEJ JEZDNI ULICY APOZNAŃSKICH		
Objekt:	Rozbudowa drogi gminnej w Czyżewie - ulica Apoznańskich z siegaczem wraz z infrastrukturą techniczną		
Adres:	j.w.	Data:	10.05.2018 r.
	BRANŻA DROGOWA	Skala:	1:100/1000

PROJEKTANT:
inż. Zygmunt Bieryło
upr. nr BI/161/83 oraz BI/88/94
w zakresie dróg i mostów

WSPÓLPRACA:
inż. Paweł Bieryło
inż. Zygmunt Bieryło

KIEROWNIK PRACOWNI

**PLAN WARSTWICOWY
CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO**
SKALA 1:250

POCZĄTEK
PROJEKTOWANEJ ROZBUDOWY
NAWIERZCHNI SIĘGACZA
ULICY APOZNAŃSKICH
PPT2 KM 0+000,00

KONIEC PROJEKTOWANEJ
ROZBUDOWY SIĘGACZA
ULICY APOZNAŃSKICH
KM 0+124,64

KONIEC
PROJEKTOWANEJ ROZBUDOWY
NAWIERZCHNI SIĘGACZA
ULICY APOZNAŃSKICH
KPT2 KM 0+123,64

LEGENDA:

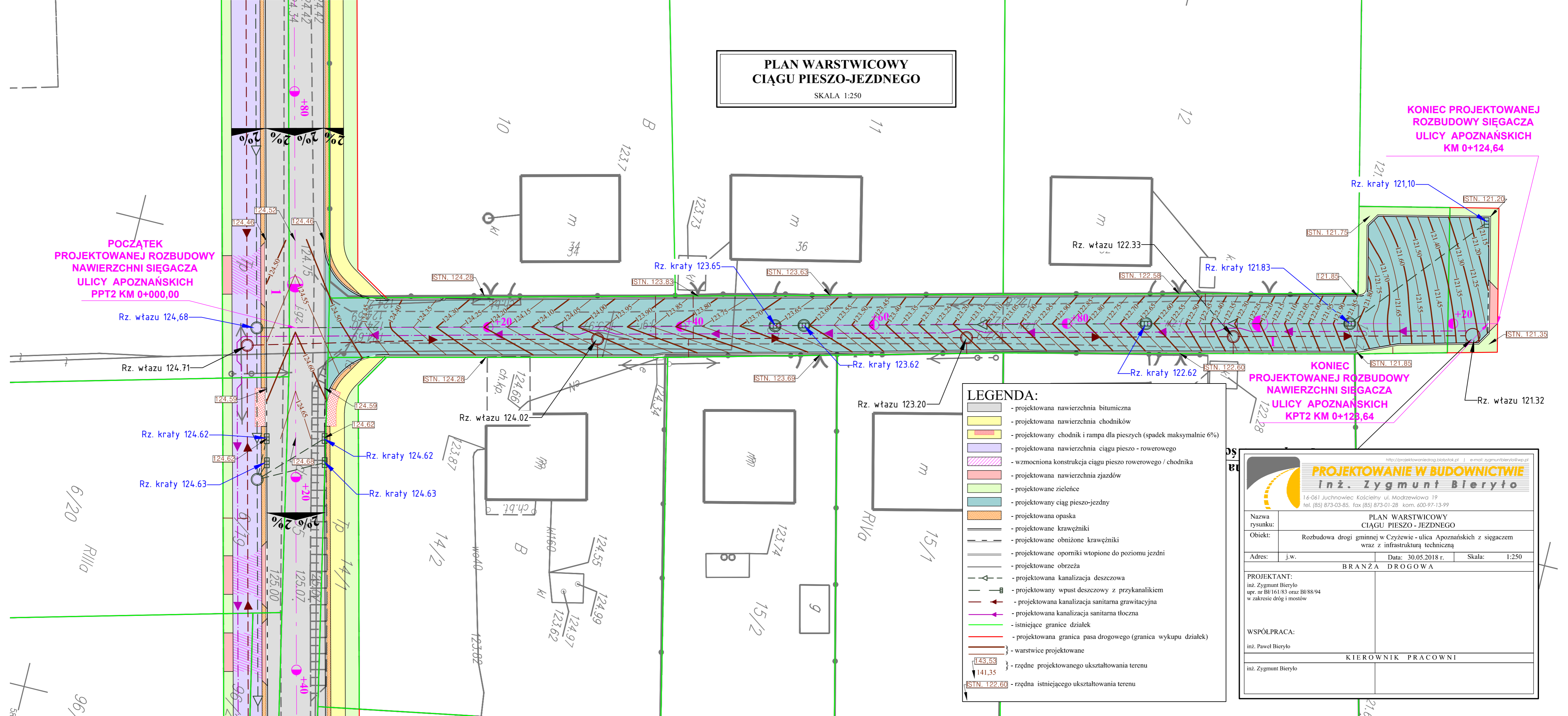
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowana nawierzchnia chodników
- projektowany chodnik i rampa dla pieszych (spadek maksymalnie 6%)
- projektowana nawierzchnia ciągu pieszo - rowerowego
- wzmocniona konstrukcja ciągu pieszo rowerowego / chodnika
- projektowana nawierzchnia zjazdów
- projektowane zieleńce
- projektowany ciąg pieszo-jezdny
- projektowana opaska
- projektowane krawężniki
- projektowane obniżone krawężniki
- projektowane oporniki wtopione do poziomu jezdni
- projektowane obrzeża
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowany wpust deszczowy z przykanalikiem
- projektowana kanalizacja sanitarna grawitacyjna
- projektowana kanalizacja sanitarna tłoczna
- istniejące granice działek
- projektowana granica pasa drogowego (granica wykupu działek)
- warstwicę projektowane
- rzędne projektowanego ukształtowania terenu
- rzędna istniejącego ukształtowania terenu

http://projektowaniedrog.bialystok.pl | e-mail: zygmuntbierylo@wp.pl

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
Inż. Zygmunt Bieryło

16-061 Juchnowiec Kościelny ul. Modrzewiowa 19
tel. (85) 873-03-85, fax (85) 873-01-28 kom. 600-97-13-99

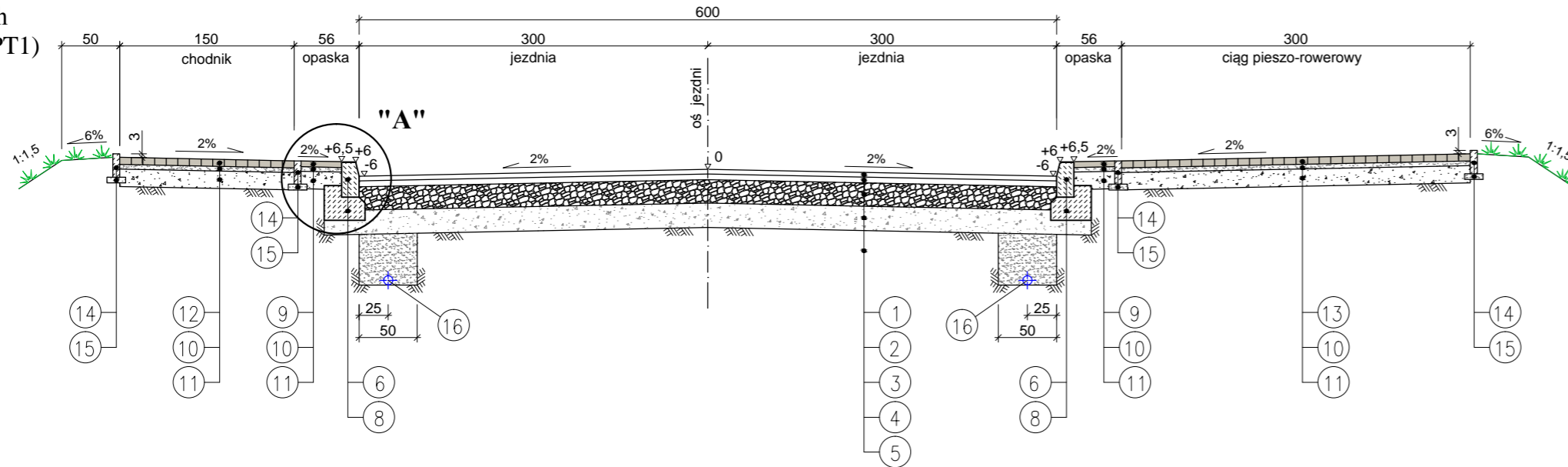
Nazwa rysunku:	PLAN WARSTWICOWY CIĄGU PIESZO - JEZDNEGO		
Opis:	Rozbudowa drogi gminnej w Czyżewie - ulica Apoznańskich z sięgaczem wraz z infrastrukturą techniczną		
Adres:	j.w.	Data:	30.05.2018 r.
		Skala:	1:250
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT:	inż. Zygmunt Bieryło upr. nr BI/161/83 oraz BI/88/94 w zakresie dróg i mostów		
WSPÓŁPRACA:	inż. Paweł Bieryło		
KIEROWNIK PRACOWNI			
	inż. Zygmunt Bieryło		



PRZEKROJE NORMALNE

1:50

① - ①
km 0+300,00
ul. Apoznańskich
(odcinek PPT1 - KPT1)



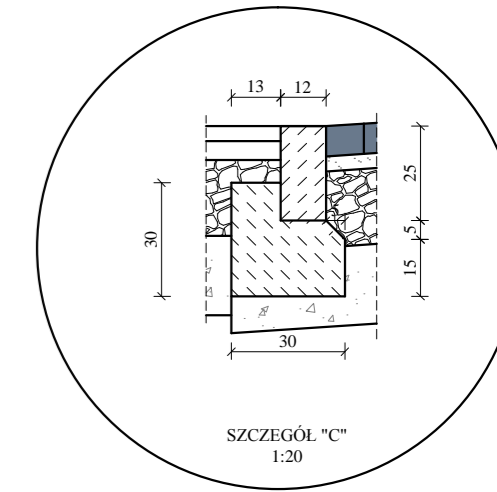
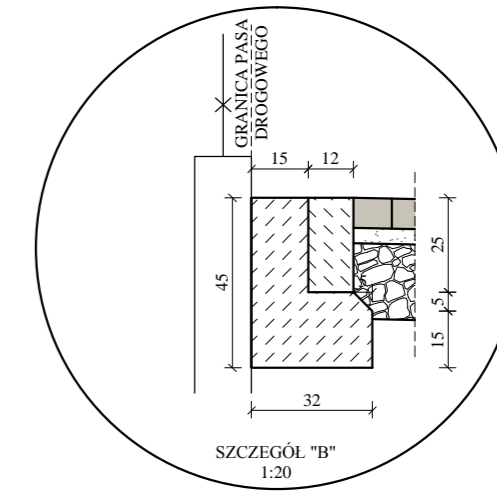
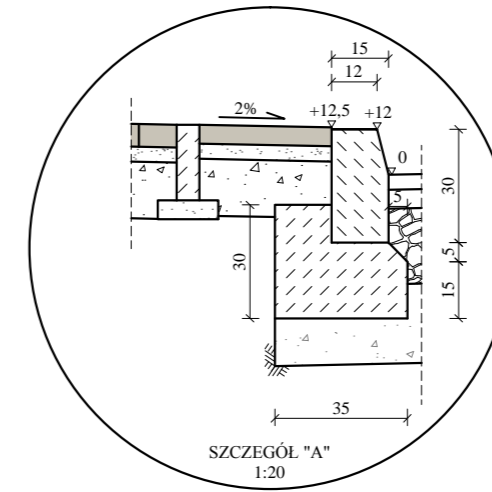
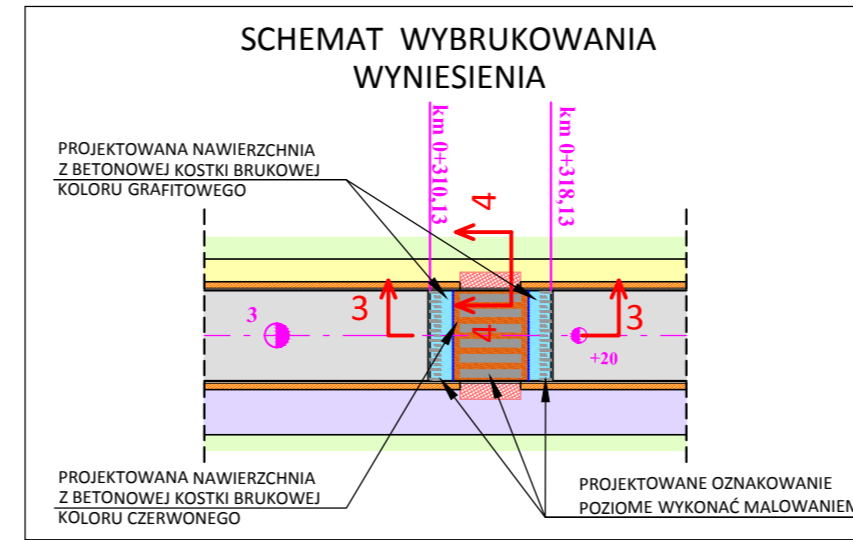
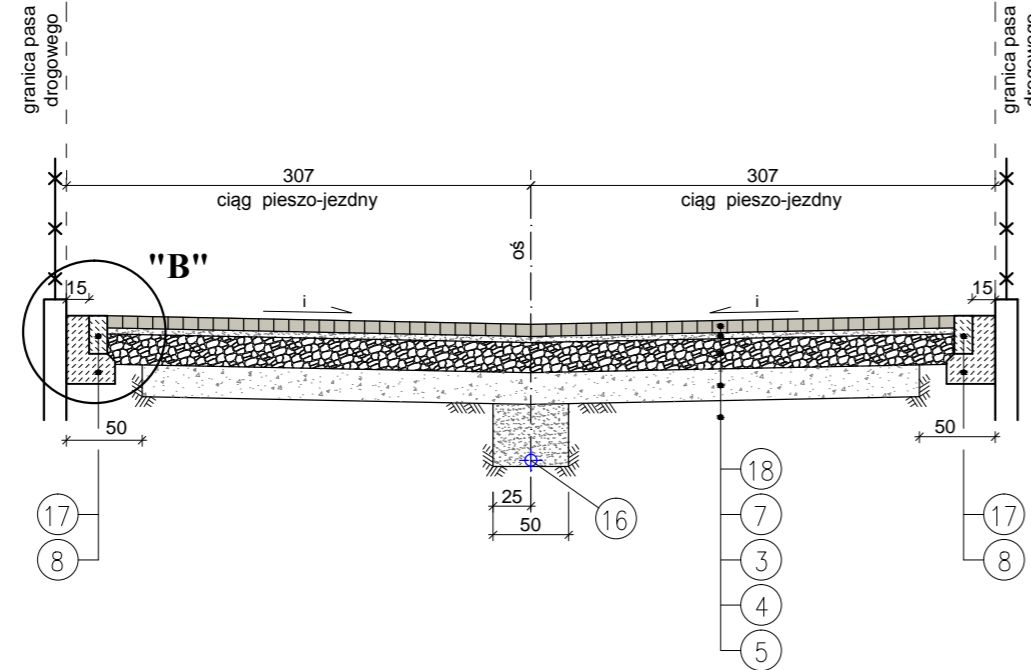
UWAGA:

- i - spadek poprzeczny według planu warstwicowego.
- Kategoria ruchu KR1.
- Podłoże gruntowe grupy nośności G3.
- Niniejszy rysunek należy analizować łącznie z:
 - projektem zagospodarowania terenu,
 - planem warstwicowym,
 - profilem w osi projektowanej jezdni,
 - przekrojami poprzecznymi,
 - załącznikiem graficznym do przedmiaru robót,
 - szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.
- Tyczenie robót przewidziane jest na podstawie rysunku "Projekt zagospodarowania terenu" z wykorzystaniem numerycznych technik geodezyjnej obsługi inwestycji.
- Ze względu na obecność ogrodzeń posesji na sięgaczu ulicy Apoznańskich po obu stronach jezdni, w odległości 0,5 m od cokołów tych ogrodzeń zaprojektowano tylko warstwę podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR. Wykop pod tę podbudowę na szerokości 0,5 m od cokołów ogrodzeń wykonywać odcinkami nie dłuższymi niż 1,5 m z równoczesnym układaniem i zagęszczeniem podbudowy, co powinno zapewnić zachowanie ogrodzeń bez ich uszkodzenia.
- Na łukach o promieniach do 20 m należy się wbudowywać krawężniki krzywoliniowe o odpowiednich promieniach. Wymóg ten dotyczy również obrzeży;
- Lokalizację drenów analizować zgodnie z planem sytuacyjnym дренаżu;
- Na przejściach dla pieszych przez jezdnię (bez wyniesienia) obniżony krawężnik do poziomu 2 cm ponad krawędź jezdni według rysunku szczegółowego;
- Na zjazdach konstrukcja jezdni według rysunku szczegółowego;

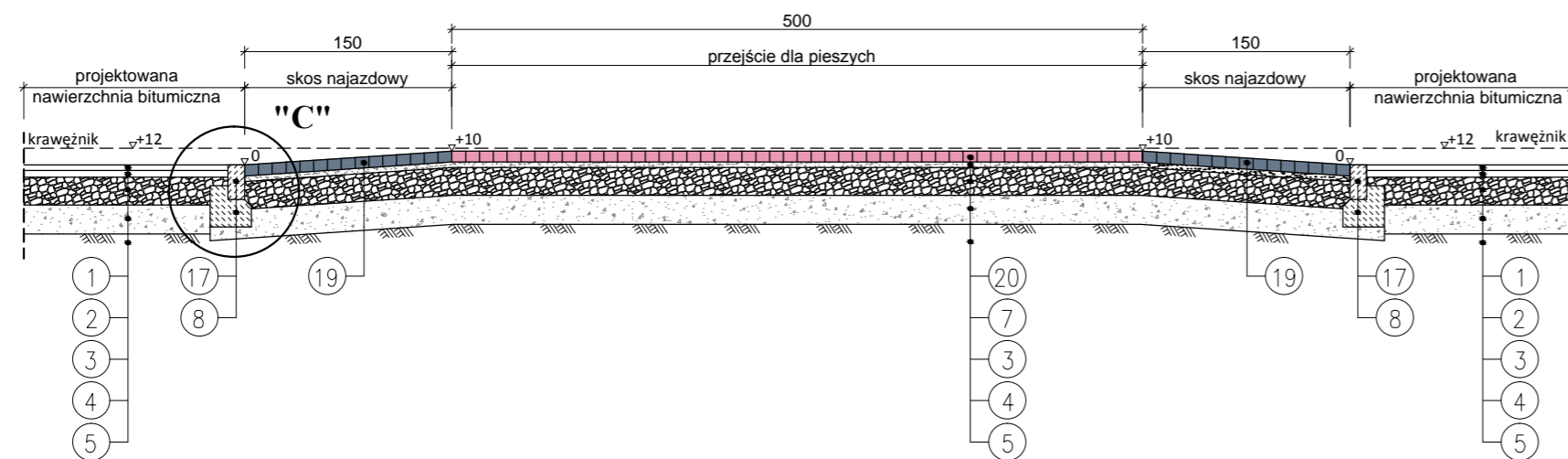
LEGENDA

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego;
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego;
- 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR;
- 21 cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu (piaski, pospółka) stabilizowanego cementem C 1,5/2,0 (z betoniarki);
- grunt grupy nośności podłoża G3;
- krawężnik betonowy 15 x 30 cm;
- 4 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4;
- ława z oporem z betonu klasy C12/15;
- płyta chodnikowa betonowa 35 x 35 x 5 cm koloru naturalnego betonu z wypełnieniem spoin piaskiem;
- 4 cm podsypka piaskowa;
- 15 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR;
- 6 cm koska betonowa brukowa klasy "50" koloru naturalnego betonu, z fazką, o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 50 MPa;
- 6 cm koska betonowa brukowa klasy "50" koloru naturalnego betonu, bez fazki, o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 50 MPa;
- obrzeże betonowe 6 x 20 cm;
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 o wymiarach 16 x 5 cm;
- dren ϕ 100 mm z tworzywa sztucznego w otulinie z geowłókniny lub z tworzywa analogicznego (filtr) ułożony na głębokości min. 90 cm poniżej poziomu projektowanej nawierzchni. Zapewnić spadek podłużny minimum 0,5% z podłączeniem do projektowanych studzienek ściekowych (wpustów) kanalizacji deszczowej. Połączenie powinno być szczelne, wykonane na tuleję z uszczelką gumową (tuleja ma być wklejona w ściankę studni kanalizacyjnej). Drenaż zasypać gruntem przepuszczalnym (piaski, pospółka). Podczas wykonywania wykopu przy zbliżeniu się do podziemnej sieci infrastruktury technicznej należy zachować szczególną ostrożność i wykonywać wykopy ręcznie po uprzednim szczegółowym zlokalizowaniu tej sieci specjalistycznym sprzętem;
- opornik betonowy 12 x 25 cm;
- 8 cm koska betonowa brukowa klasy "50" koloru naturalnego betonu, z fazką, o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 50 MPa;
- 8 cm koska betonowa brukowa klasy "50" koloru grafitowego, z fazką, o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 50 MPa;
- 8 cm koska betonowa brukowa klasy "50" koloru czerwonego, z fazką, o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 50 MPa;

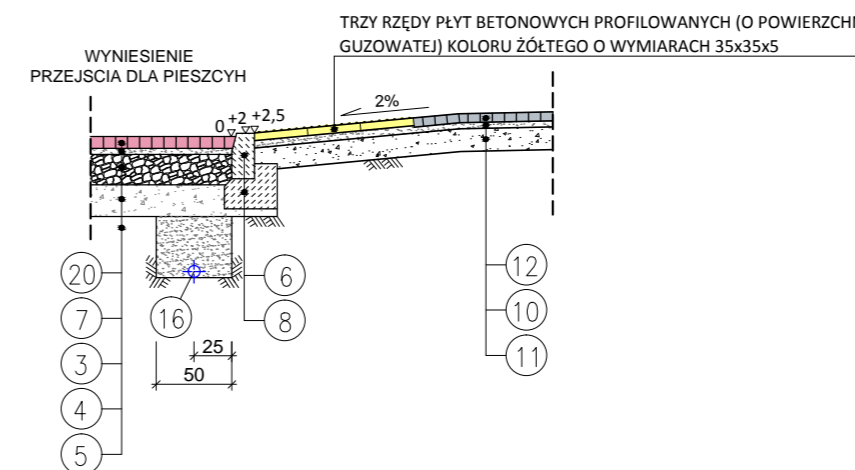
② - ②
km 0+063,00
sięgacz ul. Apoznańskich
(odcinek PPT2 - KPT2)



