

OPIS TECHNICZNY

CZEŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO NA BUDOWĘ 28 MIEJSC POSTOJOWYCH DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU NA DZIAŁKACH NR GEOD. 637/64, 637/57, 637/59 PRZY UL. PRZEMYSŁOWEJ W CZYŻEWIE.

1) PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z investorem
- aktualny podkład geodezyjny do celów projektowych w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Z dnia 10 lipca 2013)
- własna inwentaryzacja
- ustalenia z investorem
- badania geologiczne podłoża gruntowego

2) DANE OGÓLNE

- Inwestor: Gmina Czyżew, ul. Mazowiecka 34, 18-220 Czyżew
- Zespół projektowy: drogi: tech. Leon Filipowicz nr upr. WZDP-8-445/15/66

3) PRZEDMIOT INWESTYCJI

- Przedmiotem inwestycji jest budowa 28 miejsc postojowych dla samochodów osobowych wraz z zagospodarowaniem terenu na działkach nr geod. 637/64, 637/57, 637/59 przy ul. Przemysłowej w Czyżewie.
- Zakres projektu obejmuje:
 - wykonanie nawierzchni parkingów
 - wykonanie nawierzchni jezdni manewrowych
 - wykonanie nawierzchni chodnika

4) ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Obszar objęty opracowaniem znajduje się na działkach o nr geod. 637/64, 637/57, 637/59 przy ul. Przemysłowej w Czyżewie. Teren inwestycji płaski porośnięty niską roślinnością. Teren posiada istniejący zjazd do ulicy Przemysłowej.

5) WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Zgodnie z projektem budowlanym.

6) ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Inwestycja została pokazana na planie sytuacyjnym. Projektuje się budowę 28 miejsc postojowych dla samochodów osobowych (o wymiarach 2,5x5,0m), w tym jedno dla osób niepełnosprawnych (o wymiarach 3,60x5,0m), jezdni manewrowych oraz chodnika stanowiących połączenie projektowanego budynku, parkingu i zjazdu z ul. Przemysłowej. Rozwiązania techniczne zastosowane w niniejszej dokumentacji projektowej są o małym stopniu trudności (rozwiązania typowe) i w związku z powyższym projekt nie wymaga zastosowania funkcji sprawdzającego w zakresie branży drogowej.

7) ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE, ODWODNIENIE

• Rozwiązania wysokościowe:

Rozwiązania wysokościowe objęte zakresem niniejszego projektu zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącego zagospodarowania przyległego terenu, zaprojektowanej kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągowej, instalacji elektrycznej i teletechnicznej, oświetlenia zewnętrznego i projektowanego budynku mieszkalnego. Szczegóły rozwiązania przedstawiono za pomocą planu sytuacyjnego, szczegółów konstrukcyjnych oraz profili podłużnych.

• Odwodnienie

Wody opadowe będą kierowane do projektowanej kanalizacji deszczowej.

8) KONSTRUKCJA

Konstrukcja nawierzchni została określona w oparciu o badania techniczne podłoża gruntowego oraz kategorię ruchu.

• Konstrukcja jezdni manewrowych i parkingów:

-kostka betonowa gr. 8cm

-podsypka cementowo piaskowa gr. 5cm

-podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego gr. 20cm

-warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cem., RM=2,5MPa gr. 15cm.

• Konstrukcja chodnika

-kostka betonowa gr. 8cm

-podsypka piaskowa gr. 10cm

9) ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne przy projektowanej inwestycji będą związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję nawierzchni jezdni manewrowych, parkingów, chodnika oraz nawiezieniem ziemi do uzyskania projektowanego poziomego terenu.

10) WYTYCZNE REALIZACYJNE

Przed przystąpieniem do budowy należy:

-odnaleźć i zabezpieczyć istniejące punkty geodezyjne, kolidujące przenieść w inne miejsce przez uprawnioną jednostkę geodezyjną poza obręb wykonywanych prac.

-podczas prowadzenia robót budowlanych wykonawca jest zobowiązany spełnić wymagania zapisane w wydanych decyzjach, załączonych uzgodnieniach oraz zawartych w treści niniejszego opisu

-szczególną uwagę należy zwrócić na zgodne z normą zagęszczenie nasypów i wykopów wskaźnik zagęszczenia gruntu (Is) określony zgodnie z PN-77/8931-12 oraz wtórny moduł odkształcenia powinny być zgodne z określonymi dla odpowiedniej kategorii ruchu

-w przypadku stwierdzenia występowania innych rodzajów gruntów niż podane w dokumentacji należy skontaktować się z projektantem w celu ewentualnej zmiany konstrukcji nawierzchni.

Opracował:
tech. Leon Filipowicz
nr upr. WZDP-8-445/15/66