③ - ③
przekrój w osi jezdni
na wyniesionym przejściu
dla pieszych

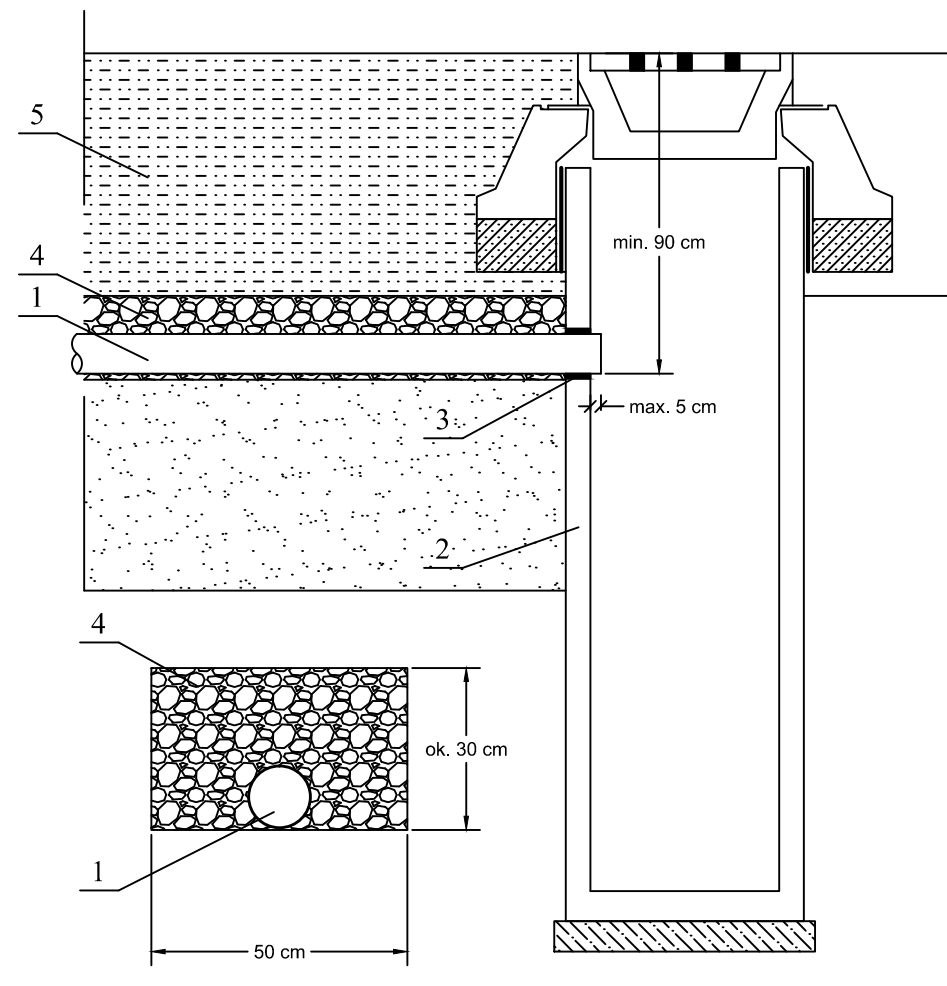


④ - ④
przekrój według
schematu wybrukowania
wyniesienia



	
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE
Objekt:	Rozbudowa drogi gminnej w Czyżewie - ulica Apoznańskich z sięgaczem wraz z infrastrukturą techniczną
Adres:	j.w. Branża Drogowa
Projektant:	inż. Zygmunt Bieryło upr. nr BI/161/83 oraz BI/88/94 w zakresie dróg i mostów
Współpraca:	inż. Paweł Bieryło
Kierownik Pracowni:	inż. Zygmunt Bieryło

SZCZEGÓL WŁĄCZENIA DRENU DO STUDZIENKI ŚCIEKOWEJ



- Oznaczenia:
- Rura drenarska Ø 100 mm z tworzywa sztucznego w otulinie z geowłókniny lub z tworzywa analogicznego (filtr)
 - Kręgi betonowe Ø500 mm studzienki ściekowej
 - Tuleja uszczelniająca z uszczelnieniem gumowym
 - Obsypka drenująca - grunt przepuszczalny
 - Wzmocnione podłoże gruntowe, podbudowa i nawierzchnia jezdni

PLAN SYTUACYJNY DRENAŻU

SKALA 1:500

TABELA PROJEKTOWANEGO DRENAŻU

Ulica	Numer odcinka drenażu	Długość drenażu (m)
ul. Apoznańskich odcinek PPT1-KPT1	1	12
	2	39
	3	46
	4	40
	5	31
	6	31
	7	31
	8	37
	9	31
	10	28
	11	55
	12	31
	13	26
	14	12
ul. Apoznańskich odcinek PPT2-KPT2 (ciągacze)	15	20
	16	28
	17	53
	18	43
	19	40
	20	31
	21	31
	22	31
	23	37
	24	31
Razem:	25	28
	26	45
	27	40
	28	26
	29	24
	30	20
	31	45
	32	34
	33	19
	34	18

LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni
- projektowana nawierzchnia chodników
- projektowany chodnik i rampa dla pieszych (spadek maksymalnie 6%)
- projektowana nawierzchnia ciągu pieszko - rowerowego
- wzmocniona konstrukcja ciągu pieszko rowerowego / chodnika
- projektowana nawierzchnia zjazdów
- projektowane zieleńce
- projektowany ciąg pieszko-jezdny
- projektowana opaska
- projektowane krawężniki
- projektowane obniżone krawężniki
- projektowane oporniki wtopione do poziomu jezdni
- projektowane obrzeża
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowany wpust deszczowy z przykanalikiem
- projektowana kanalizacja sanitarna grawitacyjna
- projektowane przyłącze kanalizacji sanitarnej
- projektowana kanalizacja sanitarna tłoczna
- projektowany wodociąg
- projektowane przyłącze wodociągowe
- projektowany hydrant p. poz.
- istniejący wodociąg do demontażu
- projektowana kanalizacja teletechniczna
- projektowana sieć kablowa telekomunikacyjna
- istniejące sieci telefoniczne do demontażu
- projektowana linia energetyczna kablowa nN oświetleniowa ze słupem
- projektowana linia energetyczna napowietrzna nN
- istniejąca linia energetyczna napowietrzna nN do rozbioru
- projektowana granica pasa drogowego (granica wykupu działek)
- numer przekroju normalnego
- projektowane wyniesienie przejścia dla pieszych poprzez wybrukowanie
- projektowany drenaż φ 100 mm

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
Inż. Zygmunt Bieryto

Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY DRENAŻU

Objekt: Rozbudowa drogi gminnej w Czyżewie - ulica Apoznańskich z ciągacem wraz z infrastrukturą techniczną

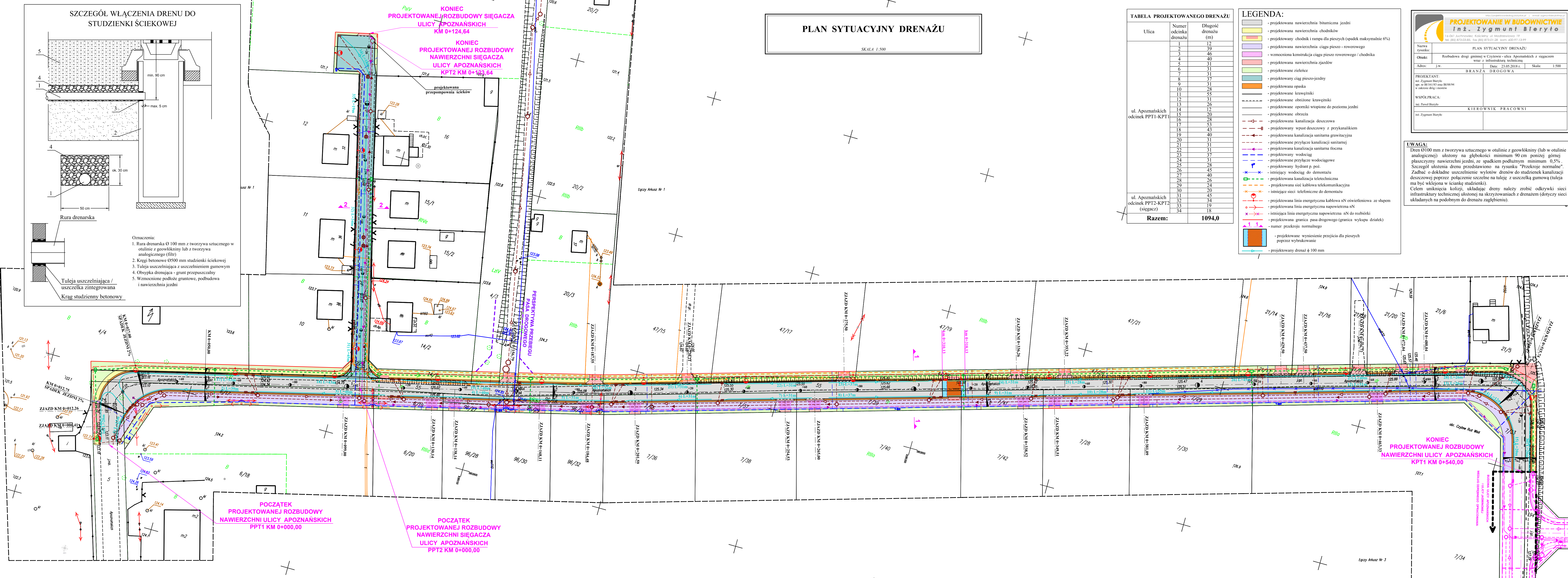
Adres: l.w. Branża DROGOWA Data: 23.05.2018 r. Skala: 1:500

PROJEKTANT:
inż. Zygmunt Bieryto
wpz nr 81164/83 oraz B188/94
w zakresie dróg i mostów

WSPÓŁPRACA:
inż. Paweł Bieryto

KIEROWNIK PRACOWNI
inż. Zygmunt Bieryto

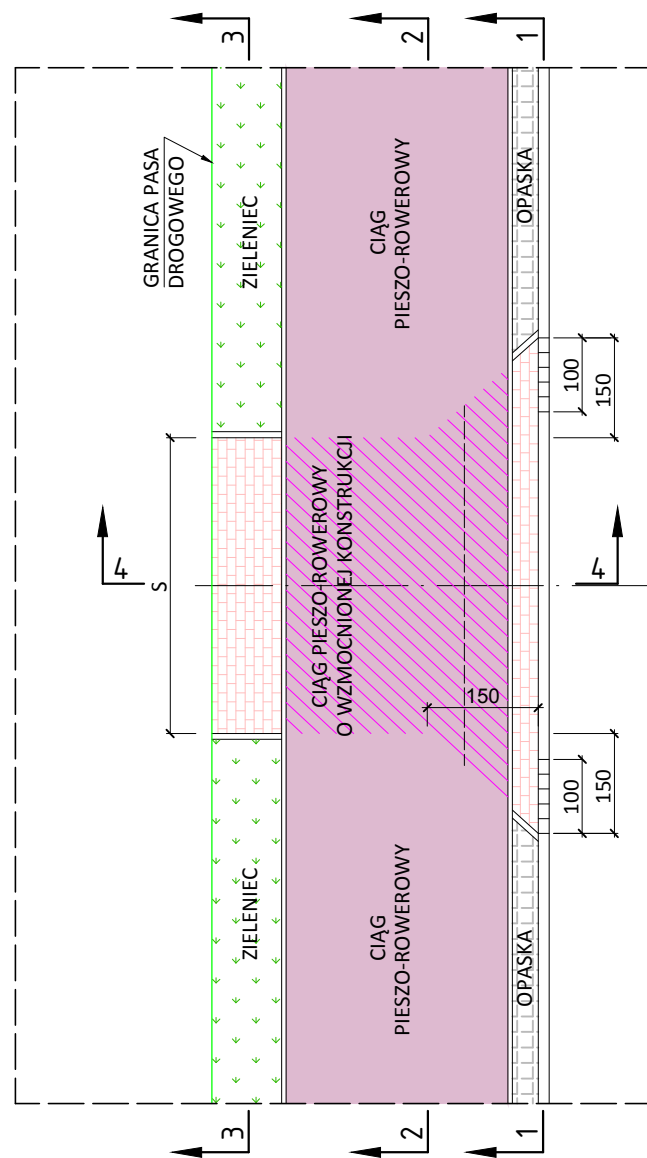
UWAGA:
Dren Ø100 mm z tworzywa sztucznego w otulinie z geowłókniny (lub w otulinie analogicznej) ułożony na głębokości minimum 90 cm poniżej górnej płaszczyzny nawierzchni jezdni, ze spadkiem podłużnym minimum 0,5%. Szczegół ułożenia drenu przedstawiono na rysunku "Przekroje normalne". Zadbać o dokładne uszczelnienie wylotów drenów do studzienek kanalizacji deszczowej poprzez połączenie szczelne na tuleję z uszczelką gumową (tuleja ma być wklejona w ściankę studzienki).
Celem uniknięcia kolizji, układając dreny należy zrobić odkrywkę sieci infrastruktury technicznej ułożonej na skrzyżowaniach z drenażem (dotyczy sieci układanych na podobnym do drenu zagłębieniu).



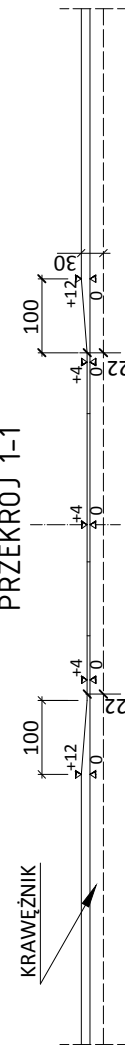
ZJAZD

SKALA 1:100

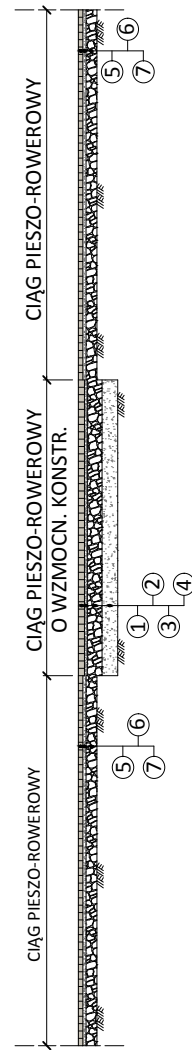
WIDOK Z GÓRY



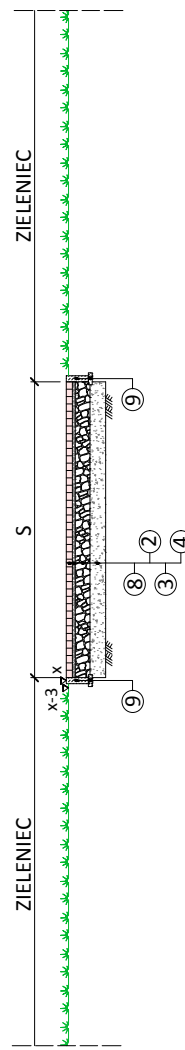
PRZEKRÓJ 1-1



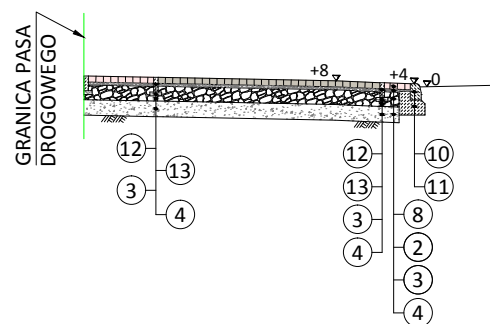
PRZEKRÓJ 2-2



PRZEKRÓJ 3-3



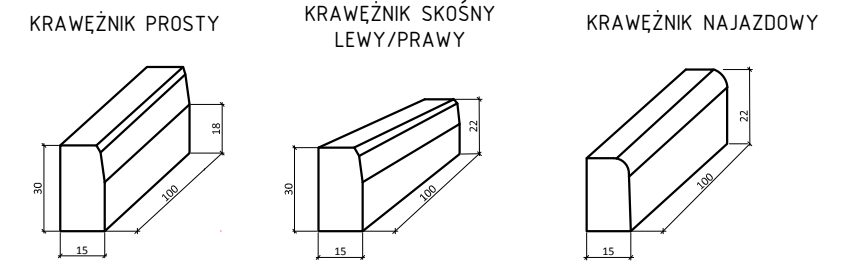
PRZEKRÓJ 4-4



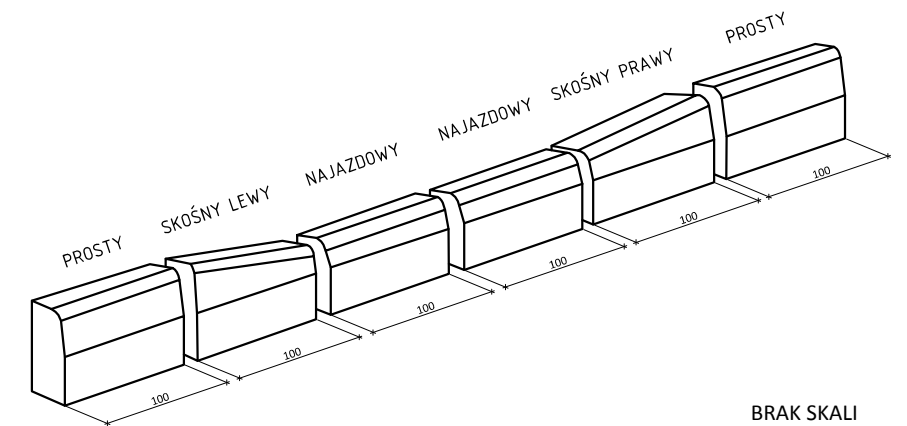
LEGENDA

- 1 - 8 cm warstwa ścierna z kostki betonowej brukowej koloru naturalnego betonu, bez fazki, o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 50 MPa
- 2 - 4 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 3 - 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR
- 4 - 21 cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu (piaski, pospółka) stabilizowanego cementem C 1,5/2,0 (z betoniarki);
- 5 - 6 cm koska betonowa brukowa klasy "50" koloru naturalnego betonu, bez fazki, o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 50 MPa
- 6 - 4 cm podsypka piaskowa
- 7 - 15 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR
- 8 - 8 cm warstwa ścierna z kostki betonowej brukowej koloru czerwonego, z fazką, o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 50 MPa
- 9 - obrzeże betonowe 30 x 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o wym. 5x18 cm
- 10 - krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- 11 - ława z oporem z betonu klasy C12/15
- 12 - obrzeże betonowe 6 x 20 cm
- 13 - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 o wymiarach 16 x 5 cm;

TYP KRAWĘŻNIKÓW PRZEWIDZIANYCH DO WYKONANIA OBNIŻENIA NA ZJAZDACH / PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH



SCHEMAT WYKONANIA OBNIŻENIA KRAWĘŻNIKA NA ZJAZDACH / PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH



BRAK SKALI

UWAGA:

- 1) Spadki podłużne zjazdu do drogi wyznaczają:
 - poziom obniżonego krawężnika,
 - rzędna w odległości 100cm od krawędzi jezdni,
 - poziom terenu na granicy pasa drogowego/w bramie posesji.
- 2) Niniejszy rysunek jest poglądowy. Szczegółową geometrię zjazdów na ich połączeniu z jezdnią pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.
- 3) Zjazdy należy wytyczyć w terenie na podstawie numerycznego projektu zagospodarowania terenu.
- 4) Na zjeździe występującym w obszarze wyniesienia skrzyżowania, przy krawędzi jezdni krawężnik nie jest obniżany.

RYŚ. NR

	
Nazwa rysunku:	ZJAZD
Obiekt:	Rozbudowa drogi gminnej w Czyżewie - ulica Apoznańskich z sięgaczem wraz z infrastrukturą techniczną
Adres:	j.w.
Data:	13.06.2018 r.
Skala:	1:100
PROJEKTANT:	inż. Zygmunt Bieryło upr. nr BI/161/83 oraz BI/88/94 w zakresie dróg i mostów
WSPÓLPRACA:	inż. Paweł Bieryło
KIEROWNIK PRACOWNI	
inż. Zygmunt Bieryło	

LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni
 - projektowana nawierzchnia chodników
 - projektowany chodnik i rampa dla pieszych (spadek maksymalnie 6%)
 - projektowana nawierzchnia ciągu pieszo - rowerowego
 - wzmocniona konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego / chodnika
 - projektowana nawierzchnia zjazdów
 - projektowane zieleńce
 - projektowany ciąg pieszo-jezdny
 - projektowana opaska
 - projektowane krawężniki
 - projektowane obniżone krawężniki
 - projektowane oponniki wtopione do poziomu jezdni
 - projektowane obrzeża
 - projektowana kanalizacja deszczowa
 - projektowany wpust deszczowy z przykanalikiem
 - projektowana kanalizacja sanitarna grawitacyjna
 - projektowane przyłącze kanalizacji sanitarnej
 - projektowana kanalizacja sanitarna tłoczna
 - projektowany wodociąg
 - projektowane przyłącze wodociągowe
 - projektowany hydrant p. poz.
 - istniejący wodociąg do demontażu
 - projektowana kanalizacja teletechniczna
 - projektowana sieć kablowa telekomunikacyjna
 - istniejące sieci telefoniczne do demontażu
 - projektowana linia energetyczna kablowa nN oświetleniowa ze słupem
 - projektowana linia energetyczna napowietrzna nN
 - istniejąca linia energetyczna napowietrzna nN do rozbiórki
 - projektowana granica pasa drogowego (granica wykupu działek)
 - istniejące granice działek
 - numer geodezyjny działek nieruchomości
 - numer geodezyjny nieruchomości po podziale przejętej pod pas drogowy
 - numer geodezyjny nieruchomości po podziale poza projektowanym pasem drogowym
 - numer geodezyjny nieruchomości w której projektowana jest inwestycja
 - numer geodezyjny nieruchomości w całości przejętej pod pas drogowy
 - numery geodezyjne nieruchomości z których korzystanie będzie ograniczone (zajęcie terenu na czas budowy)
 - granica realizacji przedsięwzięcia
 - punkty załamania granicy realizacji przedsięwzięcia
 - granica obszaru z którego korzystanie będzie ograniczone (zajęcie terenu na czas budowy)
 - punkty załamania granicy obszaru z którego korzystanie będzie ograniczone (zajęcie terenu na czas budowy)
 - numer przekroju normalnego
 - projektowane wyzniesienie przejścia dla pieszych poprzez wybrukowanie
 - drzewo (grupa drzew) przewidziane do wykarczowania (roślinność wykazana na mapie zasadniczej)
 - drzewo (grupa drzew) lub krzewy (grupa krzewów i drzew) przewidziane do wykarczowania (roślinność niewykazana na mapie zasadniczej)
 - pień do wykarczowania
- Uwaga: Numer podany na rysunku zgodnie z tabelą drzew, krzewów i pni do usunięcia

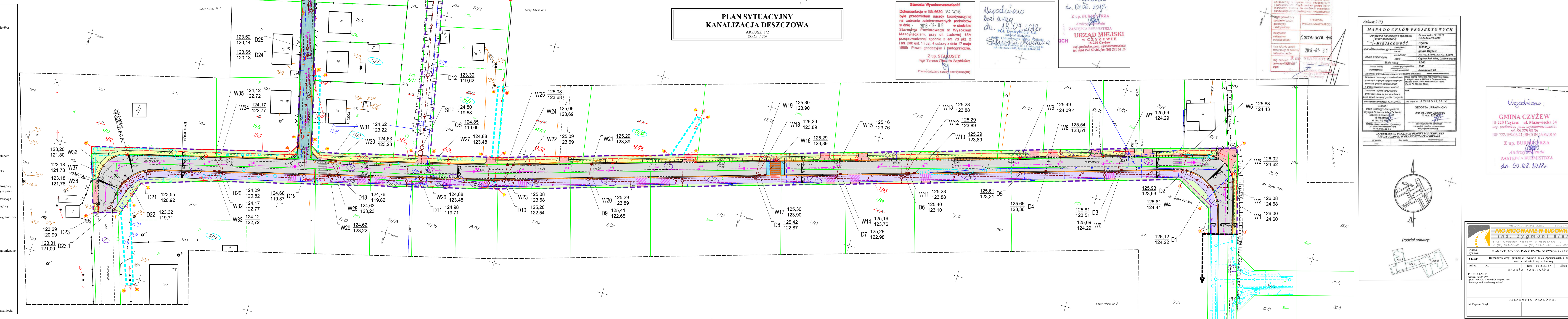
**PLAN SYTUACYJNY
KANALIZACJA DESZCZOWA**

ARKUSZ 1/2
SKALA 1:500

Starosta Wysokomazowiecki
 Dokumentacja nr GN.6830.50.2018
 była przedmiotem narady koordynacyjnej
 na zebraniu zainteresowanych podmiotów
 w dniu 2018-08-08 w siedzibie
 Starostwa Powiatowego w Wysokim
 Mazowieckim, przy ul. Ludowej 15A
 przeprowadzonej zgodnie z art. 7d pkt 2
 i art. 28b ust. 1 i ust. 4 ustawy z dnia 17 maja
 1998r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.
 Z up. STAROSTY
 mgr Teresa Dąbka Laptińska
 Przewodniczący narady koordynacyjnej

*Napodniawo
 bez Mręga
 dn. 18.04.2018r.
 PGE Dystrybucja S.A.
 Oddział dla woj. łódzkiego
 ul. Łódzka 11, Łódź 91-000
 tel. (85) 676 63 00, fax (85) 676 63 09*

*Uzgodniono
 dn. 01.06.2018r.
 Z up. BURMISTRZA
 Andrzej Benda
 ZASTĘPCA BURMISTRZA
 URZĄD MIEJSKI
 w CZYŻEWIE
 18-220 Czyżew
 ul. podłaskie, pow. wysokomazowiecki
 tel. (85) 275 50 36, fax (86) 275 51 16*



Przebieg linii projektowanych	STAROSTA WYSOKOMAZOWIECKI
Identyfikator ewidencyjny	P.2018.2018.116
Identyfikator mapy	2018-01-31
Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej	mgr inż. Adam Zaniwowski

Arkusz 2 (3)		
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej (pracy geodezyjnej)	Nr wyk. 183/2017 GN.6642.1479.2017	
Jednostka ewidencyjna	MIEJSCOWOŚĆ Czyżew	
Obrys ewidencyjny	201303_4	
Nazwa ulicy	gm. Czyżew	
Nazwa mapy	201303_4.0002_201303_4.0004	
Skala mapy	1:500	
Nazwa ulicy	2009	
Nazwa mapy	Kronosulif 60	
Oznaczenie granic obszarów, który był przedmiotem aktualizacji	brak	
Oznaczenie i symbol konturu zabud. granicznej, który był przedmiotem aktualizacji	brak	
Data sporządzenia mapy	30.11.2017r.	
Ark. mapy	1:1, 2: 1.2, 1.3, 1.4	
GEODAT	GEODETA UPRAWNIENY	
Urząd Geodezyjno-Kartograficzny Krysztyna Zaniwowski Adam Zaniwowski Alpejska ul. Mazowiecki 15-55 Białystok tel. 85 685 84 87	mgr inż. Adam Zaniwowski Nr upr. 22334	
Imię i nazwisko w/w wykonawcy oraz podpis geodezy uprawnionego osoby sporządzającej	mgr inż. Adam Zaniwowski	
INFORMACJA O PUNKTACH OSNOWY PODSTAWOWEJ I SZCZEGÓLNEJ W GRANICACH OPRACOWANIA		
Nr punktu	Dane o punkcie	Stan aktualny

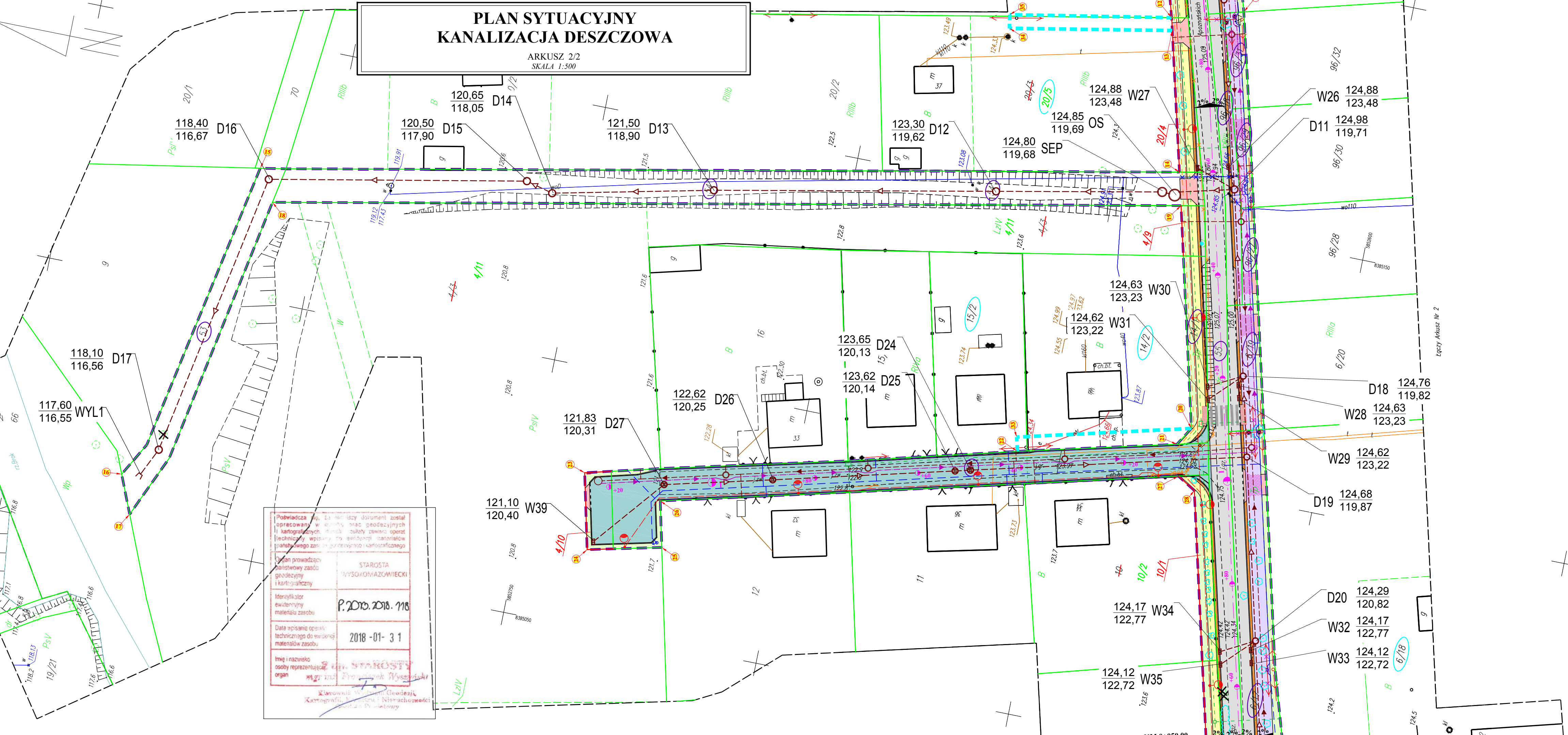
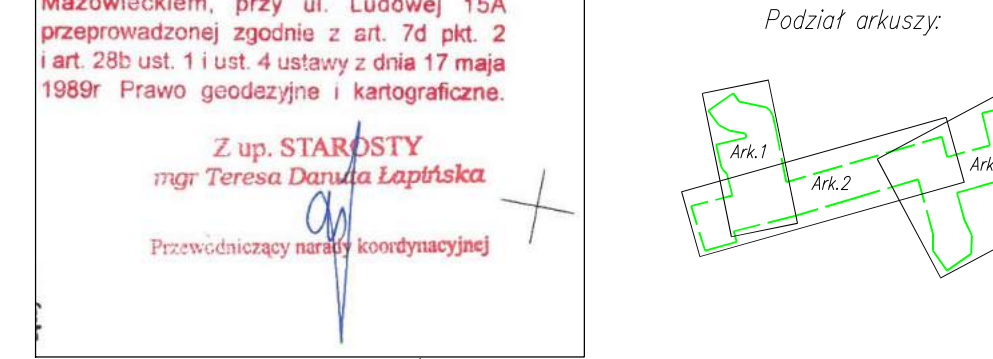
Uzgodniono:
GMINA CZYŻEW
 18-220 Czyżew, ul. Mazowiecka 34
 ul. podłaskie, pow. wysokomazowiecki
 tel. 86 275 50 36
 NIP 722-159-05-41; REGON 450670166
 Z up. BURMISTRZA
 Andrzej Benda
 ZASTĘPCA BURMISTRZA
 dn. 30.08.2018r.

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE inż. Zygmunt Borytło	
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY - KANALIZACJA DESZCZOWA - ARKUSZ 1/2
Opis	Rozbudowa drogi gminnej w Czyżewie - ulica Apomazskich z ciągami wraz z infrastrukturą techniczną
Adres	18-220 Czyżew, ul. Mazowiecka 34
Data	09.08.2018 r.
Skala	1:500
BRANZA SANITARNA	
PROJEKTANT:	mgr inż. Robert Dziel nr inż. PDL0038.PW0506 w spec. sieci i instalacje sanitarne bez ograniczeń
KIEROWNIK PRACOWNI	
inż. Zygmunt Borytło	

Uzgodniono bez uwag
du. 18.07.2018r
 PGE Dystrybucja S.A.
 Oddział Białystok
 ul. Przemysłowa 11
 17-100 Białystok, ul. 11 listopada 11
 tel. (85) 676 63 00, fax (85) 676 63 09

Starosta Wysokomazowiecki
 Dokumentacja nr GN.6630. 50. 2018
 była przedmiotem narady koordynacyjnej na zebraniu zainteresowanych podmiotów w dniu 2018-08-08 w siedzibie Starostwa Powiatowego w Wysokim Mazowieckim, przy ul. Ludowej 15A przeprowadzonej zgodnie z art. 7d pkt. 2 i art. 28b ust. 1 i ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1999r Prawo geodezyjne i kartograficzne.
 Z up. STAROSTY
 mgr Teresa Danusia Laptirska
 Przewodniczący narady koordynacyjnej

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej	Nr rob. wyk.: 183/2017 GN.6630.1479.2017	
MIEJSCOWOŚĆ	Czyżew	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 201303_4	
nazwa	gmina Czyżew	
Obwód ewidencyjny	identyfikator 201303_4.0004	
nazwa	Czyżew Ruś Wieś	
Skala mapy	1:500	
Nazwa układu współrzędnych	2000	
Nazwa układu współrzędnych	Kronsztadt 60	
Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zrealizowanej w granicach projektowanej inwestycji.		
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujętym w bazie danych ewidencyjnych gruntów i budynków	brak	
Data opracowania mapy	30.11.2017r.	
Ark. mapy zas.	8 186 06 14.1.1.3, 1.4	
GEO-SAT Usługi Geodezyjno-Kartograficzne Krzysztof Zaniwski, Adam Zaniwski Kłocze, ul. Nowodulski 15-43 Białystok tel. biuro (85) 561 44 44 NADZWA i/lub i nazwisko wykonawcy i podpis osoby reprezentującej WYKONAWCĘ	GEODETA UPRAWNIOWY mgr inż. Adam Zaniwski Nr upr.: 22334 imię i nazwisko nr uprawnień oraz podpis osoby reprezentującej który opracował mapę	
INFORMACJA O PUNKTACH OSNOWY PODSTAWOWEJ SZCZEGÓLNEJ W GRANICACH OPRAWOWANIA		
Nr punktu	Symbol	Wzrost
brak		



Poswiadcza, że niniejszy dokument został opracowany w całości przez geodezyjnych i kartograficznych, którzy zapewnią operat techniczny wpisany na listach geodetów państwowego zarejestrowanych i kartograficznych.

Organ prowadzący ewidencyjny zasób geodezyjny i kartograficzny: STAROSTA WYSOKOMAZOWIECKI

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P.2018.2018.118

Data wpisania opisy technicznego do ewidencyjnego materiału zasobu: 2018-01-31

Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ: mgr inż. Przemysław Wysokowski

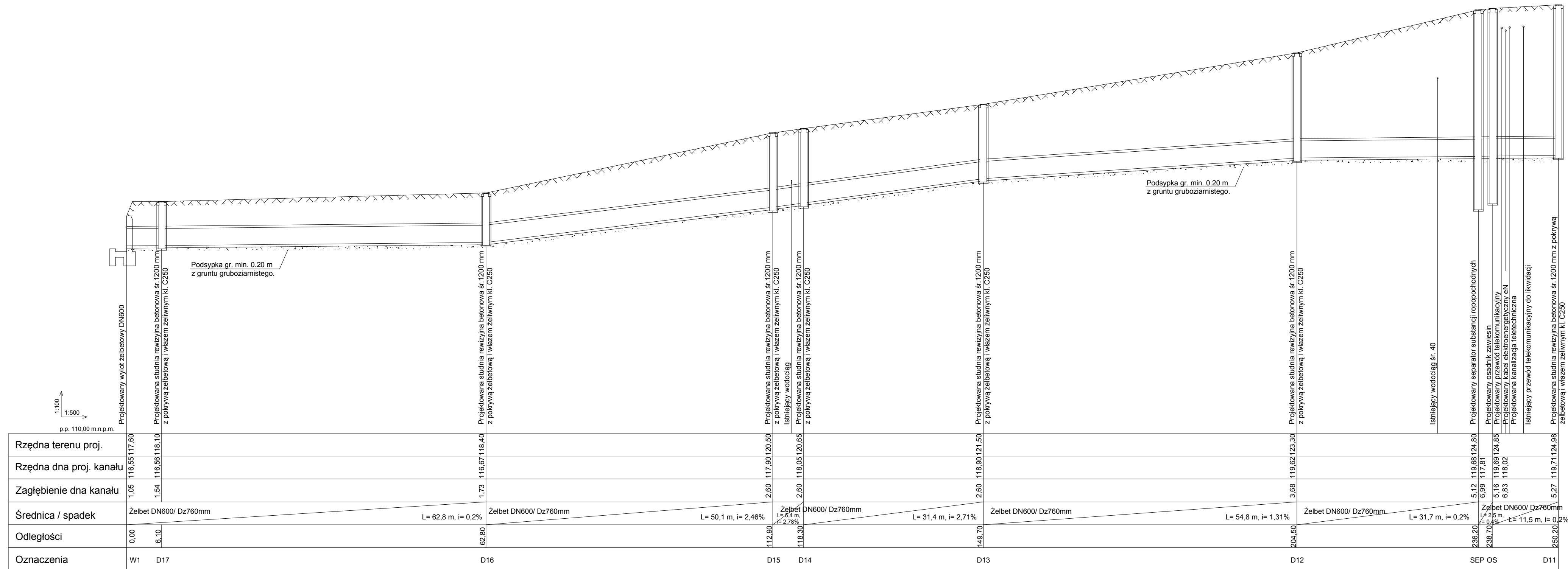
Starosta Powiatu Wysokomazowiecki

- LEGENDA:**
- projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni
 - projektowana nawierzchnia chodników
 - projektowany chodnik i rampa dla pieszych (spadek maksymalnie 6%)
 - projektowana nawierzchnia ciągu pieszo - rowerowego
 - wzmocniona konstrukcja ciągu pieszo rowerowego / chodnika
 - projektowana nawierzchnia zjazdów
 - projektowane zieleńce
 - projektowany ciąg pieszo-jezdny
 - projektowana opaska
 - projektowane krawężniki
 - projektowane obniżone krawężniki
 - projektowane oporniki wtopione do poziomu jezdni
 - projektowane obrzeża
 - projektowana kanalizacja deszczowa
 - projektowany wpust deszczowy z przykanalikiem
 - projektowana kanalizacja sanitarna gravitycyjna
 - projektowane przyłącze kanalizacji sanitarnej
 - projektowana kanalizacja sanitarna tłoczna
 - projektowany wodociąg
 - projektowane przyłącze wodociągowe
 - projektowany hydrant p. poz.
 - istniejący wodociąg do demontażu
 - projektowana kanalizacja teletechniczna
 - projektowana sieć kablowa telekomunikacyjna
 - istniejące sieci telefoniczne do demontażu
 - projektowana linia energetyczna kablowa nN oświetleniowa ze słupem
 - projektowana linia energetyczna napowietrzna nN
 - istniejąca linia energetyczna napowietrzna nN do rozbiórki
 - projektowana granica pasa drogowego (granica wykupu działek)
 - istniejące granice działek
 - numer geodezyjny dzielonej nieruchomości
 - numer geodezyjny nieruchomości po podziale przejętej pod pas drogowy
 - numer geodezyjny nieruchomości po podziale poza projektowanym pasem drogowym
 - numer geodezyjny nieruchomości na której projektowana jest inwestycja
 - numer geodezyjny nieruchomości w całości przejętej pod pas drogowy
 - numery geodezyjne nieruchomości z których korzystanie będzie ograniczone (zajęcie terenu na czas budowy)
 - numer geodezyjny nieruchomości po podziale poza projektowanym pasem drogowym
 - numer geodezyjny nieruchomości na której projektowana jest inwestycja
 - numer geodezyjny nieruchomości w całości przejętej pod pas drogowy
 - numery geodezyjne nieruchomości z których korzystanie będzie ograniczone (zajęcie terenu na czas budowy)
 - granica realizacji przedsięwzięcia
 - punkty załamania granicy realizacji przedsięwzięcia
 - granica obszaru z którego korzystanie będzie ograniczone (zajęcie terenu na czas budowy)
 - punkty załamania granicy obszaru z którego korzystanie będzie ograniczone (zajęcie terenu na czas budowy)
 - numer przekroju normalnego
 - projektowane wyzniesienie przejścia dla pieszych poprzez wybrukowanie
 - drzewo (grupa drzew) przewidziane do wykarczowania (roślinność wykazana na mapie zasadniczej)
 - drzewo (grupa drzew) lub krzewy (grupa krzewów i drzew) przewidziane do wykarczowania (roślinność niewykazana na mapie zasadniczej)
 - pień do wykarczowania
- Uwaga: Numer podany na rysunku zgodnie z tabelą drzew, krzewów i pni do usunięcia

Uzgodniono!
GMINA CZYŻEW
 18-220 Czyżew, ul. Mazowiecka 34
 ul. podłaskie, pow. wysokomazowiecki
 tel. 86 275 50 36
 NIP 727 159-05-41; REGON 450670166
 Z up. BURMISTRZA
 Andrzej Piłuda
 ZASTĘPCA BURMISTRZA
 dn. 30.08.2018r.

Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - KANALIZACJA DESZCZOWA - ARKUSZ 2/2		
Objekt:	Rozbudowa drogi gminnej w Czyżewie - ulica Apoznańskich z siecią wraz z infrastrukturą techniczną		
Adres:	J.W.	Data:	09.08.2018 r.
		Skala:	1:500
BRANZA SANITARNA			
PROJEKTANT:	mgr inż. Robert Dryl upr. nr BDL.0038/PWOS.06 w spec. sieci i instalacje sanitarne bez ograniczeń		
KIEROWNIK PRACOWNI			
inż. Zygmunt Bieryto			

PROFIL KANAŁU DESZCZOWEGO
ODCINEK W1-D11
1:100/ 1:500

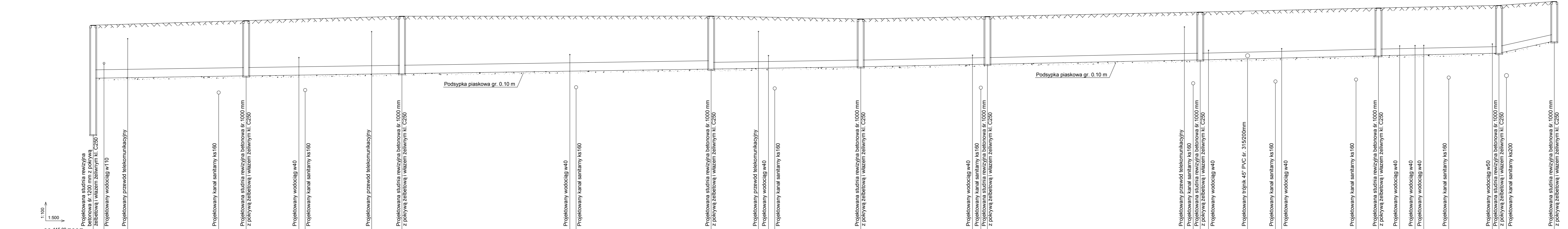


http://projektowaniebudowlane.pl / e-mail: zygmuntbierylo@wp.pl

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
Inż. Zygmunt Bieryło
16-061 Juchnowiec Kościelny ul. Modrzewiowa 19
tel. (85) 873-03-85, fax (85) 873-01-28 kom. 600-97-13-99

Nazwa rysunku:	PROFIL KANAŁU DESZCZOWEGO ODCINEK W1-D11		
Obiekt:	Rozbudowa drogi gminnej w Czyżewie - ulica Apoznańskich z siecią wraz z infrastrukturą techniczną		
Adres:	j.w.	Data:	09.08.2018 r.
BRANŻA		SANITARNIA	
PROJEKTANT:	mgr inż. Robert Dryl upr. nr PDL/0038/PWOS/06 w zakresie sieci, instalacji i urządzeń sanitarnych bez ograniczeń		
KIEROWNIK		PRACOWNI	
inż. Zygmunt Bieryło			

PROFIL KANAŁU DESZCZOWEGO
ODCINEK D1-D11
1:100/ 1:500

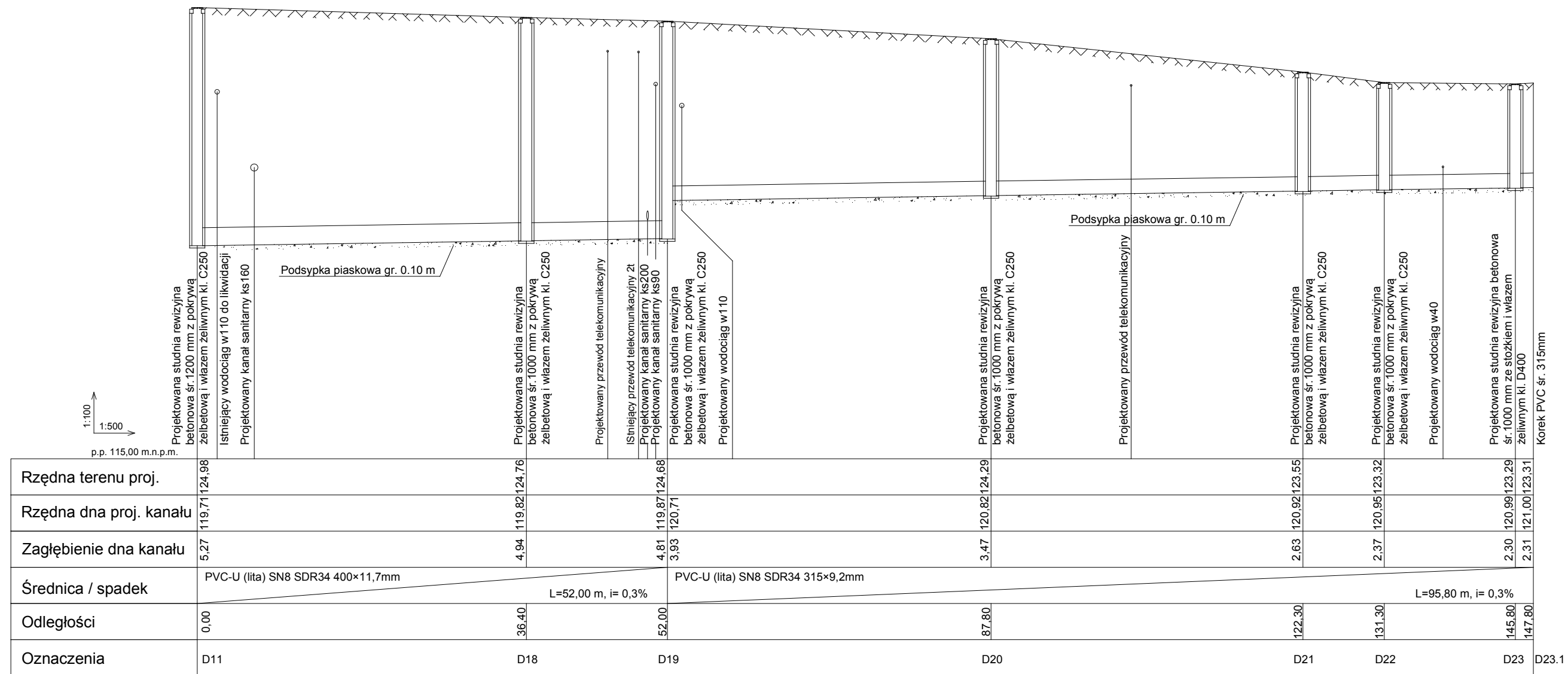


Rzędna terenu proj.	p.p. 115,00 m.n.p.m.																	
Rzędna dna proj. kanału	6,27	5,27	4,27	3,27	2,27	1,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27						
Zagłębienie dna kanału	119,71	124,99	122,43	122,43	122,43	122,43	122,43	122,43	122,43	122,43	122,43	122,43						
Średnica / spadek	PVC-U (lita) SN8 SDR34 400×11,7mm			ΣL=148,70 m, i= 0,3%			PVC-U (lita) SN8 SDR34 315×9,2mm L=36,00 m, i= 0,3%		PVC-U (lita) SN8 SDR34 315×9,2mm L=30,50 m, i= 0,39%		PVC-U (lita) SN8 SDR34 315×9,2mm L=51,20 m, i= 0,41%		PVC-U (lita) SN8 SDR34 315×9,2mm ΣL=42,90 m, i= 0,47%		PVC-U (lita) SN8 SDR34 315×9,2mm L=29,00 m, i= 0,41%		PVC-U (lita) SN8 SDR34 315×9,2mm L=13,30 m, i= 4,44%	
Odległości	0,00	36,80	74,30	111,10	147,90	184,70	215,20	245,70	277,80	309,30	341,80	355,60						
Oznaczenia	D11	D10	D9	D8	D7	D6	D5	D4	D3	D2	D1							


<http://projektowaniebudowlane.pl> / e-mail: zygmuntbierylo@wp.pl
PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
Inż. Zygmunt Bieryło
 16-061 Juchnowiec Koscielny ul. Modrzewiowa 19
 tel. (85) 873-03-85, fax (85) 873-01-28 kom. 600-97-13-99

Nazwa rysunku:	PROFIL KANAŁU DESZCZOWEGO ODCINEK D1-D11		
Obiekt:	Rozbudowa drogi gminnej w Czyżewie - ulica Apoznańskich z siegaczem wraz z infrastrukturą techniczną		
Adres:	j.w.	Data:	09.08.2018 r.
		Skala:	1:100/1:500
BRANŻA SANITARNA			
PROJEKTANT: mgr inż. Robert Dryś upr. nr PDL.0033/PW.05/06 w zakresie sieci, instalacji i urządzeń sanitarnych bez ograniczeń			
KIEROWNIK PRACOWNI			
inż. Zygmunt Bieryło			

PROFIL KANAŁU DESZCZOWEGO
ODCINEK D11-D23.1
1:100/ 1:500

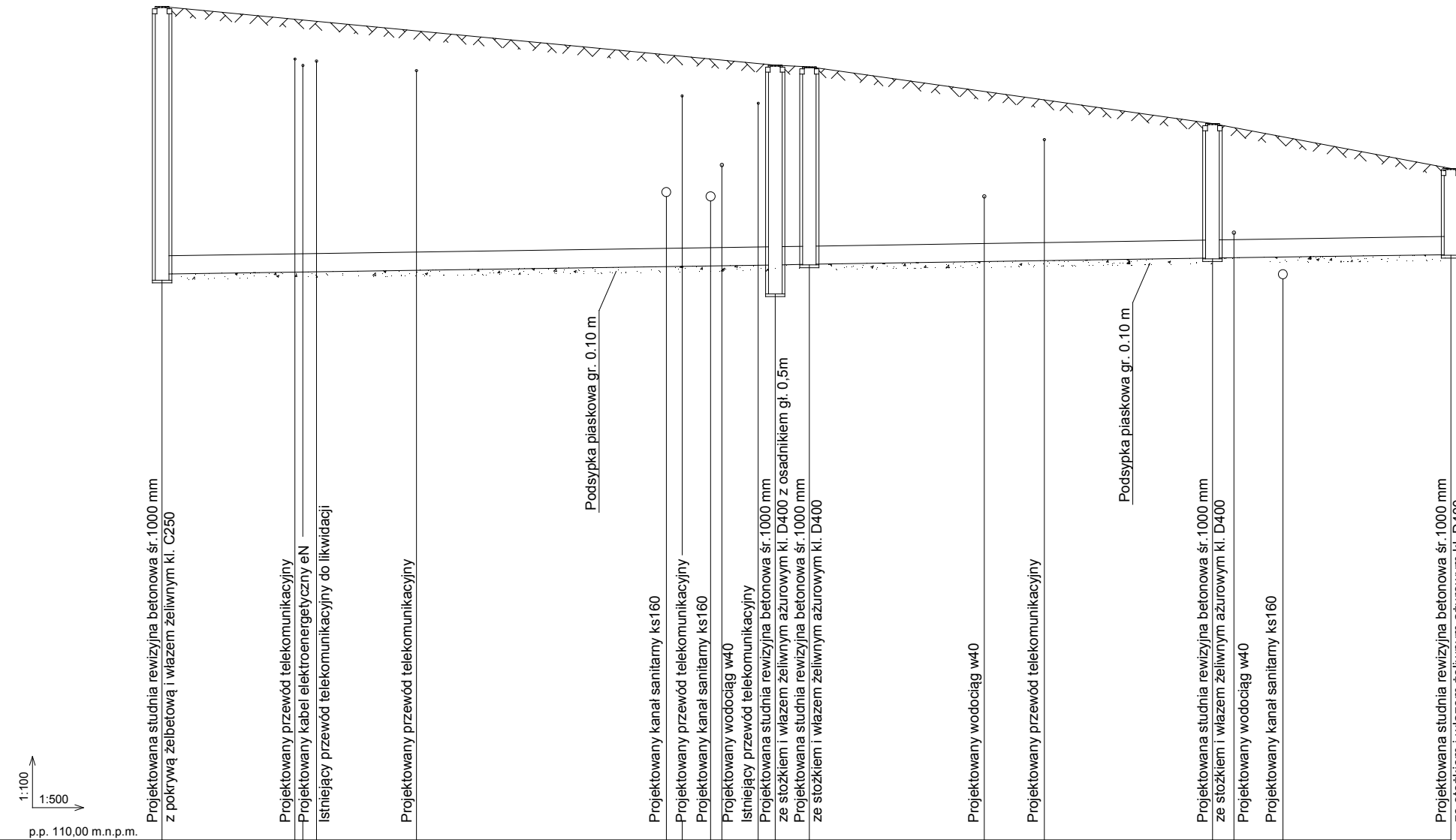


http://projektowanieinżynieria.pl / e-mail: zygmuntbierylo@wp.pl

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
inż. Zygmunt Bieryło
16-061 Juchnowiec Kościelny ul. Modrzewiowa 19
tel. (85) 873-03-85, fax (85) 873-01-28 kom. 600-97-13-99

Nazwa rysunku:	PROFIL KANAŁU DESZCZOWEGO ODCINEK D11-D23.1		
Obiekt:	Rozbudowa drogi gminnej w Czyżewie - ulica Apoznańskich z sięgaczem wraz z infrastrukturą techniczną		
Adres:	j.w.	Data: 09.08.2018 r.	Skala: 1:100/1:500
BRANŻA SANITARNA			
PROJEKTANT:	mgr inż. Robert Dryl upr. nr PDL/0038/PWOS/06 w zakresie sieci, instalacji i urządzeń sanitarne bez ograniczeń		
KIEROWNIK PRACOWNI			
inż. Zygmunt Bieryło			

PROFIL KANAŁU DESZCZOWEGO
ODCINEK D19-D27
1:100/ 1:500



Rzędna terenu proj.	124,68			
Rzędna dna proj. kanału	119,87 119,97			
Zagłębienie dna kanału	4,81 4,71			
Średnica / spadek	PVC-U (lita) SN8 SDR34 315×9,2mm L=113,50 m, i= 0,3%			
Odległości	0,00	54,00	57,00	92,50 113,50
Oznaczenia	D19	D24 D25		D26 D27

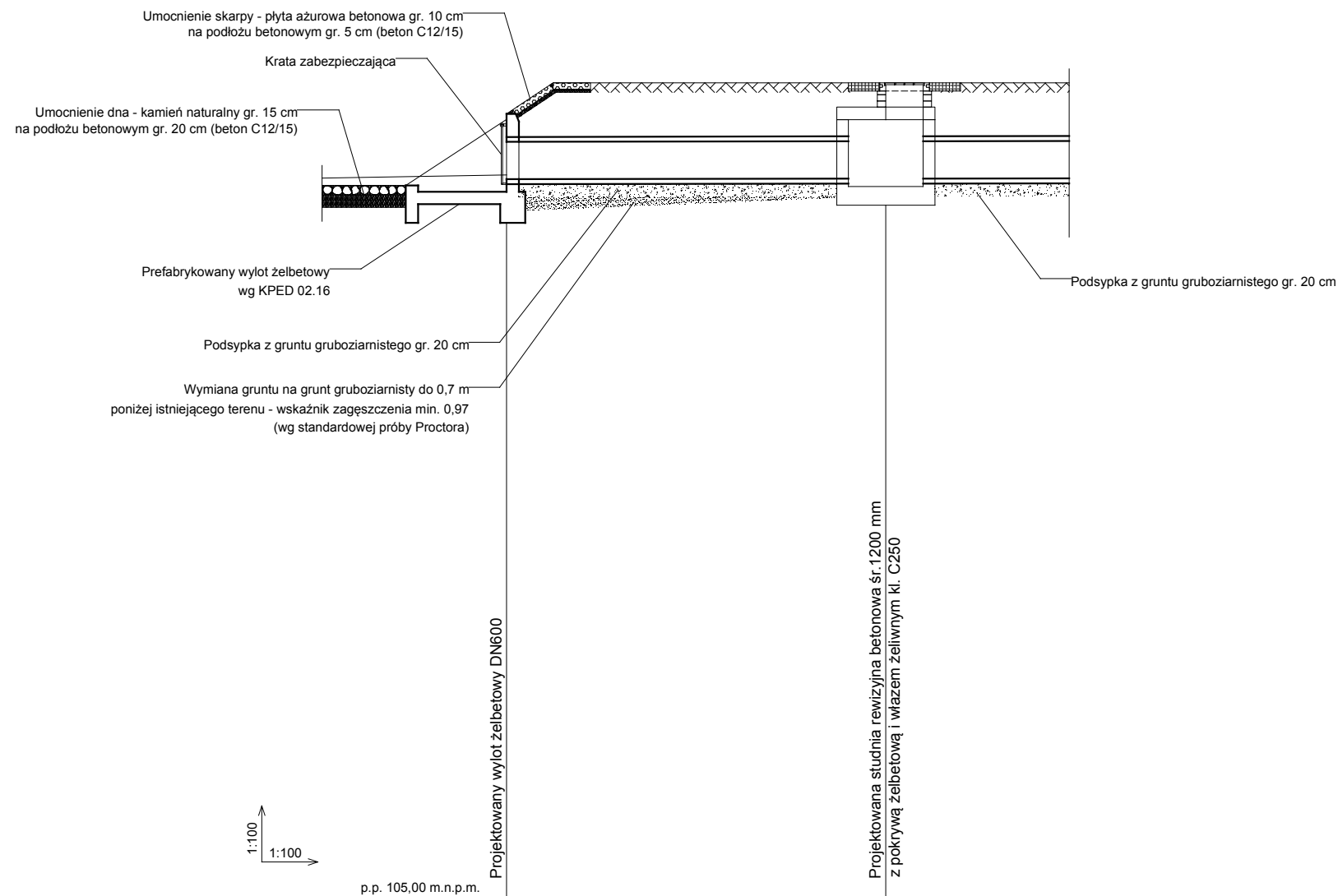
<http://projektowanieinfrag.bialystok.pl> / e-mail: zygmuntbierlyo@wp.pl

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
inż. Zygmunt Bierłyto

16-061 Juchnowiec Kościelny ul. Modrzewiowa 19
tel. (85) 873-03-85, fax (85) 873-01-28 kom. 600-97-13-99

Nazwa rysunku:	PROFIL KANAŁU DESZCZOWEGO ODCINEK D19-D27		
Obiekt:	Rozbudowa drogi gminnej w Czyżewie - ulica Apoznańskich z sięgaczem wraz z infrastrukturą techniczną		
Adres:	j.w.	Data:	09.08.2018 r. Skala: 1:100/1:500
BRANŻA SANITARNA			
PROJEKTANT:	mgr inż. Robert Dryl upr. nr PDL/0038/PWOS/06 w zakresie sieci, instalacje i urządzenia sanitarne bez ograniczeń		
KIEROWNIK PRACOWNI			
inż. Zygmunt Bierłyto			

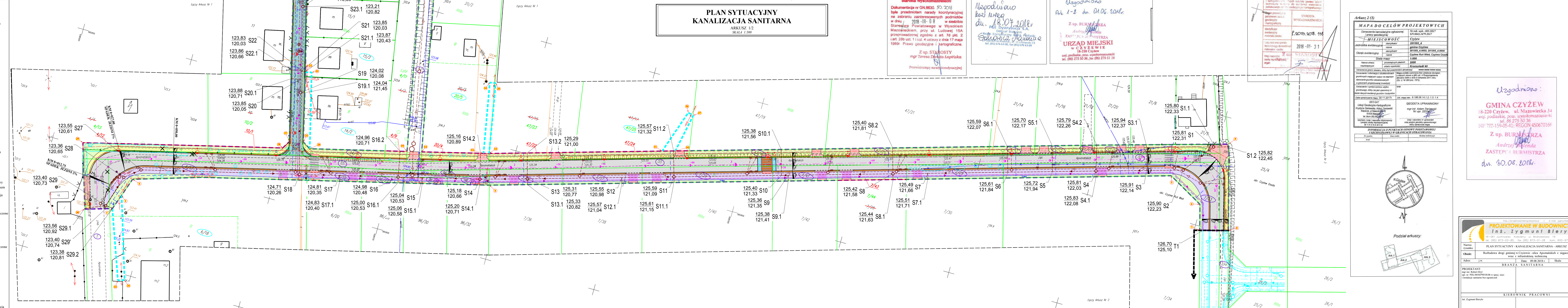
SZCZEGÓŁ WYLOTU KANAŁU DESZCZOWEGO



	p.p. 105,00 m.n.p.m.	
Rzędna terenu istniejącego	116.62	116.87
Rzędna terenu projektowanego	117.60	118.10
Rzędna dna projektowanego kanału	116.56	116.56
Zagłębienie dna kanału	1,05	1,54
Średnica / spadek	Żelbet DN600/ Dz760mm L=6,1m i=0,2%	
Odległości	0,00	6,10
Oznaczenia	W1	D17

 http://projektowaniedrog.bialystok.pl / e-mail: zygmuntbierylo@wp.pl PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE Inż. Zygmunt Bieryło 16-061 Juchnowiec Kościelny ul. Modrzewiowa 19 tel. (85) 873-03-85, fax (85) 873-01-28 kom. 600-97-13-99	
Nazwa rysunku:	SZCZEGÓŁ WYLOTU KANAŁU DESZCZOWEGO
Obiekt:	Rozbudowa drogi gminnej w Czyżewie - ulica Apoznańskich z sięgaczem wraz z infrastrukturą techniczną
Adres:	j.w. Data: 09.08.2018 r. Skala: 1:100/1:100
BRANŻA SANITARNA	
PROJEKTANT:	
mgr inż. Robert Dryl upr. nr PDL/0038/PWOS/06 w zakresie sieci, instalacje i urządzenia sanitarne bez ograniczeń	
KIEROWNIK PRACOWNI	
inż. Zygmunt Bieryło	

- LEGENDA:**
- projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni
 - projektowana nawierzchnia chodników
 - projektowany chodnik i rampa dla pieszych (spadek maksymalnie 6%)
 - projektowana nawierzchnia ciągu pieszo - rowerowego
 - wzmocniona konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego / chodnika
 - projektowana nawierzchnia zjazdów
 - projektowane zieleńce
 - projektowany ciąg pieszo-jezdny
 - projektowana opaska
 - projektowane krawężniki
 - projektowane obniżone krawężniki
 - projektowane oponniki wtopione do poziomu jezdni
 - projektowane obrzeża
 - projektowana kanalizacja deszczowa
 - projektowany wpust deszczowy z przykanałkiem
 - projektowana kanalizacja sanitarna grawitacyjna
 - projektowane przyłącze kanalizacji sanitarnej
 - projektowana kanalizacja sanitarna tłoczna
 - projektowany wodociąg
 - projektowane przyłącze wodociągowe
 - projektowany hydrant p. poz.
 - istniejący wodociąg do demontażu
 - projektowana kanalizacja teletechniczna
 - projektowana sieć kablowa telekomunikacyjna
 - istniejące sieci telefonyczne do demontażu
 - projektowana linia energetyczna kablowa nN oświetleniowa ze słupem
 - projektowana linia energetyczna napowietrzna nN
 - istniejąca linia energetyczna napowietrzna nN do rozbiórki
 - projektowana granica pasa drogowego (granica wykupu działek)
 - istniejące granice działek
 - numer geodezyjny działki nieruchomości
 - numer geodezyjny nieruchomości po podziale przyjętej pod pas drogowy
 - numer geodezyjny nieruchomości po podziale poza projektowanymi pasem drogowym
 - numer geodezyjny nieruchomości na której projektowana jest inwestycja
 - numer geodezyjny nieruchomości w całości przyjętej pod pas drogowy
 - numery geodezyjne nieruchomości z których korzystanie będzie ograniczone (zajęcie terenu na czas budowy)
 - granica realizacji przedsięwzięcia
 - punkty załamania granicy realizacji przedsięwzięcia
 - granica obszaru z którego korzystanie będzie ograniczone (zajęcie terenu na czas budowy)
 - punkty załamania granicy obszaru z którego korzystanie będzie ograniczone (zajęcie terenu na czas budowy)
 - numer przekroju normalnego
 - projektowane wyzniesienie przejścia dla pieszych poprzez wybrukowanie
 - drzewo (grupa drzew) przewidziane do wykarczowania (roślinność wykazana na mapie zasadniczej)
 - drzewo (grupa drzew) lub krzewy (grupa krzewów i drzew) przewidziane do wykarczowania (roślinność niewykazana na mapie zasadniczej)
 - pień do wykarczowania
- Uwaga: Numer podany na rysunku zgodnie z tabelą drzew, krzewów i pni do usunięcia



**PLAN SYTUACYJNY
KANALIZACJA SANITARNA**
ARKUSZ 1/2
SKALA 1:500

Starosta Wysokomazowiecki
Dokumentacja nr GN.6830. SD.2018
była przedmiotem narady koordynacyjnej
na zebraniu zainteresowanych podmiotów
w dniu 2018-08-08 w siedzibie
Starostwa Powiatowego w Wysokim
Mazowieckim, przy ul. Ludowej 15A
z przeprowadzonej zgodnie z art. 7d pkt. 2
i art. 28b ust. 1 i ust. 4 ustawy z dnia 17 maja
1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Z up. STAROSTY
mgr Teresa Dąbka Lapitiska

Przewodniczący zarady koordynacyjnej

Napodpisano
bez Mrleg
dn. 18.04.2018r.
PGE Dystrybucja S.A.
Odział dla woj. łódzkiego
ul. Energetyczna 3, 11-010 Białki
tel. (85) 676 63 00, fax (85) 676 63 09

Napodpisano
dn. 1-2 dn. 01.06.2018r.
Z up. BURMISTRZA
Andrzej Piłsudski
ZASTĘPCA BURMISTRZA
**URZĄD MIEJSKI
W CZYŻEWIE**
18-220 Czyżew
woj. podlaskie, pow. wysokomazowiecki
tel. (86) 275 50 36, fax (86) 275 51 16

Przebieg linii geodezyjnych i kartograficznych		STAROSTA WYSOKOMAZOWIECKI
Identyfikator ewidencyjny		P.2070.2018.116
Data wprowadzenia technicznego do ewidencji		2018-01-31
Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej organ		Andrzej Piłsudski

Arkusz 2 (3)		MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej (pracy geodezyjnej)		Nr rok. wyk. 183/2017	GN.6642.1479.2017
MIEJSCOWOŚĆ		Czyżew	
Jednostka ewidencyjna		identyfikator	201303_4
nazwa		gm. Czyżew	201303_4.0002.201303_4.0004
Obrob. ewidencyjny		identyfikator	18-220 Czyżew
nazwa		Czyżew Rus Wieś, Czyżew Osada	
Nazwa ulicy		przebieganych pól	Kronaszków 60
niepodległych		data wyznaczenia	Kronaszków 60
Oznaczenie granic obszarów, który był przedmiotem aktów budowlanych		Mapa została wykonana bez uwzględnienia granic miejscowych wód w zapisie 4 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 5 listopada 2011 roku (Dz. U. Nr 285 poz. 1972).	
Oznaczenie i informacja o służebnościach		Mapa została wykonana bez uwzględnienia służebności w zapisie 4 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 5 listopada 2011 roku (Dz. U. Nr 285 poz. 1972).	
Oznaczenie i informacja o służebnościach		Mapa została wykonana bez uwzględnienia służebności w zapisie 4 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 5 listopada 2011 roku (Dz. U. Nr 285 poz. 1972).	
Oznaczenie i informacja o służebnościach		Mapa została wykonana bez uwzględnienia służebności w zapisie 4 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 5 listopada 2011 roku (Dz. U. Nr 285 poz. 1972).	
Oznaczenie i informacja o służebnościach		Mapa została wykonana bez uwzględnienia służebności w zapisie 4 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 5 listopada 2011 roku (Dz. U. Nr 285 poz. 1972).	

Uzgodniono
GMINA CZYŻEW
18-220 Czyżew, ul. Mazowiecka 34
woj. podlaskie, pow. wysokomazowiecki
tel. 86 275 50 36
NIP 722-159-05-41; REGON 450670166

Z up. BURMISTRZA
Andrzej Piłsudski
ZASTĘPCA BURMISTRZA
dn. 30.08.2018r.

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
inż. Zygmunt Bieroła

16-061 Juchnowiec Księżyński ul. Modrzewowa 19
tel. (85) 873-03-85, fax (85) 873-01-28 kom. 600-97-13-99

Nazwa rysunku: **PLAN SYTUACYJNY - KANALIZACJA SANITARNA - ARKUSZ 1/2**

Opis: **Rozbudowa drogi gminnej w Czyżewie - ulica Apomatskich z siecią wraz z infrastrukturą techniczną**

Adres: Branża SANITARNA

Data: 09.08.2018 r. Skala: 1:500

PROJEKTANT:
mgr inż. Robert Dyd
upr. nr PDL.0038PWOS.06 w spec. sieci i instalacje sanitarne bez ograniczeń

KIEROWNIK PRACOWNI
mgr inż. Zygmunt Bieroła

PLAN SYTUACYJNY KANALIZACJA SANITARNA

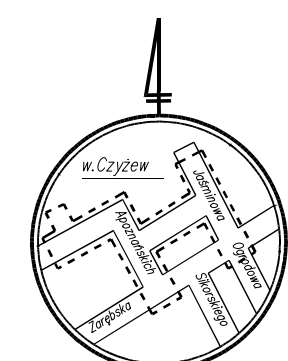
ARKUSZ 2/2
SKALA 1:500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej	Nr rok. wyk.: 183/2017 GN.662.1479.2017
MIEJSCOWOŚĆ	Czyżew
Jednostka ewidencyjna	identyfikator: 201303_4 nazwa: gmina Czyżew
Obręb ewidencyjny	identyfikator: 201303_4.0004 nazwa: Czyżew Ruś Wieś
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	przokształczonych płaskich: 2000 układu wysokości: Kronstadt 60
Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zrealizowanego w granicach projektowanej inwestycji	
Oznaczenie i symbol kontury użytku gruntowego, który jest ujętym w bazie danych ewidencyjnej gruntów i budynków	brak
Data opracowania mapy: 30.11.2017r.	Ark. mapy zas.: 8.186.06.14.1.1.3.1.4
GEO-SAT Usługi Geodezyjno-Kartograficzne Krzysztof Zaniwski, Adam Zaniwski Kłoczek, ul. Nowodworska 15-433 Białystok tel. biuro (85) 561 44 44 NADZWA i imię i nazwisko wykonawcy i podpis osoby reprezentującej WYKONAWCĘ	GEODETA UPRAWNIOWY mgr inż. Adam Zaniwski Nr upr.: 22334 Imię i nazwisko nr uprawnień oraz podpis osoby reprezentującej który opracował mapę
INFORMACJA O PUNKTACH OSNOWY PODSTAWOWEJ I SZCZEGÓLNEJ W GRANICACH OPRACOWANIA	
Nr punktu	Wzrost nadm. Bieżąca stabilizacja
brak	

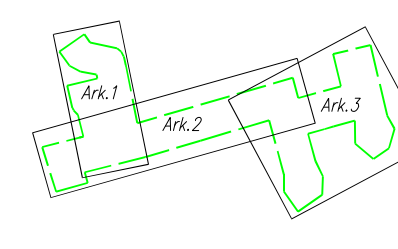
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
WTRÓNNIKA I UZGODNIEN
inż. Zygmunt Bieryło

Uzgodniono
bez uwag
dn. 18.07.2018r.
PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
ul. Przemysłowa 11
17-100 Bielsk Podlaski, ul. 11 listopada 11
tel. (85) 676 63 00, fax (85) 676 63 09

Starosta Wysokomazowiecki
Dokumentacja nr GN.6630. 50. 2018
była przedmiotem narady koordynacyjnej
na zebraniu zainteresowanych podmiotów
w dniu 2018-08-08 w siedzibie
Starostwa Powiatowego w Wysokim
Mazowieckim, przy ul. Ludowej 15A
przeprowadzonej zgodnie z art. 7d pkt. 2
i art. 28b ust. 1 i ust. 4 ustawy z dnia 17 maja
1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.
Z up. STAROSTY
mgr Teresa Danusia Laptńska
Przewodniczący narady koordynacyjnej



Podział arkusza:



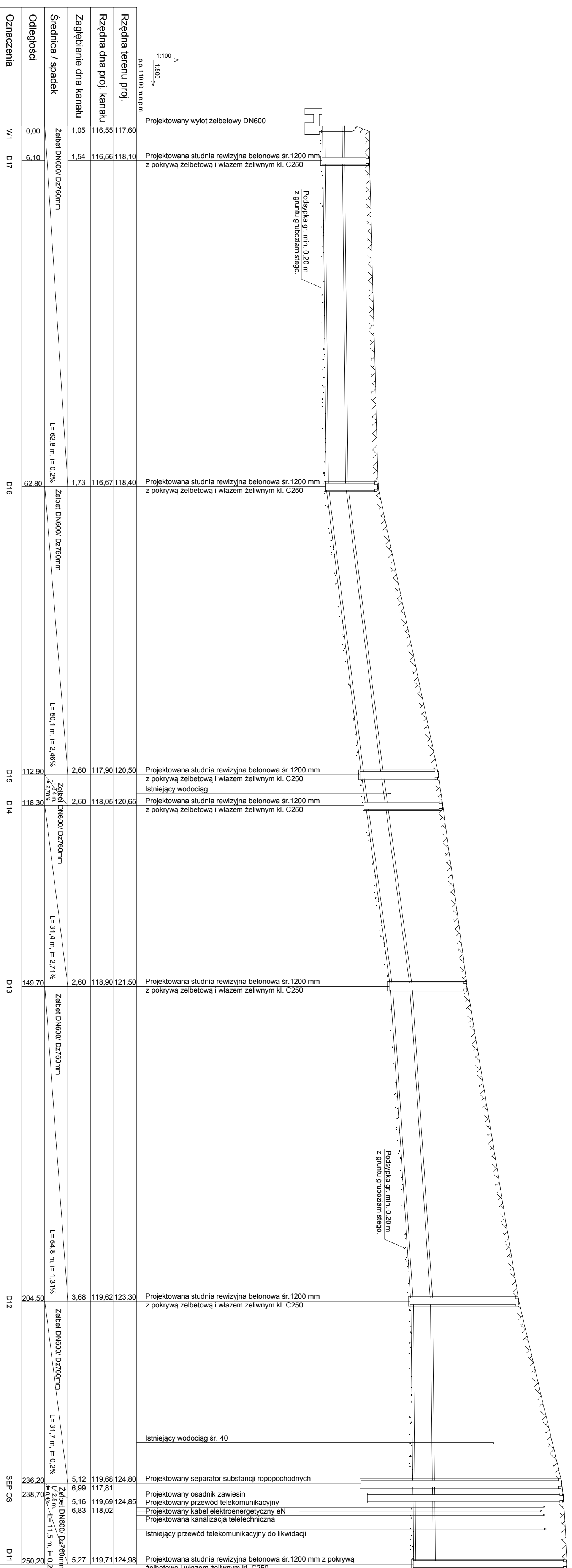
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w całości przez geodezyjnych i kartograficznych, którzy zapewnią operat. techniczny wpisany na osobistych okazaniach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: STAROSTA WYSOKOMAZOWIECKI	
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.2018.2018.118
Data wpisania operacji technicznej do ewidencyjnego materiału zasobu	2018-01-31
Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ	mgr inż. Robert Dryl

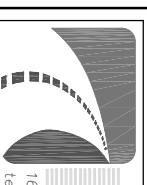
- LEGENDA:**
- projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni
 - projektowana nawierzchnia chodników
 - projektowany chodnik i rampa dla pieszych (spadek maksymalnie 6%)
 - projektowana nawierzchnia ciągu pieszo - rowerowego
 - wzmocniona konstrukcja ciągu pieszo rowerowego / chodnika
 - projektowana nawierzchnia zjazdów
 - projektowane zieleńce
 - projektowany ciąg pieszo-jezdny
 - projektowana opaska
 - projektowane krawężniki
 - projektowane obniżone krawężniki
 - projektowane oporniki wtopione do poziomu jezdni
 - projektowane obrzeża
 - projektowana kanalizacja deszczowa
 - projektowany wpust deszczowy z przykanalikiem
 - projektowana kanalizacja sanitarna grawitacyjna
 - projektowane przyłącze kanalizacji sanitarnej
 - projektowana kanalizacja sanitarna tłoczna
 - projektowany wodociąg
 - projektowane przyłącze wodociągowe
 - projektowany hydrant p. poż.
 - istniejący wodociąg do demontażu
 - projektowana kanalizacja teletechniczna
 - projektowana sieć kablowa telekomunikacyjna
 - istniejące sieci telefoniczne do demontażu
 - projektowana linia energetyczna kablowa nN oświetleniowa ze słupem
 - projektowana linia energetyczna napowietrzna nN
 - istniejąca linia energetyczna napowietrzna nN do rozbiórki
 - projektowana granica pasa drogowego (granica wykupu działek)
 - istniejące granice działek
 - numer geodezyjny dzielonej nieruchomości
 - numer geodezyjny nieruchomości po podziale przejętej pod pas drogowy
 - numer geodezyjny nieruchomości po podziale poza projektowanym pasem drogowym
 - numer geodezyjny nieruchomości na której projektowana jest inwestycja
 - numer geodezyjny nieruchomości w całości przejętej pod pas drogowy
 - numery geodezyjne nieruchomości z których korzystanie będzie ograniczone (zajęcie terenu na czas budowy)
 - granica realizacji przedsięwzięcia
 - punkty załamania granicy realizacji przedsięwzięcia
 - granica obszaru z którego korzystanie będzie ograniczone (zajęcie terenu na czas budowy)
 - punkty załamania granicy obszaru z którego korzystanie będzie ograniczone (zajęcie terenu na czas budowy)
 - numer przekroju normalnego
 - projektowane wyzniesienie przejścia dla pieszych poprzez wybrukowanie
 - drzewo (grupa drzew) przewidziane do wykarczowania (roślinność wykazana na mapie zasadniczej)
 - drzewo (grupa drzew) lub krzewy (grupa krzewów i drzew) przewidziane do wykarczowania (roślinność niewykazana na mapie zasadniczej)
 - pień do wykarczowania
- Uwaga: Numer podany na rysunku zgodnie z tabelą drzew, krzewów i pni do usunięcia

Uzgodniono
GMINA CZYŻEW
18-220 Czyżew, ul. Mazowiecka 34
ul. podlasie, pow. wysokomazowiecki
tel. 86 275 50 36
NIP 722-159-05-41; REGON 450670166
Z up. BURMISTRZA
Andrzej Wolenda
ZASTĘPCY BURMISTRZA
dn. 30.08.2018r.

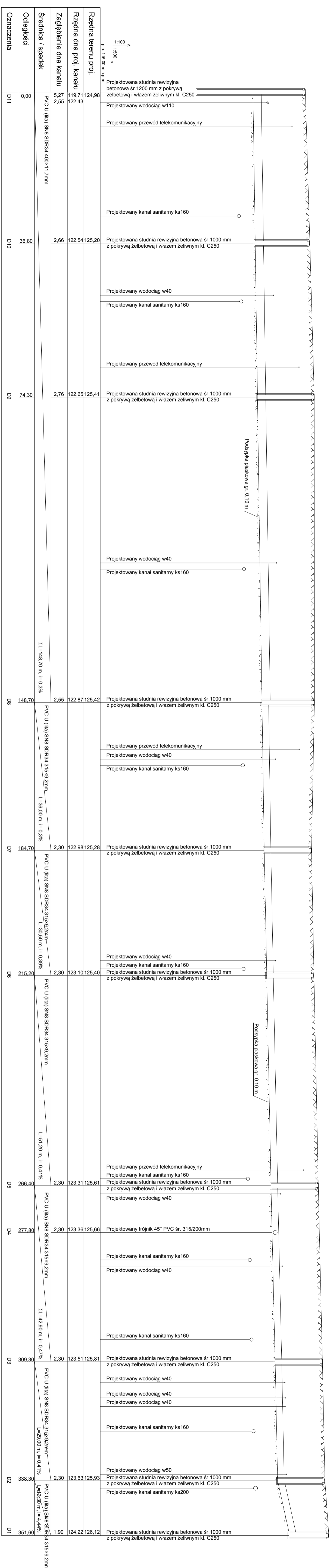
http://projektowanedrog.bialystok.pl e-mail: zygmuntbierylo@wp.pl	
PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE Inż. Zygmunt Bieryło	
16-061 Juchnowiec Kościelny ul. Modrzewiowa 19 tel. (85) 873-03-85, fax (85) 873-01-28 kom. 600-97-13-99	
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - KANALIZACJA SANITARNA - ARKUSZ 2/2
Objekt:	Rozbudowa drogi gminnej w Czyżewie - ulica Apoznańskich z siecią z infrastrukturą techniczną
Adres:	j.w. Data: 09.08.2018 r. Skala: 1:500
BRANŻA SANITARNA	
PROJEKTANT:	mgr inż. Robert Dryl upr. nr PDL/0038/PW/06 w spec. sieci i instalacje sanitarne bez ograniczeń
KIEROWNIK PRACOWNI	
inż. Zygmunt Bieryło	

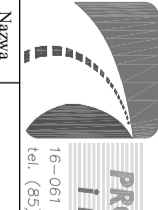
PROFIL KANAŁU DESZCZOWEGO
ODCINEK W1-D11
1:100/1:500



 <p>PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE Inż. Zygmunt Bieryło</p> <p>16-061 Luboniewiec, Kod pocztowy: ul. Modrzewowa 19 tel. (85) 873-03-85, fax (85) 873-01-28, kom. 600-97-13-99</p> <p>http://projektowaniebierylo.pl / e-mail: zygmuntbierylo@wp.pl</p>	
Nazwa Tytułu:	PROFIL KANAŁU DESZCZOWEGO ODCINEK W1-D11
Obiekt:	Rozbudowa drogi amfiteatr - ulica Apoznańskich z siegaczem wraz z infrastrukturą techniczną
Adres:	BRANZA SANITARRNA
Projektant:	mgr inż. Robert Doł ul. nr 17, 06390 WOSKOWO w zakresie sieci, instalacji i urządzeń sanitarnych bez ograniczeń
Kierownik Pracowni:	
inż. Zygmunt Bieryło	

PROFIL KANAŁU DESZCZOWEGO
ODCINEK D1-D11
1:100/1:500



 <p>PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE</p> <p>ul. 16-051 Ludwikowice, Koszębin / ul. Młodziejowa 19 tel. (65) 872-02-45, fax (65) 872-01-28 kom. 600-97-13-92</p>	
<p>PROJEKTANT: mgr inż. Robert Dyl ul. Sienkiewicza 10 52-100 Wrocław Kierownik: inż. Sławomir Szwedziński bez ograniczeń</p>	
<p>Obiekt: Rozbudowa drogi gminnej w Czysowie - ulica Apozamskich z sygnalizacją świetlną z instalacją techniczną</p>	
<p>Adres: BRANZA SANITARNIA</p>	
<p>J.M.: Data: 09.08.2018 r. Skala: 1:100/1:500</p>	
<p>KIEROWNIK PRACOWNI</p>	
<p>mgr Zygmunt Bielzyto</p>	

LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni
 - projektowana nawierzchnia chodników
 - projektowany chodnik i rampa dla pieszych (spadek maksymalnie 6%)
 - projektowana nawierzchnia ciągu pieszo - rowerowego
 - wzmocniona konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego / chodnika
 - projektowana nawierzchnia zjazdów
 - projektowane zieleńce
 - projektowany ciąg pieszo-jezdny
 - projektowana opaska
 - projektowane krawężniki
 - projektowane obniżone krawężniki
 - projektowane oporniki wtopione do poziomu jezdni
 - projektowane obrzeża
 - projektowana kanalizacja deszczowa
 - projektowany wprost deszczowy z przykanalikiem
 - projektowana kanalizacja sanitarna grawitacyjna
 - projektowane przyłącze kanalizacji sanitarnej
 - projektowana kanalizacja sanitarna tłoczna
 - projektowany wodociąg
 - projektowane przyłącze wodociągowe
 - projektowany hydrant p. poz.
 - istniejący wodociąg do demontażu
 - projektowana kanalizacja teletechniczna
 - projektowana sieć kablowa telekomunikacyjna
 - istniejące sieci telefonyczne do demontażu
 - projektowana linia energetyczna kablowa nN oświetleniowa ze słupem
 - projektowana linia energetyczna napowietrzna nN
 - istniejąca linia energetyczna napowietrzna nN do rozbiórki
 - projektowana granica pasa drogowego (granica wykupu działek)
 - istniejące granice działek
 - numer geodezyjny działki nieruchomości
 - numer geodezyjny nieruchomości po podziale przejętej pod pas drogowy
 - numer geodezyjny nieruchomości po podziale poza projektowanym pasem drogowym
 - numer geodezyjny nieruchomości na której projektowana jest inwestycja
 - numer geodezyjny nieruchomości w całości przejętej pod pas drogowy
 - numery geodezyjne nieruchomości z których korzystanie będzie ograniczone (zajęcie terenu na czas budowy)
 - granica realizacji przedsięwzięcia
 - punkty załamania granicy realizacji przedsięwzięcia
 - granica obszaru z którego korzystanie będzie ograniczone (zajęcie terenu na czas budowy)
 - punkty załamania granicy obszaru z którego korzystanie będzie ograniczone (zajęcie terenu na czas budowy)
 - numer przekroju normalnego
 - projektowane wyzniesienie przejścia dla pieszych poprzez wybrukowanie
 - drzewo (grupa drzew) przewidziane do wykarczowania (roślinność wykazana na mapie zasadniczej)
 - drzewo (grupa drzew) lub krzewy (grupa krzewów i drzew) przewidziane do wykarczowania (roślinność wykazana na mapie zasadniczej)
 - pień do wykarczowania
- Uwaga: Numer podany na rysunku zgodnie z tabelą drzew, krzewów i pni do usunięcia

**PLAN SYTUACYJNY
SIĘĆ WODOCIĄGOWA**
ARKUSZ 1/2
SKALA 1:500

Starosta Wysokomazowiecki
Dokumentacja nr GN.6830.5D.2018
była przedmiotem narady koordynacyjnej
na zebraniu zainteresowanych podmiotów
w dniu 2018-08-08 w siedzibie
Starostwa Powiatowego w Wysokim
Mazowieckim, przy ul. Ludowej 15A
przeprowadzonej zgodnie z art. 7d pkt 2
i art. 28b ust. 1 i ust. 4 ustawy z dnia 17 maja
1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Z up. STAROSTY
mgr Teresa Dąbka Łapcińska
Przewodnicząca narady koordynacyjnej

Napodpisano
bez Urzędu
dn. 18.04.2018r.
PGE Dystrybucja S.A.
Odział dla woj. łódzkiego
Służba Energetyczna (SŁE) - Łódź
ul. Wolności 11, 110-000 Łódź
tel. (85) 676 63 00, fax (85) 676 63 09

Napodpisano
Ark. 1-2 dn. 01.06.2018r.
Z up. BURMISTRZA
Andrzej Błonda
ZASTĘPCA BURMISTRZA
**URZĄD MIEJSKI
W CZYŻEWIE**
18-228 Czyżew
ul. podłaskie, pow. wysokomazowiecki
tel. (86) 275 50 36, fax (86) 275 51 16

Przebieg linii - do niniejszego dokumentu zmianie uległ - w tym czasie geodezyjni kartograficy - wyrobili mapy z uwzględnieniem zmian technicznych w stosunku do ewidencji materiałów geodezyjnych (kartograficznych)	STAROSTA WYSOKOMAZOWIECKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zaziob.	P.2018.018.116
Data wpisania sprawności technicznej do ewidencji materiałów zaziob.	2018-01-31
Imię i nazwisko osoby uprawnionej do sporządzenia mapy	mgr inż. Adam Zaniemski

Arkusz 2 (3)	
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej (pracy geodezyjnej)	Nr wyk. 183/2017 GN.642.1479.2017
Miejscowość	Czyżew
Jednostka ewidencyjna	201303_4
Obrys ewidencyjny	gm. Czyżew 201303_4.002, 201303_4.004
Skala mapy	1:500
Nazwa ulicy	przebiegających przez teren
Wzrost	Kronenzahl 60
Oznaczenie granic obszarów, który był przedmiotem aktualizacji	brak
Oznaczenie i informacja o słubach	Mapa została wykonana bez uwzględnienia granicy między terenami w 2018 r. i 4. Rozporządzenie określające granice obszarów w granicach projektowanej inwestycji
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest objęty w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak
Data sporządzenia mapy 30.11.2017r.	Ark. mapy am. 1:86.06.14.1.2. 1.3. 1.4
GEO-DAT	GEODETA UPRAWNIENIY
Urząd Geodezyjno-Kartograficzny Krysztyna Zaniemska, Adam Zaniemski, Katarzyna Kozłowska, ul. Wolności 11 53-533 Białystok	mgr inż. Adam Zaniemski Nr upr. 22334
Imię i nazwisko i adres podmiotu wykonującego prace geodezyjne	Imię i nazwisko i adres podmiotu wykonującego prace geodezyjne
INFORMACJA O PUNKTACH OSNOWY PODSTAWOWEJ SZCZEGÓLNEJ W GRANICACH OPRACOWANIA	
Imię i nazwisko	Dane osobiste
Imię i nazwisko	Dane osobiste

Napodpisano:
GMINA CZYŻEW
ul. Mazowiecka 34
ul. podłaskie, pow. wysokomazowiecki
tel. 86 275 50 36
NIP 722-159-05-41; REGON 450670166

Z up. BURMISTRZA
Andrzej Błonda
ZASTĘPCA BURMISTRZA
dn. 30.08.2018r.

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
Inż. Zygmunt Błeryło

16-061 Juchnowiec Kłodzki, ul. Modrzewowa 19
tel. (85) 873-03-85, fax (85) 873-01-28 kom. 600-97-13-99

Nazwa rysunku: **PLAN SYTUACYJNY - SIĘĆ WODOCIĄGOWA - ARKUSZ 1/2**

Opis: Rozbudowa drogi gminnej w Czyżewie - ulica Apomazkich z siecią wraz z infrastrukturą techniczną

Adres: j.w. Data: 09.08.2018 r. Skala: 1:500

BRANŻA SANITARNA

PROJEKTANT:
mgr inż. Robert Dyl
upr. nr PDI.0038PW05/06 w spec. sieci i instalacje sanitarne bez ograniczeń

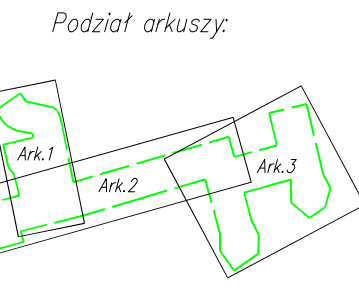
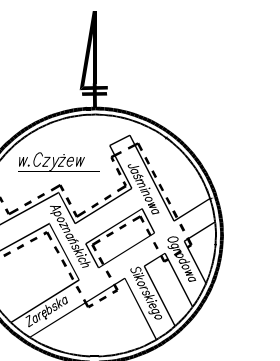
KIEROWNIK PRACOWNI
mgr inż. Zygmunt Błeryło

Arkusz 1 (3)	
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej	Nr rob. wyk.: 183/2017 GN.663.1479.2017
MIEJSCOWOŚĆ	Czyżew
Jednostka ewidencyjna	identyfikator: 201303_4 nazwa: gmina Czyżew
Obręb ewidencyjny	identyfikator: 201303_4.0004 nazwa: Czyżew Ruś Wieś
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostopadłych płaskich
Nazwa układu wysokości	układu wysokości
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	Mapa została wykonana bez użycia informacji o zmianach granic, z których wynika w 90% ust. 4 Rozporządzenia Ministra ŚWiA z dnia 9 listopada 2011 roku (Dz. U. Nr 263 poz. 1572).
Oznaczenie i symbol kontury użytku gruntowego, który nie jest ujętym w bazie danych ewidencyjnych gruntów i budynków	brak
Data opracowania mapy: 30.11.2017r.	Ark. mapy zas.: 8.186.06.14.1.1.3.1.4
GEO-SAT Usługi Geodezyjno-Kartograficzne Krzysztof Zaniwowski, Adam Zaniwowski Kłocze, ul. Nowodworska 15-43B Białystok tel. biuro (85) 561 44 44 NADZWA i nazwa wykonawcy (i podpis osoby reprezentującej WYKONAWCĘ)	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Adam Zaniwowski Nr upr.: 22334 imię i nazwisko nr uprawnień oraz podpis osoby uprawnionej, który opracował mapę
INFORMACJA O PUNKTACH OSNOWY PODSTAWOWEJ I SZCZEGÓLNEJ W GRANICACH OPRACOWANIA	
Nr punktu	Wzrost nadm. / Bieżący stan
brak	

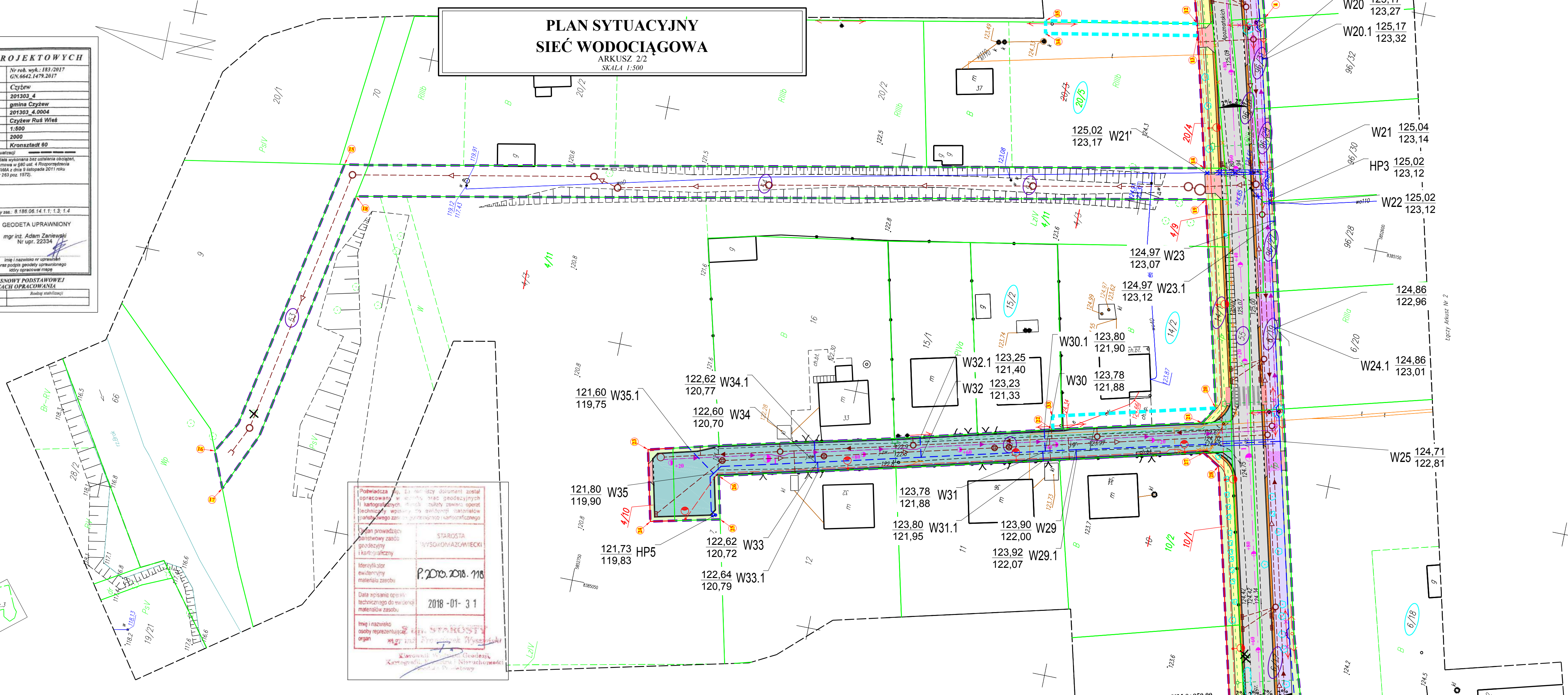
Uzgodniono
bez uwag
dn. 18.07.2018r.
PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Sobolowa Marcinowa
17-100 Bielsk Podlaski, ul. 11 listopada 11
tel. (85) 676 63 00, fax (85) 676 63 09

Starosta Wysokomazowiecki
Dokumentacja nr GN.6630. 50.2018
była przedmiotem narady koordynacyjnej na zebraniu zainteresowanych podmiotów w dniu 2018-08-08 w siedzibie Starostwa Powiatowego w Wysokim Mazowieckiem, przy ul. Ludowej 15A przeprowadzonej zgodnie z art. 7d pkt. 2 i art. 28b ust. 1 i ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1999r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.
Z up. STAROSTY
mgr Teresa Danusia Łapłńska
Przewodniczący narady koordynacyjnej

**PLAN SYTUACYJNY
SIEĆ WODOCIĄGOWA**
ARKUSZ 2/2
SKALA 1:500



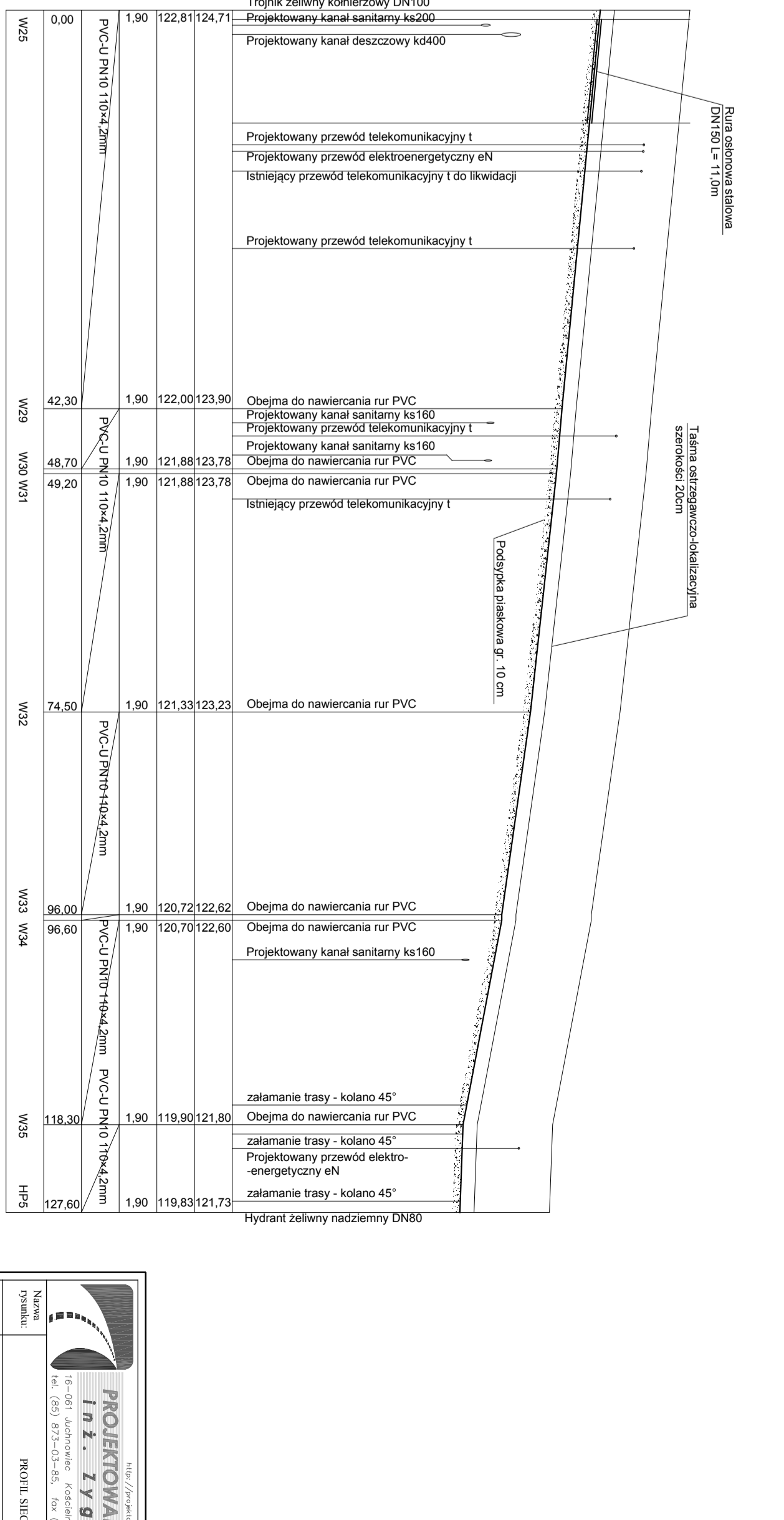
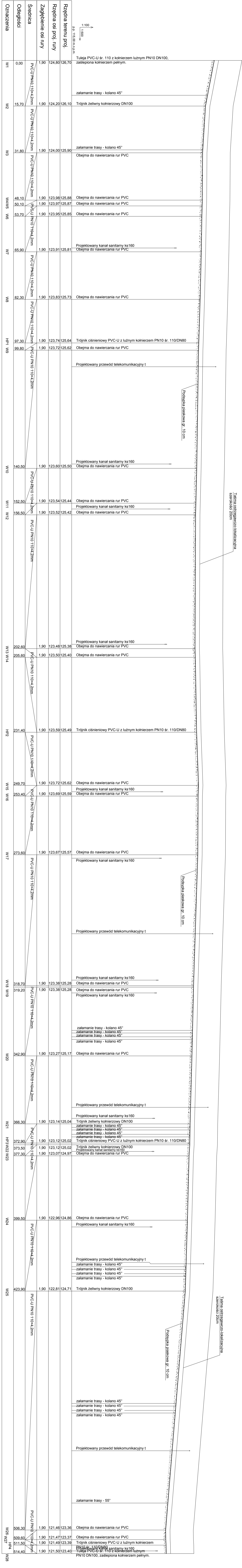
Poswiadcza, że niniejszy dokument został opracowany w oparciu o dane geodezyjne i kartograficzne, które zostały zweryfikowane i kartograficznie opracowane przez Starostę Wysokomazowiecki.
Organ prowadzący ewidencyjny materiał zasobu: STAROSTA WYSOKOMAZOWIECKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P.2018.2018.118
Data wpisania opisy technicznego do ewidencyjnego materiału zasobu: 2018-01-31
Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ: mgr inż. Robert Dylewski
Kierownik Wydziału Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego w Wysokim Mazowieckiem



- LEGENDA:**
- projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni
 - projektowana nawierzchnia chodników
 - projektowany chodnik i rampa dla pieszych (spadek maksymalnie 6%)
 - projektowana nawierzchnia ciągu pieszo - rowerowego
 - wzmocniona konstrukcja ciągu pieszo rowerowego / chodnika
 - projektowana nawierzchnia zjazdów
 - projektowane zieleńce
 - projektowany ciąg pieszo-jezdny
 - projektowana opaska
 - projektowane kraężniki
 - projektowane obniżone kraężniki
 - projektowane oporniki wtopione do poziomu jezdni
 - projektowane obrzeża
 - projektowana kanalizacja deszczowa
 - projektowany wpust deszczowy z przykanalikiem
 - projektowana kanalizacja sanitarna grawitacyjna
 - projektowane przyłącze kanalizacji sanitarnej
 - projektowana kanalizacja sanitarna tłoczna
 - projektowany wodociąg
 - projektowane przyłącze wodociągowe
 - projektowany hydrant p. poz.
 - istniejący wodociąg do demontażu
 - projektowana kanalizacja teletechniczna
 - projektowana sieć kablowa telekomunikacyjna
 - istniejące sieci telefoniczne do demontażu
 - projektowana linia energetyczna kablowa nN oświetleniowa ze słupem
 - projektowana linia energetyczna napowietrzna nN
 - istniejąca linia energetyczna napowietrzna nN do rozbiórki
 - projektowana granica pasa drogowego (granica wykupu działek)
 - istniejące granice działek
 - numer geodezyjny dzielonej nieruchomości
 - numer geodezyjny nieruchomości po podziale przejętej pod pas drogowy
 - numer geodezyjny nieruchomości po podziale poza projektowanym pasem drogowym
 - numer geodezyjny nieruchomości na której projektowana jest inwestycja
 - numer geodezyjny nieruchomości w całości przejętej pod pas drogowy
 - numery geodezyjne nieruchomości z których korzystanie będzie ograniczone (zajęcie terenu na czas budowy)
 - granica realizacji przedsięwzięcia
 - punkty załamania granicy realizacji przedsięwzięcia
 - granica obszaru z którego korzystanie będzie ograniczone (zajęcie terenu na czas budowy)
 - punkty załamania granicy obszaru z którego korzystanie będzie ograniczone (zajęcie terenu na czas budowy)
 - numer przekroju normalnego
 - projektowane wyzniesienie przejścia dla pieszych poprzez wybrukowanie
 - drzewo (grupa drzew) przewidziane do wykarczowania (roślinność wykazana na mapie zasadniczej)
 - drzewo (grupa drzew) lub krzewy (grupa krzewów i drzew) przewidziane do wykarczowania (roślinność niewykazana na mapie zasadniczej)
 - pień do wykarczowania
- Uwaga: Numer podany na rysunku zgodnie z tabelą drzew, krzewów i pni do usunięcia

Uzgodniono
GMINA CZYŻEW
18-220 Czyżew, ul. Mazowiecka 34
woj. podlaskie, pow. wysokomazowiecki
tel. 86 275 50 36
NIP 722-159-05-41; REGON 140670166
Z up. BURMISTRZA
Andrzej Winiarski
ZASTĘPCA BURMISTRZA
dn. 30.08.2018r.

http://projektowanieled.org.bialystok.pl e-mail: zgymunibierlyo@wp.pl	
PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE Inż. Zygmunt Bierlyo	
16-061 Juchnowiec Kościelny ul. Modrzewiowa 19 tel. (85) 873-03-85, fax (85) 873-01-28 kom. 600-97-13-99	
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - SIEĆ WODOCIĄGOWA - ARKUSZ 2/2
Objekt:	Rozbudowa drogi gminnej w Czyżewie - ulica Apoznańskich z siecią z infrastrukturą techniczną
Adres: j.w.	Data: 09.08.2018 r. Skala: 1:500
BRANŻA SANITARNA	
PROJEKTANT:	mgr inż. Robert Dylewski upr. nr PDL/0038/PWOS/06 w spec. sieci i instalacje sanitarne bez ograniczeń
KIEROWNIK PRACOWNI	
inż. Zygmunt Bierlyo	



PROJEKTOWANIE W WODOCIĄGOWNICWIE
Inżyniering i Budownictwo

ul. Wolności 19, 05-080 Żywiec
tel. (43) 872-01-85, fax (43) 872-01-28, e-mail: biuro@pwwi.pl

PROFIL SIECI WODOCIĄGOWEJ

Objekt: Rozbudowa dopływu gminnej Cysterny - ulica Apolonicka z skrajną wazą z infrastrukturą techniczną
Adres: BIAŁA WODA, ul. Apolonicka, 11001-500
Data: 09.08.2018 r.
Miejscowość: BIAŁA WODA

mgr inż. Robert Iwaj
mgr inż. Robert Iwaj
mgr inż. Robert Iwaj
mgr inż. Robert Iwaj
mgr inż. Robert Iwaj

KIEROWNIK PRACOWNI

mgr inż. Robert Iwaj

Czyżew, dn. 16.04.2018...r.

Projektowanie w Budownictwie

inż. Zygmunt Bieryło

ul. Modrzewiowa 19

16-061 Juchnowiec Kościelny

W odpowiedzi na Pana pismo Nr 7/P/Z/2016 w sprawie opracowania projektu „Rozbudowa drogi gminnej w Czyżewie – ulica Apoznańskich z sięgaczem z wraz z infrastrukturą techniczną „ Urząd Miejski określa warunki techniczne na budowę kanalizacji technologicznej :

- wzdłuż rozbudowanych dróg gminnych należy zaprojektować kanał teletechniczny dla potrzeb usług telekomunikacyjnych, teleinformatycznych, szerokopasmowych składająca się z min. 2 rur HDRE Ø 40 oraz z zastosowaniem studni kablowych typu SK-1 i SKR-1 ;
- projektowana kanalizacja kablowa zostanie założona w ziemi na głębokości zapewniającej minimalne przykrycie – ok. 0,7 m ;
- na całym przebiegu kanalizacji w połowie głębokości wykopu umieścić taśmę ostrzegawczo- lokalizacyjną koloru pomarańczowego z napisem „ uwaga kabel telekomunikacyjny ” ;
- zblżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenu zaprojektować zgodnie z normą zakładową, sztuką budowlaną oraz warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2005r. (Dz.U. 2005 Nr 219 poz. 1864)

Z up. BURMISTRZA
Andrzej Kotenda
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryło

Upr. Nr BL/161/83 BL/88/94
nr ewid. PIIB PDL/BD/0089/01

Czyżew, 16.04. 2018 r.

GMINA CZYŻEW
18-220 Czyżew, ul. Mazowiecka 34
woj. podlaskie, pow. wysokomazowiecki
tel. 86 275 50 36
NIP 722-159-05-41; REGON 143661166

Projektowanie w Budownictwie
inż. Zygmunt Bieryło
16-061 Juchnowiec Kościelny
ul. Modrzewiowa 19

W związku z opracowywaniem dokumentacji projektowej na rozbudowę drogi gminnej w Czyżewie - ulica Apoznańskich z sięgaczem wraz infrastrukturą techniczną, Urząd Miejski w Czyżewie, informuje, iż budowę urządzeń oświetleniowych na ww. ulicy należy realizować zgodnie z poniższymi warunkami:

- Zaprojektować nowe kablowe linie oświetleniowe o odpowiednim przekroju kabla oraz słupami aluminiowymi anodowanymi lub stalowymi ocynkowanymi dostosowanymi wysokościowo do szerokości jezdni.
- Kablową linię oświetleniową połączyć i zasilić z linii oświetleniowej w ul. Jaśminowej (zakres odrębnego projektu).
- Zaprojektować oprawy oświetleniowe w technologii LED, dwukomorowe, w drugiej klasie ochronności, minimalny stopień szczelności układu optycznego i zasilającego - IP66, korpus z odlewane go ciśnieniowo aluminium, klosz oprawy płaski, szklany o minimalnej udarno ści mechanicznej IK08, odporny mechanicznie i temperaturowo, oprawa odporna na promieniowanie UV, temperatura barwowa diod max. 4000°K. Oprawa winna być wykonana z materiałów podlegających powtórnemu przetworzeniu oraz posiadać certyfikat jakości ENEC i CE.
- Oświetlenie projektować w oparciu o wymogi PN-EN 13210 „Oświetlenie dróg”, przyjmując klasę oświetleniową ME5.
- Budowę nowej kablowej linii oświetleniowej nN 0,4kV wykonać w sposób nie kolidujący z istniejącym i projektowanym zagospodarowaniem terenu, zachowując przepisowe odległości i normy.
- Skrzyżowanie kabla z drogą lub infrastrukturą techniczną zabezpieczyć rurą ochronną.

Z up. BURMISTRZA
Andrzej Motonda
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryło

Upr. Nr BY/161/83 BŁ/88/94
nr ewid. PIIB PDL/BD/0089/01

Czyżew, dn. 2016.06.06

GKM.7022.1.2016

Projektowanie w Budownictwie

inż. Zygmunt Bieryło

ul. Modrzewiowa 19

16-061 Juchnowiec Kościelny

W odpowiedzi na Pana pismo Nr 5/P/Z/2016 w sprawie opracowania projektu „Rozbudowa ulicy Apoznańskich i sięgacza tej ulicy oraz ulicy Jaśminowej wraz z przebudową infrastruktury technicznej” Urząd Miejski określa warunki techniczne na budowę kanalizacji wód deszczowych i roztopowych:

- wody deszczowe odprowadzać do rzeki Brok (działka nr geodezyjny 66) po ich oczyszczeniu w separatorze do dopuszczalnych wartości wskaźników zanieczyszczeń określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. (Dz. U. 2014 poz. 1800 w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wody lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego);
- w ramach przedmiotowej inwestycji należy wybudować kanały deszczowe o przekrojach przyjętych na podstawie warunków technicznych i obliczeń hydraulicznych zgodnie z przepisami i sztuką budowlaną;
- kanały wykonać z rur PCV, PE, żelbetowych lub innych o odpowiednich parametrach umożliwiających zastosowanie ich w pasie drogowym zgodnie z przepisami i sztuką budowlaną;
- zastosować studnie inspekcyjne, rewizyjne wykonane w technologii systemowej z tworzyw sztucznych – PCV, betonowej lub żelbetowej;
- włazy i wpusty ściekowe stosować zgodnie z normą PN-EN 124 i sztuką budowlaną.


inż. Zygmunt Bieryło

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryło

Upr. Nr BŁ/161/83 BŁ/88/94
nr ewid. PIIB PDL/BD/0089/01

Z poważaniem:

Z up. BURMISTRZA

Andrzej Masienda
ZASTĘPCA BURMISTRZA

GMINA CZYŻEW
ul. Mazowiecka 34, 19-220 Czyżew
woj. podlaskie, pow. wysokomazowiecki
tel. 86-275 50 36
NIP 722-109-05-41 REGON 140670166
GKM.7022.4.2018

Projektowanie w Budownictwie
inż. Zygmunt Bieryło
ul. Modrzewiowa 19
16-061 Juchnowiec Kościelny

Urząd Miejski w Czyżewie określa warunki techniczne na projektowaną sieć wodociągową, kanalizację sanitarną grawitacyjną i tłoczną projektu „Budowa dróg gminnych – ulica Jaśminowa i ulica Apoznańskich w Czyżewie wraz z infrastrukturą techniczną” oraz projektu „Rozbudowa drogi gminnej w Czyżewie – ul. Apoznańskich z sięgaczem wraz z infrastrukturą techniczną”.

Budowa sieci wodociągowej

- Opracować projekt budowlany i uzgodnić z Urzędem Miejskim .

Istniejąca, stara sieć wodociągowa biegnąca w ulicy Apoznańskich podłączona do sieci wodociągowej w ulicy Zarębskiej do likwidacji.

Sieć wodociągową zaprojektować z rur PCV Ø 110 z podłączeniem do istniejącego wodociągu w ulicy Jaśminowej oraz wykonanie spięcia z wodociągiem biegnącym z miejscowości Czyżew Ruś Wieś.

- Proponujemy połączenie proponowanego wodociągu w ulicy Apoznańskiej i Jaśminowej na skrzyżowaniach tych dróg z ulicą Zarębska z istniejącym wodociągiem usytuowanym w ulicy Zarębskiej.

- Istniejące przyłącza wodociągowe do posesji zabudowanych należy przełączyć do budowanej sieci wodociągowej

- przyłącza wodociągowe do posesji niezabudowanych odbiorców indywidualnych w granicach pasa drogowego zaprojektować z rury PE Ø 40.

- Hydranty p. pożarowe nadziemne Ø 80 wg odrębnych przepisów, zasuwy liniowe Ø 110 mm oraz zasuwy domowe Ø 40 mm kołnierzowe typu E firmy Hawle (lub innej spełniającej standardy) wraz z obudową i skrzynką uliczną. Hydranty należy montować na odgałęzieniach od sieci wodociągowej.

- Teren wokół hydrantu i zasuwy odcinającej utwardzić płytą betonową o promieniu 0,5 m.

Na przejściach poprzecznych pod jezdnię należy wykonać wymianę gruntu i dobrze zagęścić.

- Zaprojektowane przejścia pod drogami wykonać w stalowych rurach osłonowych, dotyczy to również przejść do połączeń domowych. Należy zaprojektować rury osłonowe stalowe w granicach pasa drogowego.

- do oznakowania armatury zastosować tablice orientacyjne z tworzyw sztucznych, słupki oznaczeniowe z betonu zbrojonego z wnękami na tablice.

Budowa sieci Kanalizacji sanitarnej

- Opracować projekt budowlany i uzgodnić z Urzędem Miejskim.

- Sieć kanalizacji sanitarnej zaprojektować z rur kanalizacyjnych PCV Ø 200 z podłączeniem do istniejącej sieci kanalizacyjnej Ø 200 w ulicy Jaśminowej poprzez projektowaną studnię rewizyjną betonową Ø 1200.

- Przyłącza kanalizacyjne do istniejącej posesji zabudowanych i niezabudowanych w granicy pasa drogowego zaprojektować z rur kanalizacyjnych PCV Ø 160.

- z uwagi na różnice wysokości terenu w miarę potrzeb zaprojektować kanalizacje sanitarne grawitacyjne poprzez dwie, niezależne od siebie przepompownie ścieków i kanały tłoczne.

- Studnie rewizyjne typu Wavin Ø 315 mm kinecie 20 cm, uszczelki gumowej rury teleskopowej z pokrywą żeliwną.

- W sprawach nieuregulowanych niniejszymi warunkami zastosowanie mają przepisy z dnia 7 czerwca 2001 roku o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków /Dz. U. Nr 72 poz. 747 z późniejszymi zmianami/ oraz Regulamin dostarczania wody i odprowadzania ścieków.

- Warunki tracą ważność po 2 latach od daty wydania.

KIEROWNIK REFERATU
GOSPODARSTWA KOMUNALNEJ

Paweł Krasowski

Z poważaniem

Z up. BURMISTRZA

Andrzej Motenda

ZASTĘPCA BURMISTRZA

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryło

Upr. Nr BŁ/161/83 BŁ/88/94
nr ewid. PIIB PDL/BD/0089/01

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze
ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa
tel.: 85 747 28 10 fax.: 85 747 28 38

Projektowanie w Budownictwie
inż. Zygmunt Bieryło
ul. Modrzewiowa 19
16-061 Juchnowiec Kościelny

Białystok, 19 października 2017 r.

Numer pisma: TTIDRA-64613-175/17/AR

Temat: Przebudowa infrastruktury telekomunikacyjnej kolidującej z projektowaną rozbudową drogi gminnej ul. Apoznańskich z sięgaczem wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej w Czyżewie.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z 7 października 2017 r. dotyczące warunków przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej kolidującej z projektowaną rozbudową drogi gminnej w Czyżewie - ul. Apoznańskich z sięgaczem wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną oraz napowietrzną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przebudowę słupka kablowego oraz kabli doziemnych w ul. Apoznańskich i sięgaczu tej ulicy.
2. Na słupach telefonicznych w sięgaczu ul. Apoznańskich zamontować elementy bezpieczeństwa ruchu w postaci tablic ostrzegawczych.
3. Istniejące telekomunikacyjne kable doziemne niewymagające zmiany trasowej położenia w miejscach przejść podziemnych pod poszerzonymi drogami oraz pod nowoprojektowanymi zjazdami zabezpieczyć dwudzielną rurą ochronną oraz wzdłuż ww. osłony ułożyć rurę typu HDPE $\varnothing 110/6,3$ i zabezpieczyć ją obustronnie przed zamuleniem.
4. Po przebudowie wykonać demontaż przeznaczonych do likwidacji elementów infrastruktury teletechnicznej.
5. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;

7. Lokalizację w terenie podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie, należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Białymstoku oraz inspektora nadzoru.
8. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia do Wydziału Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Warszawa w lokalizacji w Białymstoku, ul. Cieszyńska 3, pok. 2F, zaś w zakresie kabli światłowodowych w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w lokalizacji w Warszawie, ul. Brzeska 24 bud. C, pok. 2 (sprawę prowadzi Michał Frączkiewicz, tel. 22 666 06 77).
9. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być opiniowana tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją, pisemnego Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury OPL - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
10. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Warszawa w lokalizacji w Białymstoku, ul. Cieszyńska 3, pok. 2F (sprawę prowadzi Andrzej Rybicki, tel. 85 747 28 10). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
11. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
- Firma Partnerska ELMO S.A. (ul. Akacyjowa 1, Żelków Kolonia, 08-110 Siedlce, tel. 25 643 60 75), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska ATEM – Polska Sp. z o.o. (ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia, tel. 58 662 29 12), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie któraś z wskazanych powyżej firm.
- OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;
12. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
13. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego i wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury lub Wydział Monitorowania i Interwencji Operacyjnych
ul. Brzeska 24 , 03-737 Warszawa

tel. +48 22 518 32 00, fax +48 22 818 50 10

e-mail : DISU.RC_WUUII_BIAL@orange.com

14. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących Załącznik do Warunków Technicznych.
15. Przed rozpoczęciem prac należy spisać w obecności przedstawiciela OPL protokół przekazania placu budowy, po zakończeniu prac należy spisać protokół odbioru w obecności przedstawiciela OPL.
16. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 13 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
17. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEIZDol/DEIZDol – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 13. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona kopia decyzji o zajęciu pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
 - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Opcjonalnie możliwe jest przekazanie kopii Wniosku o wydanie czasowej decyzji zajęcia pasa drogowego wraz z załącznikiem graficznym, co jest jednoznaczne ze spełnieniem powyższych pięciu punktów.

Przepisanie czasowej decyzji na zajęcie pasa drogowego na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. W przypadku zamiaru kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich przedłużenie bądź wystawienie nowych.
Integralną część Warunków Technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do Warunków Technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych Warunków Technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której Warunki Techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekondozor.

Z poważaniem


Andrzej Rybicki

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik:

1. Oświadczenie inwestora
2. Dodatkowe wymagania Orange Polska

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Szeryto

Upr. Nr BŁ/16/183 - BŁ/88/94
nr ewid. PIIB PDL/BD/0089/01

Dodatkowe wymagania i informacje Orange Polska S.A.

1. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie do którego inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz OPL. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety; *(odpowiednio wybrać)*
3. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami) , a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane;
4. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;
5. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela OPL jest między innymi przekazanie do OPL jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania !
6. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.:
 - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
 - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
 - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
 - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
 - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę),
 - inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół

Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

7. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej stanowiącej własność OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą: dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL.
- a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy;
- b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie 9 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
- miejsca prowadzenia prac,
 - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
 - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
- c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z poniższym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
- nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
 - imię i nazwisko kierownika robót,
 - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
 - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
- f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.
8. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL;
9. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury OPL, Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy;
10. Informujemy, że OPL po przekazaniu placu budowy może realizować prace wynikające z potrzeb utrzymaniowych - zobowiązań wobec klientów OPL dotyczących bezpieczeństwa i jakości usług oraz dostarczeniowych - skutkujących możliwością pojawienia się dodatkowych kabli w kanalizacji kablowej OPL, które nie zostały wyspecyfikowane w wydanych Warunkach Technicznych oraz uzgodnionej dokumentacji projektowej.
11. Przełożenie doziemnych lub/oraz napowietrznych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanych z nią normami zakładowymi lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane równoległe na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności.

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryło

Upr. Nr BŁ/161/83 BŁ/88/94
nr ewid. PIIB PDL/BD/0089/01

Oświadczenie Inwestora
określające warunki realizacji zadania - rozwiązanie kolizji

złożone w dniu:, przez :.....

.....ul....., wpisanym do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej; REGON; NIP, zgodnie z wydrukiem z CEIDG, decyzja o przyznaniu numeru NIP i REGON stanowiącymi załącznik nr 1 do niniejszego Oświadczenia, zwanym dalej Inwestorem,

dla Orange Polska S.A., Al. Jerozolimskie 160, 02-326 Warszawa (dalej zwana OPL)
o następującej treści :

Przedmiotem oświadczenia jest wskazanie warunków realizacji przez Inwestora przebudowy – zabezpieczenia (rozwiązania kolizji) istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej OPL w związku z projektowaną.....

§ 1

1. Realizacja robót, o których mowa w Oświadczeniu nastąpi zgodnie z wydanymi prze OPL dnia warunkami technicznymi znak....., których kopia stanowi załącznik 2 do niniejszego Oświadczenia

§ 2

Inwestor oświadcza, że wykona przebudowę infrastruktury telekomunikacyjnej, własnym staraniem i na własny koszt, pod nadzorem służb technicznych OPL. Inwestor może korzystać z pomocy osób trzecich – Wykonawcy.

§ 3

Koordynatorem w zakresie realizacji obowiązków Inwestor wyznaczatel.....

§ 4

Inwestor przyjmuje do wiadomości, że zmiany w przebudowanej infrastrukturze nie stanowią jej ulepszenia w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz do Ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych, a wynikają jedynie z aktualnie obowiązujących wymogów technologicznych. OPL oświadcza, że w wyniku realizacji przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej nie dojdzie do zwiększenia wartości urządzeń oraz zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.

§ 5

1. Za szkody powstałe w sieci telekomunikacyjnej OPL na skutek prowadzonych prac związanych z przebudową infrastruktury telekomunikacyjnej na zasadach ogólnych odpowiada Inwestor.
2. Za działania lub zaniechania Wykonawcy Inwestor ponosi odpowiedzialność jak za własne działania i zaniechania.

§ 6

Podstawą rozpoczęcia przez Inwestora robót związanych z przebudową infrastruktury telekomunikacyjnej OPL będzie protokolarnie przekazanie placu budowy dokonane przy udziale Inwestora, Wykonawcy i OPL.

§ 7

1. Inwestor po zakończeniu robót zwróci OPL przebudowaną infrastrukturę telekomunikacyjną.
2. Inwestor najpóźniej w dniu odbioru infrastruktury przekaże OPL także dokumentację powykonawczą wraz z inwentaryzacją geodezyjną a także kopią pozwolenia na budowę.
3. Z czynności przekazania sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
4. Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i OPL.

§ 8

1. Niniejsze oświadczenie nie rodzi żadnych zobowiązań finansowych dla OPL
2. Inwestor zrzeka się w związku z wykonanymi robotami wszelkich roszczeń finansowych wobec OPL

§ 9

1. W sprawach nieuregulowanych mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
2. Oświadczenie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dla:
 - Inwestora - 1 egz.
 - OPL – 2 egz.

§ 10

1. Integralną część niniejszego oświadczenia stanowią następujące załączniki:
 - Dokumenty formalno -prawne Inwestora
 - Warunki techniczne;

Inwestor

.....

Bielsk Podlaski, dn. 05.07.2018r.

L. dz. RE3/MS/3485/2018

Burmistrz Miasta Czyżew
ul. Mazowiecka 34
18 – 220 Czyżew

Dotyczy: wydanych warunków usunięcia kolizji Nr RE3/MS/3485/16/2018

PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski w odpowiedzi na wniosek dotyczący określenia warunków usunięcia kolizji w sieci elektroenergetycznej z planowaną rozbudową drogi gminnej w Czyżewie ul. Apoznańskich wyraża zgodę na realizację zadania zgodnie z propozycją przedstawioną w w/w wniosku. W załączeniu niniejszego pisma przesyłamy warunki usunięcia kolizji Nr RE3/MS/3485/16/2018 oraz oświadczenie o pokryciu kosztów przebudowy.

W załączeniu przesyłamy aktualnie obowiązujący w naszej Spółce wzór umowy w przedmiotowej sprawie celem zapoznania się z jej treścią. Przed podpisaniem umowy w przedmiotowej sprawie konieczne jest uzupełnienie złożonego wniosku o oświadczenie zobowiązania się do pokrycia kosztów usunięcia kolizji (w załączeniu), uzgodnieniu dokumentacji technicznej oraz weryfikacji przez służby PGE nakładów związanych z realizacją zadania (kosztorys inwestorski).

Zgodnie z zapisami wydanych Warunków Usunięcia Kolizji warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy stronami oraz dostarczenie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

W związku z informacją zawartą we wniosku, że przebudowa urządzeń będzie się odbywać przy udziale środków pomocowych UE uprzedzamy o konieczności zrealizowania przebudowy w sposób który umożliwi wydanie dla PGE Dystrybucja S.A. urządzeń oraz nakładów niezwłocznie po usunięciu kolizji oraz nie naruszy trwałości projektu w ramach dotowania.

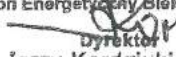
Zgodnie z zapisami wydanych Warunków Usunięcia Kolizji warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy stronami.

Z poważaniem

Sprawę prowadzi:
Marianna Sakowicz
Tel.wew.85 676 63 47

Załączniki:

1. Warunki usunięcia kolizji Nr RE3/MS/3485/16/2018
2. Projekty umów o usunięcie kolizji.
3. Oświadczenie

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski

Dyrektor
Jerzy Kordziukiewicz

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryło

Upr. Nr BŁ/161/83 BŁ/88/94
nr ewid. PIB PDI/BID/0089/01



PGE Dystrybucja S.A.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
15-950 Białystok, ul. Elektryczna 13
tel.: (85) 740 51 00, fax: (85) 740 51 09
e-mail: sekretariat.ob@pgedystrybucja.pl

Bielsk Podlaski dnia 28.06.2018r.

Nr RE3/RM3/MS/3485/16/2018

**Burmistrz Miasta Czyżew
ul. Mazowiecka 34
18 220 Czyżew**

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia **19.04.2018r.** określa się następujące warunki przeniesienia, odtworzenia lub przebudowy urządzeń elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną budową:

Rozbudowa drogi gminnej w Czyżewie – ulica Apoznańskich z sięgaczem wraz z infrastrukturą techniczną .

1. Miejsce występującej kolizji:

Droga gminna ul. Apoznańskich w Czyżewie.

2. Urządzenia wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością Spółki:

a) linia napowietrzna nN typu AL 4x50 mm² na długości ok. 160m, słupy o nr 4, 5, 6, 9, 10, zasilane ze stacji transformatorowej SN/nN nr 9-0655 Czyżew Ruś (RSP).

b) Linia napowietrzna SN Czyżew PM 2 typu AFL 3x35 mm² słup nr 4 (odgałęzienie na ST 9-0655).

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując „Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A.”, w zakresie:

1. Linii napowietrznych niskiego napięcia.

2. Linii napowietrznych średniego napięcia.

b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych oraz przewidujący konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej:

1. Napowietrznej linii nN ze zmianą trasy w nowej, uzgodnionej lokalizacji, w sposób eliminujący kolizje z projektowanym zagospodarowaniem terenu inwestycji i o parametrach technicznych odpowiadających liniom demontowanym oraz połączenie z liniami istniejącymi.

2. Linii napowietrznej SN przebiegająca nad projektowaną drogą gminną – w zakresie wykonania obostrzenia, mocowania przewodów na istniejących słupach oraz wysokości zawieszenia przewodów.

- c) uzgodnić dokumentację projektową w PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
- d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.),
- e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów, gdy w wyniku usunięcia kolizji przenoszone/ odtworzone urządzenia zostaną umieszczone na nieruchomości, której właścicielem lub użytkownikiem wieczystym nie jest Inwestor. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
- f) pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/odtworzone urządzenia w postaci:
 - i. decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji, gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym,
- g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac,
- h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji.

Tytuł prawny, o którym mowa w lit. f) winien zostać dostarczony Spółce (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) przed dokonaniem demontażu urządzeń.

5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.
6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w

tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.

9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania część sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.
11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.

Marianna Sakowicz
opracował

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Białystok Podlaski
Dyrektor
Jerzy Kordziukiewicz

.....
zatwierdził

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryło

Upr. Nr BŁ/161/83 BŁ/88/94
nr ewid. PIIB PDL/BD/0089/01

Bielsk Podlaski, 24-04-2018 r.

18-B3/S/00461

Załącznik nr 1 do Umowy nr 18-B3/UP/00461 o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej

Gmina Czyżew

ul. Mazowiecka 34

18-210 Czyżew

**Warunki przyłączenia nr 18-B3/WP/00461 dla Podmiotu V grupy przyłączeniowej
do sieci dystrybucyjnej o napięciu znamionowym 0,4 kV**

Nazwa obiektu przyłączanego do sieci: przepompownia

Lokalizacja: gmina Czyżew, miejscowość Czyżew, ul. Apoznańskich, nr dz. 4/10

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. nr 93 z 2007r. poz. 623 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek z dnia 19-04-2018, określa się następujące warunki przyłączenia:

1. Miejsce przyłączenia: istniejąca linia napowietrzna nN.
2. Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowiące jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. i instalacji Podmiotu Przyłączanego: zaciski na listwie zaciskowej za układem pomiarowo-rozliczeniowym w kierunku instalacji odbiorcy.
3. Moc przyłączeniowa: 22,00 kW – zasilanie podstawowe
4. Rodzaj przyłącza: kablowe.
5. Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem:
 - 5.1. wybudować przyłączy kablowe z istniejącego słupa(8) linii napowietrznej nN zasilanej ze stacji trans. 09-655 Czyżew Ruś w kierunku projektowanego złącza pomiarowo-kablowego ZKTL w miejscowości Czyżew, ul. Apoznańskich; zintegrowane złącze pomiarowo-kablowe ZKTL zabudować w dz. nr 4/10 obręb pasa drogowego
6. Wymagania w zakresie budowy instalacji odbiorcy:
 - 6.1. Od złącza pomiarowego do miejsca odbioru wybudować wewnętrzną linię zasilającą do projektowanego obiektu, spełniającą wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. nr 75 poz. 690) z późniejszymi zmianami.

7. Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: złącze kablowo-pomiarowe nN w linii ogrodzenia/granicy działki.
8. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
 - 8.1. zastosować bezpośredni układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,4 kV z licznikiem 3-fazowym energii elektrycznej zapewniającym jednokierunkowy pomiar energii czynnej. Układ pomiarowo-rozliczeniowy dostarcza i instaluje PGE Dystrybucja S.A.,
9. Rodzaj i usytuowanie zabezpieczenia głównego:
 - 9.1. wyłącznik nadmiarowo-prądowy o wartości prądu znamionowego 40A w w/w złączu zintegrowanym
10. Jako system dodatkowej ochrony od porażień przyjąć samoczynne wyłączenie zasilania w czasie określonym w obowiązujących normach. Układ pracy sieci zasilającej 0,4 kV: TN-C
11. Wymagany stosunek poboru energii biernej do czynnej w miejscu dostarczania nie może być większy niż $\text{tg } \phi = 0,4$.
12. Poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej w sieci mieści się w granicach przywołanego wyżej Rozporządzenia Ministra Gospodarki.
13. Instalacje i urządzenia elektryczne należące do Odbiorcy powinny zapewniać bezpieczeństwo użytkowania, a przede wszystkim ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym oraz ochronę przed przepięciami łączeniowymi i atmosferycznymi występującymi w sieci energetycznej, powstaniem pożaru, wybuchem i innymi szkodami. Wszelkie prace powinny wykonać osoby posiadające odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje do prowadzenia robót elektrycznych.
14. Informacje dodatkowe:
 - warunki przyłączenia są ważne 2 lata od daty ich doręczenia,
 - realizacja inwestycji związanych z przyłączeniem obiektu Wnioskodawcy będzie dokonywana na zasadach określonych w umowie o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej. Realizacja warunków przyłączenia (w tym rozpoczęcie prac projektowych) wymaga podpisania w okresie ważności warunków przyłączenia umowy o przyłączenie.
15. Uwagi dodatkowe:
 - 15.1. PGE Dystrybucja S.A. zastrzega sobie prawo zmiany zakresu rzeczowego prac, wynikających ze zmian stanu sieci i jej konfiguracji lub utrudnień w budowie urządzeń. Zmiany wpływające na zwiększenie opłaty za przyłączenie wymagają akceptacji Podmiotu Przyłączanego oraz zmiany umowy o przyłączenie.

Warunki przyłączenia opracował:

Wojciech Chytróń

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Bielsko
Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski
Dyrektor
Jerzy Kordziukiewicz

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryło

Upr. Nr BŁ/161/83 BŁ/88/94
nr ewid. PIIB PDL/BD/0089/01

Bielsk Podlaski, dnia 23/05/2016 r.

RE3-9/144/2016/ 3928

Załącznik nr 1 do Umowy Nr 16/OB/3/90146 o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej z dn.....

Gmina Czyżew

ul. MAZOWIECKA 34

18-220 CZYŻEW

**Warunki przyłączenia nr RE3-9/144/2016 dla Podmiotu V grupy przyłączeniowej
do sieci dystrybucyjnej o napięciu znamionowym 0,4 kV**

Nazwa obiektu przyłączanego do sieci: oświetlenie uliczne

Lokalizacja: CZYŻEW ul. JAŚMINOWA na działce nr 27/11

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. Nr 93 z 2007r. poz. 623 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek z dnia 06/05/2016 r., określa się następujące warunki przyłączenia:

1. Miejsce przyłączenia: **pole liniowe nN w projektowanej stacji transformatorowej SN/nN.**
2. Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowiące jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. i instalacji Podmiotu Przyłączanego: **pole liniowe nN w projektowanej stacji transformatorowej SN/nN.**
3. Moc przyłączeniowa: **14 kW – zasilanie podstawowe.**
4. Rodzaj przyłącza: **projektowane przyłącze kablowe nN.**
5. Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem:

6. Wymagania w zakresie budowy instalacji odbiorcy:
wybudować obwód oświetlenia ulicznego w miejscowości Czyżew, ul.Jasminowa. Nowowymagane urządzenia do miejsca dostarczania energii elektr. traktowane są jako instalacje odbiorcze i winny być wybudowane kosztem i staraniem inwestora. Dla odróżnienia własności na wysięgnikach pod oprawą lamp i na żyłach przyłączanych przewodów w miejscu przyłączenia do sieci PGE Dystrybucja S.A. założyć opaski termokurczliwe koloru czerwonego szerokości 10cm. Złącze kablowo-pomiarowe ZKTL+SO zabudować w obrębie pasa drogowego w dz. nr 27/11. Nowowymagane urządzenia energetyczne oświetlenia drogowego pozostają na majątku i eksploatacji

użytkownika. Na etapie projektowania dokumentację projektową uzgodnić w RE3 Bielsk Podlaski.

7. Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: przewidzieć na napięciu **0,4 kV** z usytuowaniem go **złącze kablowo-pomiarowe ZKTL+SO**.
8. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego: **3-fazowy bezpośredni**.
9. Rodzaj i usytuowanie zabezpieczenia głównego: **zabezpieczenie nadmiarowe zainstalowane przed układem pomiarowo rozliczeniowym o wartości 25 A**.
10. Jako system dodatkowej ochrony od porażień przyjąć samoczynne wyłączenie zasilania w czasie określonym w obowiązujących normach. Układ pracy sieci zasilającej 0,4 kV: **TN – C***; **TT***).
11. Wymagany stosunek poboru energii biernej do czynnej w miejscu dostarczania nie może być większy niż $\text{tg } \varphi_0 = 0,4$.
12. Poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej w sieci mieści się w granicach przywołanego wyżej Rozporządzenia Ministra Gospodarki.
13. Instalacje i urządzenia elektryczne należące do Odbiorcy powinny zapewniać bezpieczeństwo użytkownika, a przede wszystkim ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym oraz ochronę przed przepięciami łączeniowymi i atmosferycznymi występującymi w sieci energetycznej, powstaniem pożaru, wybuchem i innymi szkodami. Wszelkie prace powinny wykonać osoby posiadające odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje do prowadzenia robót elektrycznych.
14. Informacje dodatkowe:
 - warunki przyłączenia są ważne 2 lata od daty ich doręczenia,
 - realizacja inwestycji związanych z przyłączaniem obiektu Wnioskodawcy będzie dokonywana na zasadach określonych w umowie o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej. Realizacja warunków przyłączenia (w tym rozpoczęcie prac projektowych) wymaga podpisania w okresie ważności warunków przyłączenia umowy o przyłączenie.

15. Uwagi dodatkowe:

PGE Dystrybucja S.A. zastrzega sobie prawo zmiany zakresu rzeczowego prac, wynikających ze zmian stanu sieci i jej konfiguracji lub utrudnień w budowie urządzeń. Zmiany wpływające na zwiększenie opłaty za przyłączenie wymagają akceptacji Podmiotu Przyłączanego oraz zmiany umowy o przyłączenie.

Warunki przyłączenia opracował: Wojciech Chytróń

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Bielsk
Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski
Dyrektor
.....Jerzy Kordziukiewicz.....

k/o
RE3-9 Bielsk Podlaski
a/a

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryło

Upr. Nr BŁ/161/83 BŁ/88/94
nr ewid. PIIB PDL/BD/0089/01

GMINA CZYZEW
18-220 Czyżew, ul. Mazowiecka 34
woj. podlaskie, pow. wysokomazowiecki
tel. 86 275 50 36
NIP 722-159-05-41; REGON 45367 0166
RG.7211.1.2018

Czyżew 16.04.2018r.

Projektowanie w Budownictwie

inż. Zygmunt Bieryło

ul. Modrzewiowa 19

16-061 Juchnowiec Kościelny

W związku z opracowanym projektem pt. „Rozbudowa drogi gminnej w Czyżewie ulica Apoznańskich wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej” Gmina Czyżew informuje, że projektowana inwestycja będzie realizowana w oparciu o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą z 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (jednolity tekst ustawy – Dz. U. z 2015 r. poz. 20131)

Z up. BURMISTRZA
Andrzej Bienda
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryło

Upr. Nr BŁ/161/83 BŁ/88/94
nr ewid. PIIB PDL/BD/0089/01

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
w BIAŁYMSTOKU
DELEGATURA w ŁOMŻY
18-400 Łomża, ul. Nowa 2
tel./fax 86/216-34-08**

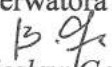
Ł.5151.124.2018.MK

**PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
inż. Zygmunt Bieryło
ul. Modrzewiowa 19
16-061 Juchnowiec Kościelny**

W odpowiedzi na pismo z dnia 29 maja 2018 r. (Nr 55/P/Z/2018, data wpływu 04.06.2018 r.) w sprawie udzielenia informacji dotyczących obszarów i obiektów objętych formami ochrony zabytków na trasie inwestycji „Rozbudowa drogi gminnej w Czyżewie – ulica Apoznańskich z sięgaczem wraz z infrastrukturą techniczną”, informujemy, co następuje.

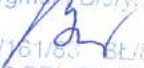
Kwerenda dokumentacji z badań powierzchniowych AZP nie wykazała istnienia na trasie planowanej inwestycji stanowisk archeologicznych ani innych obiektów chronionych prawem.

Jednakże, jeśli w trakcie prowadzenia robót ziemnych, zostanie znaleziony przedmiot, co do którego istnieje podejrzenie, że jest on zabytkiem, niezwłocznie należy zabezpieczyć miejsce znalezienia i zabytek oraz natychmiast zawiadomić wojewódzkiego konserwatora zabytków.

Z up. Podlaskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków

Bolesław Gadawski
Kierownik Delegatury

Do wiadomości;

1. Gmina Czyżew

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryło

Upr. Nr BŁ/161/83 BŁ/88/94
nr ewid. PIIB PDL/80/0089.01

Protokół z Narady Koordynacyjnej

Sposób przeprowadzenia narady	Zebranie zainteresowanych podmiotów
Termin przeprowadzenia narady	08.08.2018
Miejsce przeprowadzenia narady	Starostwo Powiatowe w Wysokiem Mazowieckiem, ul. Ludowa 15 A, 18-200 Wysokie Mazowieckie
Znak sprawy	GN.6630.50.2018
Opis przedmiotu narady	<p>Sieć energetyczna, telekomunikacyjna, sieć i przyłącza wodociągowe, sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej i deszczowej przy ul. Apoznańskich w mieście Czyżew:</p> <ul style="list-style-type: none"> - obręb geodezyjnym Czyżew-Osada na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym: 194 ; - obręb geodezyjnym Czyżew Ruś-Wieś na działkach oznaczonych numerem ewidencyjnym: 4/3, 76, 5, 6/17, 55, 14/1, 6/19, 4/4, 14/2, 96/27, 96/29, 96/18, 96/31, 7/35, 7/37, 7/39, 7/41, 7/28, 7/29, 7/33, 21/7, 21/19, 21/17, 21/15, 21/13, 47/20, 47/18, 6/18, 10, 47/17, 47/15, 20/3, 54, 53 .
Imię i nazwisko oraz inne dane identyfikujące wnioskodawcę	<p>Projektowanie w Budownictwie inż. Zygmunt Bieryło ul. Modrzewiowa 19 16-061 Juchnowiec Kościelny</p>
Imię i Nazwisko oraz stanowisko służbowe przewodniczącego	<p>Teresa Łapińska, Inspektor w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości</p>

Lp.	Imię i nazwisko uczestnika	Oznaczenie podmiotów, które te osoby reprezentują/ Informacja o przyczynach uczestnictwa danej osoby w naradzie	Stanowiska uczestników narady	Podpisy uczestników narady
1	Paweł Białogłowski	Aktywista Charyzmatyczny	n.d.w.	[Podpis]
2	Paweł Białogłowski	Przebieganie w Budowlach		
3	Grzegorz Białogłowski	Przebieganie w Budowlach		[Podpis]
4	Paweł Białogłowski	---		Paweł Białogłowski
5			_____	
6				
7				
8				

9					
10					
11					
12					
13					
14					

Informacja o podmiotach wezwanych na naradę, których przedstawiciele nie uczestniczyli w niej:

1. Burmistrz Miasta Czyżew
2. Urząd Miasta w Czyżewie- zarząd woociągów i kanalizacji
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie, Zarząd Zlewni w Sokółowie Podlaskim
4. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Wysokiem Mazowieckiem
5. PGE Dystrybucja S.A., Oddział Białyostok, Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski
6. Orange Polska S.A., Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze
7. Hyperion S.A
8. Podlaska Sieć Internetowa Sp. z o.o., Dział Inwestycji

Uszkodzone punkty osnowy
geodezyjnej należy odtworzyć
zlecając podmiotom
uprawnionym.

Z up. STAROSTY
mgr Teresa Daruła Łapitska

Przewodniczący zarady koordynacyjnej

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Siernyo

Upr. Nr Bk/161/83 Bk/88/94
nr ewid. PIIB PDL/BD/0089/01

Czyżew 30.04.2018r.

Projektowanie w Budownictwie
inż. Zygmunt Bieryło
16-061 Juchnowiec Kościelny
ul. Modrzewiowa19

Gmina Czyżew, jako Zarządca dróg gminnych i jednocześnie inwestor przedsięwzięcia informuje, że w opracowywanych projektach "Budowa drogi gminnej - ulica Jaśminowa w Czyżewie wraz z infrastrukturą techniczną" oraz "Rozbudowa drogi gminnej w Czyżewie - ulica Apoznańskich wraz z infrastrukturą techniczną" konstrukcję podbudowy i nawierzchni jezdni i należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR1 przyjmując:

- 4 cm warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- 5 cm warstwy wiążącej z betonu asfaltowego.

BURMISTRZ

Anna Bogucka

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryło

Upr. Nr BŁ/761/83 BŁ/88/94
nr ewid. PIIB PDL/BD/0089/01

GMINA CZYŻEW
18-220 Czyżew, ul. Mazowiecka 34
woj. podlaskie, pow. wysokomazowiecki
tel. 86 275 50 36
NIP 722-159-05-41; REGON 450670166

Czyżew 07.03.2017r.

RG.7211.2.2017

Starostwo Powiatowe
w Wysokiem Mazowieckiem
ul. Ludowa 15 A
Wysokie Mazowieckie

W odpowiedzi na pismo RR.6341.3.2017 pkt. 4 Urząd Miejski w Czyżewie wyjaśnia, co następuje. Po realizacji inwestycji pt. „, Rozbudowa dróg gminnych w Czyżewie- ulica Apoznańskich z sięgaczem i ulica Jaśminowa wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej ” Gmina Czyżew zobowiązuje się do utrzymania w pełnej sprawności wylotu z rurociągu zrzutowego oraz koryta rzeki Brok bezpośrednio przy wylocie, oraz do utrzymania i konserwacji rzeki na odcinku 300 m poniżej wylotu, na warunkach określonych przez Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych .

BURMISTRZ

Anna Bogucka

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryto

Upr. Nr BŁ/161/83, BŁ/88/94
nr ewid. PIIB PDL/BD/0089/01

Łomża, dnia: 10.06.2016r.

**Projektowanie w Budownictwie
inż. Zygmunt Bieryło
16-061 Juchnowiec Kościelny**

Znak: WZM.OTŁ. 4022.121.2016

Dotyczy: Uzgodnienia operatu wodnoprawnego na budowę urządzenia wodnego oraz wprowadzenie ścieków do rzeki Brok w związku z inwestycją p.n. „Rozbudowa dróg gminnych w Czyżewie – ulica Apoznańskich z sięgaczem i ulica Jaśminowa wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej”.

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Białymstoku Oddział Terenowy Łomża po wyjaśnieniach w odpowiedzi na wniosek z dnia : 18.04.2016r. w sprawie uzgodnienia w zakresie korzystania z wód operatu wodnoprawnego na budowę urządzenia wodnego oraz wprowadzenie ścieków do rzeki Brok w związku z inwestycją p.n. „Rozbudowa dróg gminnych w Czyżewie – ulica Apoznańskich z sięgaczem i ulica Jaśminowa wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej” wg przedłożonego planu zagospodarowania terenu w skali 1:500 informuje, że uzgadnia następująco:

1. Wylot kanalizacji deszczowej do rzeki Brok (śródlądowe wody powierzchniowe stanowiące własność publiczną zaliczane do wód istotnych dla regulacji stosunków wodnych na potrzeby rolnictwa) w obrębie działki nr geod.66 na terenie gruntów Czyżew Ruś w km ca. 50+100 biegu rzeki należy projektować jako trwałe typowy wylot żelbetowy wraz z umocnieniem skarp o dł. min. 3,0m.
2. W związku z tym, że rzeka Brok stanowić będzie odbiornik ścieków deszczowych w świetle art. 37 i art. 122, ust. 1, p-kt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2015r. poz.469 ze zm.) na szczególne korzystanie z wód należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne.
3. Odprowadzane ścieki do rzeki nie mogą pogorszyć warunków przepływu wód w korycie oraz nie mogą spowodować pogorszenia stanu wód w rzece.
Odprowadzane ścieki powinny spełniać wymogi art. 41 i art. 42 cytowanego prawa wodnego i przepisów wykonawczych wydanych w oparciu o art. 45 tej ustawy – Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi oraz substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137 poz. 984 z p. zm.).
4. Z wyprzedzeniem co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do robót związanych z wykonaniem wylotu inwestor powinien zapewnić nadzór techniczny oraz powiadomić o terminie wykonania robót Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Oddział Terenowy Łomża. Przed zakończeniem wszystkich robót naruszone koryto rzeki Brok powinno być doprowadzone do właściwego stanu – naprawione, odmulone, wykonane zabezpieczenia itp. Wszystkie sprawy i koszty związane z naruszeniem oraz doprowadzeniem koryta rzeki do właściwego stanu obciążają właściciela obiektu.

5. Wnioskuje się, aby właściciel lub zarządca obiektu utrzymywał w należyłym stanie technicznym i w pełnej sprawności wylot z rurociągu zrzutowego oraz koryto rzeki bezpośrednio przy wylocie poprzez wykaszanie skarp i dna oraz oczyszczanie, usuwanie nagromadzonych namulów co najmniej dwa razy w roku – wiosną i jesienią. W pozwoleniu wodnoprawnym powinno być również zawarte zobowiązanie właściciela lub zarządcy kanalizacji deszczowej do utrzymania i konserwacji rzeki na odcinku ca 300m. poniżej wylotu.
6. Dysponowanie i użytkowanie gruntów pokrytych wodami publicznymi stanowiącymi własność Skarbu Państwa wiąże się z koniecznością spełnienia wymogu art. 20 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. – Prawo wodne. Właściciel lub zarządca sieci kanalizacji deszczowej powinien uzyskać zgodę na korzystanie z nieruchomości pod warunkiem zawarcia umowy na użytkowanie gruntów pokrytych wodami publicznymi – rzeka Brok.

KIEROWNIK
mgr inż. Krzysztof Ziebiński

Do wiadomości:

1. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Białymstoku.
2. Urząd Miejski w Czyżewie.
3. A/a.

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryto
Upr. Nr BŁ/161/83 BŁ/88/94
nr ewid. PIIB PDL/BD/0089/01

Wysokie Mazowieckie, 15.12.2017 r.

RR.6341.48.2017

DECYZJA

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 14 lit. c i pkt 19 lit. f, art. 37 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 1, 3 i 5, art. 131 ust. 1 i art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku - Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r., poz. 1121 z późn. zm.) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku Pani Anny Boguckiej Burmistrza Czyżewa, działającej przez pełnomocnika Pana Zygmunta Bieryło

orzekam

I. Udzielić Gminie Czyżew ul. Mazowiecka 34, 18-220 Czyżew, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych i szczególne korzystanie z wód, tj. wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej na działce nr 53 obręb Czyżew Ruś-Wieś, gm. Czyżew, oraz odprowadzanie projektowanym wylotem kanalizacyjnym wód deszczowych do rzeki Brok, na następujących warunkach:

1. Na działce nr 53 obręb Czyżew Ruś-Wieś, gm. Czyżew, wykonać wylot urządzenia kanalizacyjnego o następujących parametrach:

- wylot betonowy prefabrykowany, z rurą wylotową żelbetową o średnicy nominalnej 600 mm, zabezpieczony kratą ruchomą,
- rzędna dna rury wylotowej – 116,55 m n.p.m.,
- rzędna dna rzeki w miejscu posadowienia wylotu - 115,75 m n.p.m.,
- skarpy i dno rzeki za wylotem umocnione na długości 3,0 m kamieniem naturalnym na podłożu betonowym.

2. Lokalizacja wylotu kanalizacyjnego określona za pomocą współrzędnych geograficznych: N 52°47'45.46", E 22°17'45.05".

3. Odbiornikiem wód deszczowych będzie rzeka Brok w km 50+100 jej biegu, działka nr 66 obręb Czyżew Ruś-Wieś, gm. Czyżew.

4. Urządzeniem oczyszczającym wody deszczowe będzie dwukomorowy osadnik wirowy z wkładem lamelowym typ EOW-2L 30/300 o przepływie nominalnym 30 l/s.

5. Ilość wód deszczowych odprowadzanych do odbiornika nie będzie przekraczała:

$$Q_{hmax} = 183,0 \text{ m}^3/\text{h},$$

$$Q_{dśr} = 27,3 \text{ m}^3/\text{d},$$

$$Q_{rmax} = 9\,960,0 \text{ m}^3/\text{rok}.$$

6. Stężenia zanieczyszczeń w odprowadzanych po oczyszczeniu wodach deszczowych nie będą przekraczały:

- zawiesiny ogólne – 100 mg/l,
- węglowodory ropopochodne – 15 mg/l.

II. Zobowiązuje się uprawnionego do:

1. Wykonania urządzenia wodnego zgodnie z przedstawioną dokumentacją, a po zakończeniu prac przywrócenia najbliższego otoczenia do stanu poprzedniego.

2. Wykonywania, co najmniej 2 razy w roku, przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających; eksploatacja powinna odbywać się zgodnie z instrukcją obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowane w zeszycie eksploatacji tego urządzenia.

3. Prowadzenia konserwacji, remontów i prawidłowej eksploatacji systemu kanalizacji deszczowej oraz urządzenia wodnego, tj. wylotu kanalizacji deszczowej, w celu zachowania ich funkcji.
4. Utrzymywania i konserwacji koryta rzeki Brok na odcinku ca 300 m poniżej wylotu kanalizacyjnego.
5. Pokrywania wszelkich szkód powstałych wobec osób trzecich narażonych na szkody w związku z wykonywaniem pozwolenia wodnoprawnego.

III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

IV. Niniejsza decyzja została opracowana na podstawie danych zawartych w operacie wodnoprawnym pt. „Operat wodnoprawny na budowę i utrzymanie urządzenia wodnego oraz wprowadzanie ścieków do wody”, opracowanym w dniu 13 listopada 2017 r. przez mgr inż. Roberta Dryla.

V. Pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód - odprowadzanie wód deszczowych, udziela się na okres 10 lat, tj. do dnia 14 grudnia 2027 r.

Uzasadnienie

Pani Anna Bogucka Burmistrz Czyżewa, działając przez pełnomocnika Pana Zygmunta Bieryło, pismem z dnia 27 października 2017 r., uzupełnionym pismem z dnia 15 listopada 2017 r., zwróciła się do Starosty Wysokomazowieckiego z wnioskiem o udzielenie Gminie Czyżew pozwolenia wodnoprawnego wykonanie urządzenia wodnego oraz szczególne korzystanie z wód, tj. wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej na działce nr 53 obręb Czyżew Ruś-Wieś, gm. Czyżew, oraz odprowadzanie projektowanym wylotem kanalizacyjnym wód deszczowych do rzeki Brok, w związku z projektem p.n. „Rozbudowa drogi gminnej w Czyżewie – ulica Apoznańskich z sięgaczem wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej”.

Do wniosku dołączono operat wodnoprawny wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności sporządzonym w języku nietechnicznym. Wnioskodawczyni przedłożyła również kopię pisma Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Białymstoku, Oddział Terenowy Łomża nr WZM.OTŁ.4022.121.2016 z dnia 10 czerwca 2016 r., uzgadniającego ww. operat wodnoprawny oraz kopię pisma nr RG.7211.2.2017 z dnia 07 marca 2017 r., w którym Burmistrz Czyżewa zobowiązała się do utrzymywania w pełnej sprawności wylotu kanalizacyjnego oraz do utrzymywania i konserwacji koryta rzeki Brok na odcinku ca 300 m poniżej wylotu. Do wniosku nie dołączono decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, ponieważ zadanie będzie realizowane poprzez złożenie wniosku o wydanie Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej, realizowanej na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2031 z późn. zm.).

Zgodnie z art. 37 pkt 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r., poz. 1121 z późn. zm.) wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi jest szczególnym korzystaniem z wód. W myśl art. 9 ust. 1 pkt 14 lit. c ww. ustawy, wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych o trwałej nawierzchni, w szczególności z miast, portów, lotnisk, terenów przemysłowych, handlowych, usługowych i składowych, baz transportowych oraz dróg i parkingów są ściekami. Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. f Prawa wodnego przez urządzenia

wodne rozumie się urządzenia służące kształtowaniu zasobów wodnych oraz korzystaniu z nich, a w szczególności: wyloty urządzeń kanalizacyjnych służące do wprowadzania ścieków do wód lub urządzeń wodnych oraz wyloty urządzeń służące do wprowadzania wody do wód lub urządzeń wodnych. Na szczególne korzystanie z wód i wykonanie urządzeń wodnych wymagane jest pozwolenie wodnoprawne (art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3 Prawa wodnego).

Zgodnie z dyspozycją art. 61 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego Starosta Wysokomazowiecki, pismem z dnia 23 listopada 2017 r., zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania Gminie Czyżew pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych i szczególne korzystanie z wód, tj. wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej na działce nr 53 obręb Czyżew Ruś-Wieś, gm. Czyżew, oraz odprowadzanie projektowanym wylotem kanalizacyjnym wód deszczowych do rzeki Brok, w związku z inwestycją p.n. „Rozbudowa drogi gminnej w Czyżewie – ulica Apoznańskich z sięgaczem wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej”. Wypełniając wymogi art. 127 ust. 6 Prawa wodnego informację taką podał również do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń tutejszego urzędu, Urzędu Miejskiego w Czyżewie oraz umieszczenie na stronie internetowej: www.wysokomazowiecki.pl – w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Wysokiem Mazowieckiem.

W czasie toczącego się postępowania o udzielenie pozwolenia nie wpłynęły żadne uwagi ani zastrzeżenia w przedmiotowej sprawie. Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na terenie objętym jakąkolwiek prawną formą ochrony przyrody, ochroną dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej. Przedsięwzięcie nie narusza również ustaleń:

- Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły – rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911),
 - warunków korzystania z wód regionu wodnego Środkowej Wisły – rozporządzenie nr 5/2015 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 3 kwietnia 2015 r. (Podla. z 2015 r., poz. 1249 z późn. zm.),
 - Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły – rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1841),
- Nie zachodzą przesłanki negatywne do wydania pozwolenia wodnoprawnego – udzielenie pozwolenia nie będzie prowadzić do naruszenia wymagań z art. 125 Prawa wodnego.

Wobec powyższych okoliczności, na podstawie przepisów wskazanych w podstawie prawnej, należało orzec jak w sentencji decyzji.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Wysokomazowieckiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zgodnie z art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja

Niniejsza staje się ostateczną i prawomocną.

Z up. STAROSTY

dn. 16.11.2017 podpis *mgr inż. Władysław Biaty*

Od niniejszej decyzji nie pobrano opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. - o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 1827 z późn. zm.).



zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryło
Nr BŁ/191/88/BŁ/88/94
nr ewid. PIIB PDL/BD/0089/01

157

Z up. STAROSTY
mgr inż. Władysław Biaty
Kierownik Wydziału Rolnictwa,
Rozwoju i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

- ① Zygmunt Bieryło, Projektowanie w Budownictwie ul. Modrzewiowa 19,
16-061 Juchnowiec Kościelny.
2. Gmina Czyżew ul. Mazowiecka 34, 18-220 Czyżew.
3. Marszałek Województwa Podlaskiego ul. Wyszyńskiego 1, 15-888 Białystok.
4. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Białymstoku, Oddział Terenowy
Łomża, ul. Akademicka 20, 18-403 Łomża.
5. a.a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie ul. Zarzecze 13 B, 03-194 Warszawa,
wraz z wersją elektroniczną operatu wodnoprawnego.

Białystok, dnia 31 lipca 2018 r.

PBPP.AL.PSŁ-422.29.2018

Postanowienie

Na podstawie art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm. ¹⁾) w związku z art. 11 b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1496 ze zm. ²⁾), Zarząd Województwa Podlaskiego w Białymstoku w składzie:

- | | |
|---------------------|------------------|
| 1) Anna Naszkiewicz | wicemarszałek |
| 2) Bogdan Dyjuk | członek zarządu |
| 3) Stefan Krajewski | członek zarządu, |

postanawia zaopiniować pozytywnie

wniosek Burmistrza Czyżewa, w którego imieniu zgodnie z udzielonym pełnomocnictwem występuje Pan Zygmunt Bieryło prowadzący działalność gospodarczą pn. Projektowanie w Budownictwie inż. Zygmunt Bieryło, z siedzibą ul. Modrzewiowa 19, 16-061 Juchnowiec Kościelny, w sprawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej: **"Rozbudowa drogi gminnej w Czyżewie – ulica Apoznańskich z sięgaczem i infrastrukturą techniczną"**, przedłożony pismem Nr 79/P/Z/2018 z dnia 10.07.2018 r.

Powyższe przedsięwzięcie stanowi inwestycję celu publicznego o znaczeniu lokalnym i nie koliduje z zadaniami samorządu województwa.

Na podstawie art. 107 § 4 Kpa w związku z art. 126 Kpa odstępuje się od uzasadnienia postanowienia, gdyż uwzględnia ono w całości żądania strony.

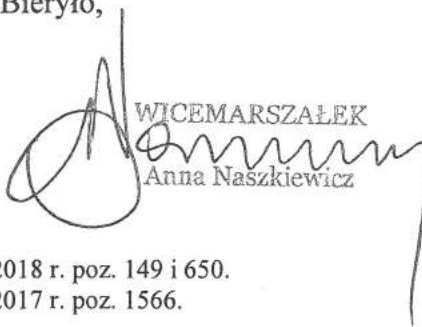
Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku. Zażalenie do SKO wnosi się za pośrednictwem Zarządu Województwa Podlaskiego w Białymstoku w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia.

Otrzymują:

- 1) Burmistrz Czyżewa,
ul. Mazowiecka 34, 18-220 Czyżew,
- 2) Zygmunt Bieryło, Projektowanie w Budownictwie inż. Zygmunt Bieryło,
ul. Modrzewiowa 19, 16-061 Juchnowiec Kościelny,
- 3) Podlaskie Biuro Planowania Przestrzennego
w Białymstoku Oddział w Łomży,
- 4) Aa.

WICEMARSZAŁEK
Anna Naszkiewicz



1) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2018 r. poz. 149 i 650.
2) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2017 r. poz. 1566.

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryło

Upr. Nr BŁ/161/83 BŁ/88/94
nr ewid. PIIB PDI/BD/0089/01

UCHWAŁA NR 114/565/2018
ZARZĄDU POWIATU WYSOKOMAZOWIECKIEGO

z dnia 31 lipca 2018 roku

w sprawie zaopiniowania rozbudowy drogi gminnej w Czyżewie – ulica Apoznańskich z sięgaczem wraz z infrastrukturą techniczną

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r., o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 995) w związku z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1566),

zarząd powiatu w składzie:

- | | |
|---------------------------|------------------------------|
| 1. Bogdan Zieliński | – przewodniczący zarządu |
| 2. Leszek Gruchała | – wiceprzewodniczący zarządu |
| 3. Leszek Mężyński | – członek zarządu |
| 4. Jerzy Pakieła | – członek zarządu |
| 5. Zbigniew Piszczatowski | – członek zarządu |

uchwała, co następuje:

§ 1. Opiniuje się pozytywnie rozbudowę drogi – gminnej w Czyżewie – ulica Apoznańskich z sięgaczem wraz z infrastrukturą techniczną, zgodnie z dokumentacją dołączoną do wniosku Projektowanie w Budownictwie Zygmunt Bieryło :

- analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi,
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- projekt zagospodarowania terenu skala 1:500 (ark. 1-2),
- pełnomocnictwo.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęć

Członkowie zarządu:

- | | |
|---------------------------|-------|
| 1. Leszek Gruchała | |
| 2. Leszek Mężyński | |
| 3. Jerzy Pakieła | |
| 4. Zbigniew Piszczatowski | |

**PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU**

Bogdan Zieliński

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryło

Upr. Nr BŁ/161/88-54/88/94
nr ewid. PIIB/PDL/BD/0089/01

Czyżew dnia, 22.08.2018 r

RG.7211.3.2018

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 ze zm.) postanawiam;

zaopiniować pozytywnie

inwestycję drogową w ramach Projektu „Rozbudowa drogi gminnej w Czyżewie – ulica Apoznańskich z sięgaczem wraz z infrastrukturą techniczną”, który wpłynął dnia 12.07.2018 r., złożony przez: Projektowanie w Budownictwie inż. Zygmunta Bieryło, ul. Modrzewiowa 19, 16-061 Juchnowiec Kościelny (upoważnienie od Burmistrza Czyżewa z dnia 29.05.2018 r.), dotyczący wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi gminnej w Czyżewie – ulica Apoznańskich z sięgaczem wraz z infrastrukturą techniczną”,

obejmującej budowę: nawierzchni jezdni; zjazdów; skrzyżowań; chodników; ciągu pieszo-rowerowego; sięgacza z placem do zawracania; kanalizacji deszczowej wraz z wpustami, studniami rewizyjnymi i przykanalikami; wodociągów z hydrantami oraz przyłączy wodociągowych; kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej ze studniami oraz przyłączami; kanalizacji sanitarnej tłocznej wraz z przepompownią ścieków, budowę sieci elektroenergetycznej nN; oświetlenia; sieci telekomunikacyjnej oraz kanału technologicznego; wykonanie zieleńców oraz usunięcie kolidujących z inwestycją drzew i krzewów; zgodnie z załącznikami do wniosku – projekt opracowany przez:

**Projektowanie w Budownictwie inż. Zygmunt Bieryło
ul. Modrzewiowa 19, 16-061 Juchnowiec Kościelny**

Uzasadnienie

W obecnym stanie ulica Apoznańskich jest drogą gminną klasy D, gruntową w której nie stwierdzono stanowisk archeologicznych oraz innych obiektów chronionych prawem, która przebiega przez osiedle mieszkaniowe budownictwa jednorodzinne jak również po terenie niezabudowanym. Obszar inwestycji i tereny przyległe objęte są Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego miasta Czyżew. Projektowana ulica ma powiązanie z drogami publicznymi oraz wewnętrznymi.

Zaproponowane przez wnioskodawcę rozwiązanie zapewnia właściwy poziom bezpieczeństwa ruchu i spełnia wymagania pod względem przepustowości. Projektowana budowa ulicy nie ogranicza istniejących powiązań z innymi drogami publicznymi. Z załączonego do wniosku projektu zagospodarowania terenu wynika, że proponowane rozwiązania zapewnią obsługę komunikacyjną wszystkich przyległych działek, przy zachowaniu właściwego poziomu bezpieczeństwa ruchu oraz pozwolą na podniesienie bezpieczeństwa i komfortu użytkowników ruchu (pieszych, rowerzystów oraz kierowców).

Biorąc pod uwagę wniosek strony i opisane okoliczności, uzasadniające wydanie opinii pozytywnej, postanowiono orzec jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży, ul. Nowa 2, za pośrednictwem tut. urzędu, w terminie 7 dni od jego otrzymania.

Otrzymują:

- 1) Gmina Czyżew
ul. Mazowiecka 34
18-220 Czyżew,
- 2) a/a.

BURMISTRZ

Anna Bogucka

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryło

Upr. Nr BŁ/161/83 BŁ/88/94
nr ewid. PIIB PDL/BD/0089/01